



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



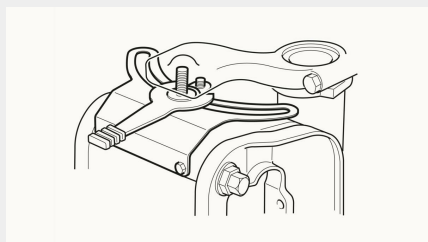
- PrimeStart™-system för lätt start
- Högeffektiv generator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning
- Spolsystem för färskvatten
- Helgjuten, solid övre motorkåpa
- Optimalt effekt-viktförhållande
- Manuell eller elektrisk start
- Frontmonterad växelspak för enkel styrning
- Enkel spak för styrfriktion (modeller med rorkult)
- Power Tilt som tillval
- Lättgående manuell start

Den lilla motorns fördelar och den stora motorns prestanda

Om du letar efter en vinnande kombination av enkelt handhavande och enastående kontroll behöver du inte leta längre än till den pålitliga 15hp.

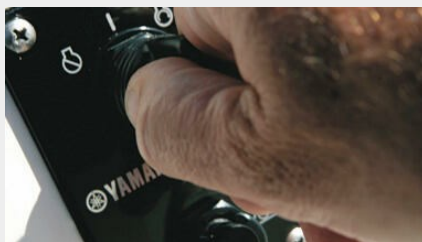
Den här mångsidiga, 2-cylindriga 4-taktaren kombinerar kraft och gensvar – och ger en extremt mjuk gång. Enastående bränsleekonomi innebär också att du är snällare mot miljön med minimala utsläpp.

Du får också njuta av många extrafunktioner som bara en utombordare från Yamaha levererar. Fördelar som datorstyrd tändning, ett särskilt lättgående startsystem, en vattenkyld bränslepump och en stor ljuddämpare – allt det här finns normalt bara på större motorer. Samma vinnande koncept oavsett om du använder den kommersiellt, professionellt eller för fritidskörning.



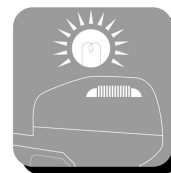
Styrfriktion

15hp är mycket enkel att styra och bekväm att köra, tack vare de många funktionerna: från den frontmonterade växelspaken och den enkla justerspaken för styrfriktion till den lättgående startanordningen. Ett inbyggt handtag på styrhuvudet och stödkuddar baktill gör den bärbar och bekväm att hantera.



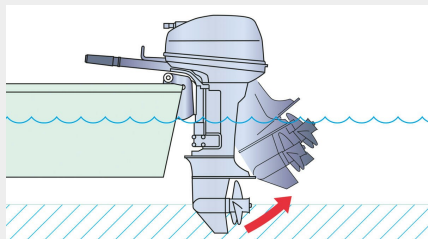
PrimeStart™

Starta din utombordare lika lätt som du startar bilen – även när den är kall. PrimeStart™-systemet är unikt för Yamaha. Det säkerställer att motorn tänds varje gång du aktiverar den elektriska eller manuella starten.



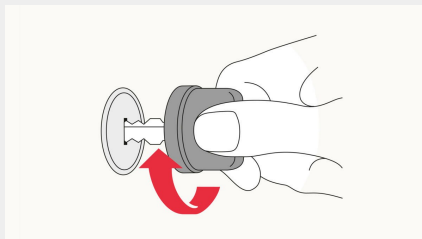
Högeffektsgenerator

Bli inte strandsatt. En högeffektsgenerator ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning, eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.



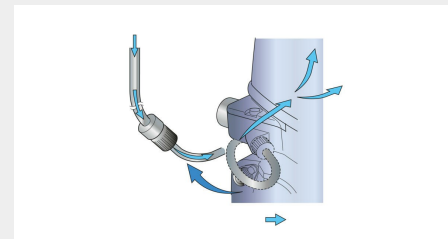
Grundvattendrivsystem

Du kan lugnt styra in mot stranden tack vare Yamahas grundvattenskydd. Detta system skyddar propellern för att du ska kunna komma så nära du behöver, oavsett om du manövrerar i en mörk insjö eller runt kristallklara grund till havs.



"Starta-med-växel"-skydd

Med kraften hos dessa motorer kan en oavsiktlig start med ilagd växel bli en obehaglig upplevelse. Men med Yamahas "Starta-med-växel"-skydd slipper du den typen av överraskningar. På modeller med manuell start är startapparaten spärrad i alla växellägen utom neutral. På modeller med elstart är strömförsörjningen till startmotorn fränkopplad i alla växellägen utom neutral.



Spolsystem för färskvatten

Via en lättåtkomlig, frontmonterad anslutning kan du enkelt skölja bort saltvatten och smuts utan att behöva starta motorn. Anslut bara en slang och spola så är saken klar. Det här är ett mycket effektivt sätt att minska korrosionen och förlänga motorns livslängd.

Motor

Motortyp	4-takts
Borrning och slag	63.0 mm x 58.1 mm
Slagvolym	362 cm ³
Propelleraxelevffekt vid mellanhöga varvtal	11.0 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.08 (27:13)
Startsystem	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC
Bränslesystem	1 förg.

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 25liter
Oljetrågsvolym	1.8liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	S438L:565mm
Vikt utan propeller	51kg - 60kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Trim & tilt metod	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styrenhet	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)