



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os motores da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da nossa tecnologia a 4 tempos tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos os nossos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

O 15hp está disponível com arranque elétrico ou manual, direção remota ou cana de leme, coluna curta ou longa e trim elétrico.



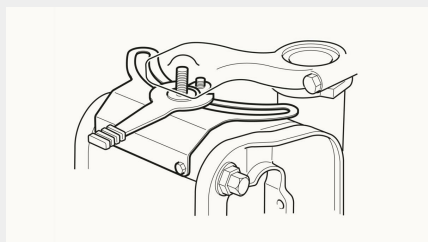
- Sistema PrimeStart™ para um arranque mais fácil
- Alternador de alta potência
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem
- Sistema de lavagem com água doce
- Capota sólida de peça única
- A melhor relação peso-potência
- Opções de arranque manual e elétrico
- Alavanca frontal para um controlo fácil
- Performance potência-peso única e económica
- Opção Power Tilt
- Sistema de arranque manual fácil e leve

A conveniência de um pequeno motor, a performance de um grande motor

Se está à procura da melhor combinação entre facilidade de condução e controlo excelente, o fiável 15hp é a escolha ideal.

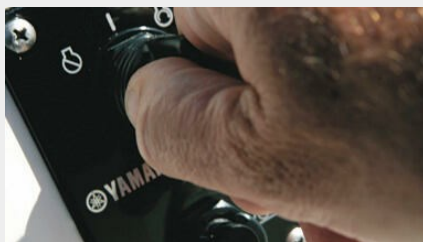
Este motor versátil de 2 cilindros a 4 tempos combina potência e reatividade e proporciona uma condução muito suave. A excecional economia de combustível significa também um maior respeito pelo ambiente, graças à redução das emissões de escape.

Desfrute ainda dos vários extras que apenas os motores fora de borda da Yamaha oferecem. Vantagens como a ignição controlada por computador, um sistema especial de arranque fácil e leve, uma bomba de combustível arrefecida a água e um silenciador de grande volume, são características que normalmente apenas estão disponíveis em motores maiores. Ou seja, uma fórmula vencedora para uma utilização comercial, profissional ou de lazer.



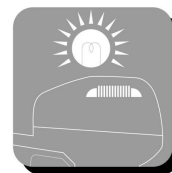
Fricção da direção

O controlo extremamente fácil e o conforto de condução do 15hp devem-se a diversas características, desde a alavanca frontal e o ajuste de fricção da direção de alavanca única até ao sistema de arranque fácil e leve. O manípulo integrado no suporte de direção e as almofadas de amortecimento na parte traseira melhoram também o conforto de manobrabilidade e portabilidade.



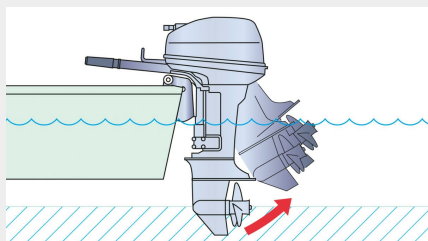
PrimeStart™

Arranque o seu motor fora de borda tão facilmente como liga um automóvel, mesmo a frio. Exclusivo da Yamaha, o sistema PrimeStart™ assegura a ignição do motor à primeira, sempre que engrenar o arranque elétrico ou manual.



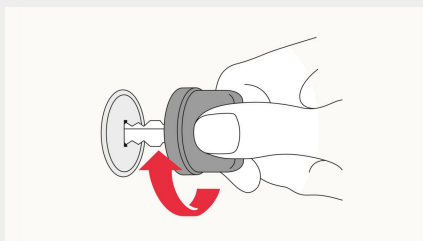
Alternador de alta potência

Nunca fique sem energia. O alternador de alta potência assegura que tem sempre energia disponível para o arranque do motor, mesmo depois de longos períodos ao ralenti ou de uma navegação a baixas rotações utilizando vários acessórios.



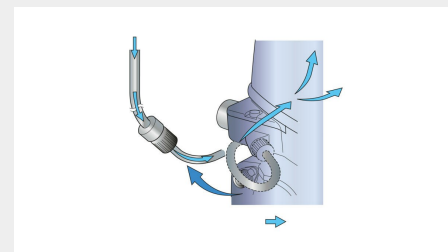
Sistema de navegação em águas pouco profundas

Dirija-se à costa com total confiança, graças ao sistema de navegação em águas pouco profundas da Yamaha. Ao oferecer uma grande proteção para a sua hélice, permite-lhe aproximar-se tanto quanto for necessário, quer se encontre num lago turvo ou nos baixios transparentes do mar.



Sistema de proteção com motor engrenado

Com um motor tão potente, arrancar acidentalmente pode ser uma experiência desagradável. Mas, graças ao sistema de proteção com motor engrenado da Yamaha, não tem com que se preocupar. Nos modelos de arranque manual, o sistema de arranque é bloqueado quando está engrenada uma velocidade diferente da neutra. Nas versões de arranque elétrico, a fonte de alimentação do motor de arranque é isolada até selecionar a velocidade neutra.



Sistema de lavagem com água doce

O conector frontal de fácil acesso permite retirar o sal e a sujidade das entradas de água com facilidade, sem necessidade de ligar o motor: basta ligar um tubo e já está. Esta é uma forma muito eficiente de reduzir a corrosão e aumentar o tempo de vida do motor fora de borda.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	63.0 mm x 58.1 mm
Cilindrada	362 cm ³
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	11.0 / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	CDI
Relação de caixa	2.08 (27:13)
Sistema de arranque	Eléctrico (E, EH, EP); Manual (MH) com prime start™
N.º de cilindros/configuração	2/Em-linha, SOHC
Sistema de Indução de Combustível	1-Carb

Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	separado, 25Litros
Capacidade Dep. Óleo	1.8Litros
Altura recomendada do painel de popa	S438L:565mm
Peso sem hélice	51kg - 60kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -10Acom retificador/regulador**
Sistema Trim & Tilt	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Incluída
Controlo	Punho (MH, EH); Controle Remoto (E, EP)