



## Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

15 jest dostępny w opcji z rozruchem elektrycznym lub ręcznym, z manetką lub rumblem, z kolumną S lub L oraz w opcji z power tiltem.



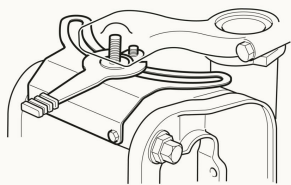
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania słodką wodą
- Jednoczęściowa, wytrzymała obudowa górna
- Optymalny stosunek masy do mocy
- Rozrusznik ręczny lub elektryczny
- Dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części ułatwia sterowanie
- Ekonomia i doskonały stosunek mocy do wagi
- Opcjonalny system Power Tilt
- Prosty w obsłudze rozrusznik ręczny

## Wygoda małej jednostki, osiągi dużego silnika

Jeżeli interesuje Cię połączenie łatwej obsługi i doskonałej kontroli, nie szukaj dalej – wybierz model 15hp.

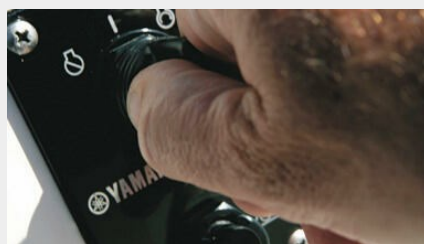
Ten wszechstronny, czterosuwowy, dwucylindrowy silnik łączy moc i elastyczność, zapewniając niezwykle płynną pracę. Najlepsze rozwiązania w zakresie zużycia paliwa i emisji spalin sprawiają, że silnik ten jest przyjazny dla środowiska.

Silniki zaburtowe Yamahy oferują także wiele dodatkowych zalet. Funkcje takie jak sterowany komputerowo zapłon, system uruchamiania nierozgrzanego silnika, chłodzona wodą pompa paliwowa czy duży tłumik dotychczas były dostępne wyłącznie w większych silnikach. Niezależnie od sposobu wykorzystania – do celów komercyjnych, profesjonalnych czy rekreacyjnych – silniki zaburtowe Yamahy to przepis na sukces.



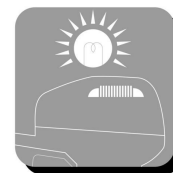
## Regulacja oporu sterowania

Sterowanie pracą silnika 15hp jest bardzo łatwe i wygodne. Dzieje się tak, ponieważ silnik jest wyposażony w liczne funkcje, takie jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części oraz pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy prostym w obsłudze ręcznym rozruszniku. Uchwyt na rumplu i podpórki na tylnej części ułatwiają transport i przenoszenie.



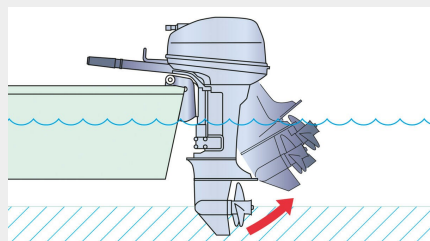
## PrimeStart™

Teraz uruchamianie nawet zimnego silnika może być równie łatwe jak rozruch samochodu. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w jednostkach napędowych Yamaha, silnik zawsze uruchamia się za pierwszym użyciem startera elektrycznego lub ręcznego.



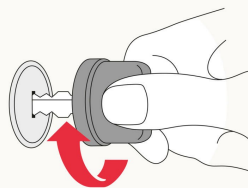
## Wysokowydajny alternator

Nigdy nie zabraknie Ci mocy. Dzięki wysokowydajnemu alternatorowi na Twojej łodzi nigdy nie zabraknie mocy do uruchomienia silnika - nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach, z dużą liczbą podpiętych urządzeń dodatkowych.



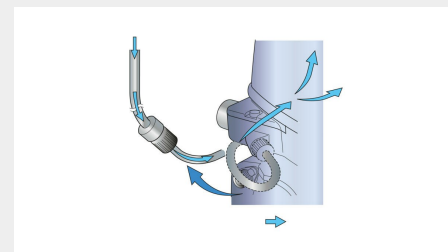
## System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi pływania w płytkiej wodzie, możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, umożliwia dopłynięcie w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płycznach morskich.



## Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu

Przypadkowe uruchomienie silnika o tak dużej mocy grozi silnym szarpnięciem. Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi zabezpieczającemu nie musisz już się tym martwić. Rozrusznik ręczny występujący w wybranych modelach jest automatycznie blokowany na biegach innych niż neutralny. W modelach z rozrusznikiem elektrycznym zasilanie jest odłączone do momentu włączenia biegu neutralnego.



## System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika - wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.

## Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	63.0 mm x 58.1 mm
Pojemność	362cm <sup>3</sup>
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	11.0 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Układ rozrusznika	Electric (E, EH, EP); Manual (MH) with prime start™
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC
Układ paliwowy	1 gaź.

## Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	1.8litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S438 mm L:565mm
Masa bez śruby	51kg - 60kg

## Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Sposób trymowania i podnoszenia	Power Tilt (EP); Manual (MH, EH, E)
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	W komplecie
System kontrolny	Tiller handle (MH, EH); Remote control (E, EP)