



Vattenskoterteknik som hela världen litar på

Dagens WaveRunner har genom åren skapat sig ett världsledande rykte för att vara pålitlig och ge allsidig prestanda – och vi har alltid visat vägen med vår banbrytande utveckling av effektiv fyrtaktsteknik. Resultatet? Ingen annan vattenskoter kommer ens i närheten.

Från det revolutionerande nya RiDE™-systemet till våra nya lätta NanoXcel2-skrov och överladdade fyrtakts 1 812-kubiksmotorer är Yamahas innovativa design, teknik och konstruktion de bästa på marknaden.

Vår känsla för detaljer och höga konstruktionskvalitet tillför hela paketet en känsla av lyx, vilket resulterar i en magisk blandning av prestanda och komfort, lika bra för lugn som sportig körning.



- Kraftfull Yamaha TR-1 HO-motor på 1 049 kubik med 3 cylindrar
- Stor bränslekapacitet på 50 liter – så att det roliga varar längre
- Hastighetsmätare och varvräknare + bränslenivå och gångtid
- Revolutionerande RiDE™-system för intuitiv styrning
- Tydliga och informativa LED-skärmar med flera funktioner
- Handskfack med förvaringsutrymme i fören och under sätet
- Praktiskt och bekvämt ombordstigningshandtag
- Stark dragkrok för vattenskidåkning, wakeboardåkning och leksaker

Den enastående, helt nya EXR – snabbare och ännu roligare

Vår EX-serie har höjts till skyarna i hela världen som en prisvärd vattenskotersserie, så nu är vi stolta över att kunna presentera en ännu snabbare och roligare EXR i den här spännande serien.

Den är en mycket kraftfull och sportig maskin, men ändå mångsidig och enkel att hantera. Högt upp på listan över dess unika funktioner finns vårt lätta och smidiga NanoXcel2-skrov och vår revolutionerande RiDE™-teknik, med sitt lättanvända och intuitiva styrsystem som redan har revolutionerat vattenskoterbranschen för ägarna av våra premiummodeller.

Trots att den är prisvärd är det DNA som flyter i ådrorna på EXR äkta Yamaha – teknisk innovation, världsledande teknik och överlägsen pålitlighet.



10 % mer effekt – TR-1 HO-motor på 1 049 kubik

Alla modeller i EXR-serien har vår innovativa trecylindriga motor, den enastående Yamaha TR-1 på 1 049 kubik, men EXR har den senaste HO (High Output)-versionen av den här kompakta och lätta enheten och ger 10 % mer effekt! Resultatet? Häftig acceleration och fantastisk topphastighet i kombination med Yamahas legendariska ekonomi och pålitlighet.



Nytt lättviktsmaterial i skrov och däck

I den supersportiga EXR har vi varit noga med att behålla den fantastiska kombinationen av användarvänlig manövrering och balans som är så uppskattad i de andra EXR-modellerna, men vi har designat om skrovet och däcket i vårt allra senaste material – det unika och lätta, men ändå tåliga NanoXcel2. Detta gör vår nya EXR ännu snabbare, smidigare och roligare!



RiDE™ (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)-system (backning med hjälp av elektronik för intuitiv fartminskning)

Yamahas revolutionerande RiDE™-system förändrar styrförmågan och ökar varje förarens självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på reglaget på höger handtag för att åka framåt och accelerera eller dra i reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Med fördelarna av ett antislirsystem är det verkligen så enkelt!



Bekvämt säte för upp till tre personer

Det ergonomiskt utformade, tvåfärgade och skräddarsydda sätet som är exklusivt utformat för EXR är mycket bekvämt – perfekt för sportig körning ensam eller för turer med upp till två vänner. Den höga komfortnivån ger dig känslan av att allt är skräddarsytt för dig. Dessutom finns det ett mycket praktiskt torrt förvaringsutrymme under sätet.



Stor bränslekapacitet på 50 liter – ger dig mer tid att ha roligt

När du sticker ut på din EXR vill du förmodligen inte komma tillbaka på ett tag, så vi har byggt in en tank med en större bränslekapacitet (50 liter) än konkurrerande vattenskotrar. Detta innebär att du kan åka mycket längre och ha roligt på sjön ännu längre. Genomtänkt – som alltid när det gäller Yamaha.



Snygga LED-instrumentpaneler med många funktioner

Snygga LCD-mätare med flera funktioner som monterats i en snygg cockpitpanel är kanske inte något du förväntar dig av en vattenskoter till ett så förmånligt pris, men du hittar dem på EXR. Den har tydliga och lättlästa displayer för hastighetsmätare och varvräknare samt informativa mätare för bränslenivå och gångtid.

Motor

Motortyp	4-takts; 4 ventiler; 3-cylindrig; DOHC; TR-1 High Output
Slagvolym	1,049 cc
Borrning och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Kompression	11 :1
Pumptyp	144mm Axial Flow
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	50 liter
Oljevolym	3.5 L

Dimensioner

Längd	3,14 m
Bredd	1,13 m
Höjd	1,15 m
Torrsvikt (kg)	245 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	29 liter
Platser	1–3 personer