



Technologia skuterów wodnych, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników czterosuwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE™ po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel2 czy czterosuwowy silnik z doładowaniem pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który w niezwykle sposób łączy komfort i osiągi. Ta wszechstronna jednostka idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 HO o pojemności 1049 cm³
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™ z elektronicznym biegiem wstecznym
- Czytelny, zapewniający paletę informacji wielofunkcyjny ekran LED
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Praktyczny i wygodny uchwyt
- Mocny zaczep holowniczy – idealny do zabawy na nartach wodnych, desce wakeboardowej i nadmuchiwanych zabawkach

Niesamowity, całkowicie nowy skuter wodny EXR — jeszcze szybszy i bardziej ekscytujący

Nasza seria EX zyskała uznanie na całym świecie jako linia doskonałych skuterów wodnych. Teraz z dumą uzupełniamy tę rodzinę o doskonałych osiągnięciach o model EXR, jeszcze szybszy i bardziej ekscytujący.

To bardzo szybka, sportowa maszyna, która jest jednocześnie wszechstronna i łatwa w prowadzeniu. Do jej wyjątkowych cech należą lekki, zapewniający zwrotność kadłub wykonany z materiału NanoXcel2 i intuicyjny, prosty w obsłudze system RiDE™, który wcześniej zrewolucjonizował prowadzenie naszych skuterów wodnych klasy premium.

Chociaż model EXR oznacza się przystępną ceną, jest czystą genetycznie Yamahą, pełną innowacji technicznych i rozwiązań najwyższej światowej klasy, a przy tym fantastycznie niezawodną.



Moc większa o 10% — silnik TR-1 HO o pojemności 1049 cm³

Wszystkie modele serii EX są napędzane nowoczesnym silnikiem Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. W modelu EXR zastosowaliśmy jednak najnowszą wersję HO (wysokowydajną) tej kompaktowej i lekkiej jednostki, zapewniającą moc większą o 10%! Rezultat? Niesamowite przyspieszenie i bardzo wysoka prędkość maksymalna połączone z legendarną oszczędnością spalania i niezawodnością Yamahy.



Kadłub i pokład wykonane z nowego lekkiego materiału

Postaraliśmy się, aby w supersportowym EXR zachować niezwykle cenione przez klientów w pozostałych modelach EX doskonałe połączenie intuicyjnego prowadzenia i wyważenia. Przeprojektowaliśmy jednak kadłub i pokład, stosując nasz najnowszy materiał — wyjątkowy lekki, ale wytrzymały NanoXcel2. Dzięki temu model EXR jest jeszcze szybszy, jeszcze zwrotniejszy i jeszcze bardziej ekscytujący!



System RiDE™ (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Rewolucyjny system RiDE™ firmy Yamaha wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad maszyną nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



Komfortowa kanapa dla 3 osób

Ergonomicznie zaprojektowana i precyzyjnie obszyta dwukolorowa kanapa skutera EX to bardzo wygodne miejsce — idealne do sportowego pływania lub cruisingu, samodzielnie albo z nawet dwójką przyjaciół. Zapewnia ono najwyższy komfort również podczas dłuższego pływania. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — z myślą o dłuższej zabawie

Ciesząc się przyjemnością pływania nowym EXR, prawdopodobnie nie zechcesz wracać zbyt szybko. Dlatego wyposażyliśmy go w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny w konkurencyjnych modelach. Teraz możesz dłużej cieszyć się relaksem na wodzie i wypuszczać na dalsze wycieczki. Przemyślane rozwiązania — to takie typowe dla Yamahy.



Eleganckie, wielofunkcyjne oprzyrządowanie z wyświetlaczem LED

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit, które dotychczas było cechą drogich, luksusowych skuterów, teraz jest dostępne w EXR. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; 4-zaworowy; 3-cylindrowy; DOHC; TR-1 High Output
Pojemność	1,049 cc
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11 :1
Typ pompy	144 mm wysokociśnieniowy
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50 litrów
Olej	3.5 L

Wymiary

Długość	3,14 m
Szerokość	1,13 m
Wysokość	1,15 m
Masa na sucho (kg)	245 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29 litrów
Liczba pasażerów	1–3 osoby