



Watercraft technology that's trusted the world over

Today's WaveRunner enjoys a world-leading reputation for reliability and all-round performance earned over many years – and we've always led the way with our pioneering development of efficient 4-stroke technology. Il risultato? No other watercraft comes close.

From the revolutionary RiDE system - to our lightweight NanoXcel2 hulls - to our supercharged 4-stroke 1812cc engine, Yamaha's innovative design, technology and engineering is at the cutting edge.

Our attention to detail and sheer build quality add luxury to the package, so the result is a magical blend of performance and comfort, equally suited to cruising or sports riding.



- Potente motore Yamaha TR-1 HO a 3 cilindri da 1049 cc
- Grande serbatoio del carburante (50 litri) per divertirti più a lungo
- Tachimetro e contagiri + livello del carburante e contaore
- Controllo intuitivo grazie al rivoluzionario sistema RiDE™
- Schermo multifunzione a LED di facile lettura e ricco di informazioni
- Vano portaoggetti e scomparti di carico sotto il sedile e a prua
- Maniglia di risalita comoda e pratica
- Robusto gancio di traino per sci d'acqua, wakeboarding e giochi acquatici

L'incredibile e nuovo modello EXR è più veloce e ancora più divertente

La serie EX ha ottenuto successo a livello mondiale come linea di moto d'acqua di grande valore; pertanto, Yamaha è lieta di presentare il modello EXR all'interno della serie, ancora più veloce e più divertente.

Si tratta di un potente mezzo sportivo, versatile e facile da manovrare. Certamente uno dei vantaggi esclusivi di questo modello è lo scafo leggero e agile in NanoXcel2® e la rivoluzionaria tecnologia RiDE (un sistema di controllo intuitivo e facile da utilizzare che ha già trasformato le abitudini di guida di chi possiede i modelli premium di moto d'acqua).

Nonostante la convenienza, nelle vene del modello EXR scorre il DNA di Yamaha che si concretizza in innovazione tecnica, progettazione avanzata e massima affidabilità.



Motore TR-1 HO da 1.049 cc, con il 10% di potenza in più

Tutti i modelli della serie EX sono alimentati dall'innovativo motore a 3 cilindri, Yamaha TR-1 da 1.049 cc, ma il modello EXR presenta l'ultima versione HO (High Output, a potenza elevata) di questa unità compatta e leggera che offre il 10% di potenza in più. Il risultato? Un'accelerazione sorprendente e un'ottima velocità di gamma elevata si fondono con l'affidabilità e i noti bassi consumi.



Scafo e coperta realizzati in materiale nuovo e leggero

Per il modello sportivo EXR, Yamaha ha conservato accuratamente la miscela perfetta di facilità di guida ed equilibrio, molto apprezzata negli altri modelli EX, ma ha riprogettato lo scafo e la coperta, utilizzando l'innovativo ed esclusivo materiale leggero NanoXcel2®. Questo materiale rende la nuova EXR ancora più veloce e agile, ma soprattutto più divertente.



RiDE system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Il rivoluzionario sistema RiDE di Yamaha trasforma la guida, trasmettendo una nuova sensazione di sicurezza a ogni pilota, di qualunque livello. È sufficiente tirare la leva dell'acceleratore sulla manopola destra per accelerare e spostarsi in avanti oppure tirare la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. Inoltre, grazie a un maggiore controllo della trazione in retromarcia, guidarla è davvero semplicissimo.



Seduta comoda fino a 3 persone

L'esclusiva sella bicolore della EXR, progettata ergonomicamente e realizzata con rifiniture di precisione, è sicura, comoda e ideale per la guida sportiva in solitaria o con 2 amici. È così comoda che ti sembrerà realizzata su misura. Inoltre, ospita un comodo vano sotto al sedile, ideale per tenere all'asciutto gli oggetti personali.



Grande serbatoio del carburante da 50 litri, per un divertimento che dura più a lungo

La nuova EXR è dotata di un serbatoio più capiente (50 litri) rispetto a qualsiasi altra moto d'acqua della stessa categoria, per consentire ai piloti di poter percorrere distanza più importanti in autonomia e di divertirsi senza la preoccupazione di un rifornimento immediato. Pertanto, è possibile andare più lontano e divertirsi più a lungo in acqua. La tipica attenzione al dettaglio di Yamaha.



Eleganti strumenti multifunzione a LED

Gli attraenti strumenti LCD multifunzione, montati sull'elegante pannello del cupolino, non sono certo quello che ci si aspetta da una moto d'acqua dal prezzo tanto competitivo e accessibile, ma sarà possibile trovare tutto ciò sulla nuova EXR. Dispone di tachimetro e contagiri con display nitido e di facile lettura, nonché di utili indicatori del livello del carburante e contaore.

Motore

Motore	4 tempi; 4 valvole; 3 cilindri; DOHC; TR-1 High Output
Cilindrata	1,049 cc
Alesaggio x corsa	82.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	11 :1
Pompa	Alta pressione 144 mm
Carburante	Normale benzina verde
Tipo di alimentazione	Iniezione elettronica
Capacità serbatoio carburante	50 litri
Quantità olio	3.5 L

Dimensioni

Lunghezza	3,14 m
Larghezza	1,13 m
Altezza	1,15 m
Peso a secco (kg)	245 kg

Identikit

Capienza gavoni	29 litri
Capacità persone	1-3 posti