



Wasserfahrzeugtechnik, auf die die ganze Welt vertraut

Der aktuelle WaveRunner genießt einen erstklassigen Ruf in puncto Zuverlässigkeit und Allround-Leistung, den er sich über viele Jahre hinweg verdient hat – und wir haben mit der Entwicklung effizienter Viertaktmotoren stets eine Vorreiterrolle eingenommen. Das Ergebnis? Wir sind dem Wettbewerb stets einen Wellenschlag voraus.

Dank unseres revolutionären RiDE™-Systems, unserer leichten NanoXcel2-Rümpfe und aufgeladenen Viertaktmotoren mit 1812 cm³ Hubraum stehen Yamahas innovative Designs, Technik und Konstruktionen immer an erster Stelle.

Unsere Liebe zum Detail und unsere Verarbeitungsqualität runden das Paket zudem mit einem luxuriösen Ambiente ab, sodass das Ergebnis eine magische Mischung aus Leistung und Komfort ist, die sich genauso zum Cruisen wie zum sportlichen Fahren eignet.



- Leistungsstarker Yamaha TR-1 HO Motor – 3-Zylindermotor mit 1.049 cm³
- Großer Kraftstofftank mit 50 Litern – für superlangen Fahrspaß
- Tachometer und Drehzahlmesser plus Kraftstoffstand und Betriebsstunden
- Intuitive Steuerung dank revolutionärem RiDE™-System
- Klarer und informativer Multifunktions-LED-Bildschirm
- Handschuhfach und Stauraum im Bug und unter dem Sitz
- Praktischer und bequemer Griff zum Wiedereinsteigen
- Starker Zughaken für Wasserskifahrer, Wakeboarder und Wasserspielzeuge

Der atemberaubende, brandneue EXR – schneller und noch mehr Fahrspaß

Unsere EX-Serie wurde weltweit in höchsten Tönen als Wasserfahrzeugreihe mit großartigem Preis-Leistungs-Verhältnis gelobt. Daher freuen wir uns nun, diese spannende Familie um den noch schnelleren EXR mit noch mehr Fahrspaß zu erweitern.

Die Maschine ist besonders leistungsstark und sportlich und bietet dabei eine große Vielseitigkeit und ein unkompliziertes Handling. Ganz oben auf der Liste der einzigartigen Merkmale stehen der leichte, agile NanoXcel2-Rumpf – und unsere revolutionäre RiDE™-Technologie, bei der es sich um ein intuitives, einfach zu bedienendes Steuersystem handelt, das bereits das Fahrverhalten für die Besitzer unserer Premiummodelle revolutioniert hat.

Der EXR ist trotz seines günstigen Preises durch und durch Yamaha: technische Innovation, bahnbrechende Konstruktion und überragende Zuverlässigkeit.



10 % mehr Leistung – 1049-cm³-TR-1-Hochleistungsmotor

Alle Modelle der EX-Serie werden von unserem innovativen Dreizylindermotor angetrieben – dem bemerkenswerten 1049-cm³-Yamaha-TR-1. Der EXR verfügt jedoch über die neueste HO-Version (High Output = Hochleistung) dieses kompakten, leichten Motors und bietet 10 % mehr Leistung! Das Ergebnis? Atemberaubende Beschleunigung und großartige Höchstgeschwindigkeit, kombiniert mit der legendären Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha.



Neues leichtes Material für Rumpf und Deck

Wir haben beim supersportlichen EXR darauf geachtet, die großartige Kombination aus benutzerfreundlichem Handling und Balance beizubehalten, die bei unseren anderen EX-Modellen so geschätzt wird. Gleichzeitig haben wir den Rumpf und das Deck aus unserem neuesten Material gefertigt: dem einzigartig leichten und robusten NanoXcel2. Dadurch wird unser neues EXR noch schneller, noch agiler – und bietet noch mehr Fahrspaß!



RiDE™-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Bremselektronik)

Das revolutionäre RiDE™-System von Yamaha transformiert die Steuerung und sorgt so bei jedem Fahrer für ein starkes Sicherheitsgefühl. Ziehen Sie einfach den Hebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehen Sie den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Darüber hinaus ist die Traktionskontrolle des Rückwärtsgangs ein echtes Plus – es ist wirklich sagenhaft unkompliziert.



Komfortable Sitzbank für bis zu 3 Personen

Der ergonomisch gestaltete, präzise genähte Sitz, den es nur für den EXR gibt, sorgt für Komfort und eignet sich somit perfekt sowohl für sportlichen Fahrspaß alleine als auch mit 2 Freunden. Der hohe Komfort vermittelt das Gefühl, dass er speziell für Sie entwickelt wurde. Hinzu kommt das äußerst praktische trockene Aufbewahrungsfach darunter.



Großer 50-Liter-Kraftstofftank – für langandauernden Spaß

Wenn Sie auf dem neuen EXR aufs Meer rausfahren, möchten Sie bestimmt nicht so schnell wieder zurück. Also haben wir ihn mit dem im Vergleich zu den Wasserfahrzeugen der Konkurrenz größten Kraftstofftank (50 l) ausgestattet. Das bedeutet für Sie, dass Sie noch weiter fahren und noch länger Spaß auf dem Wasser haben können. Durchdacht – und typisch Yamaha.



Stylisches, multifunktionales LED-Cockpit

Attraktive Multifunktions-LCD-Instrumente in einem schicken Armaturenbrett sind etwas, das Sie in einem derart preisgünstigen, wirklich erschwinglichen Wasserfahrzeug sicher nicht erwartet hätten, aber beim EXR finden werden. Sie verfügen über klare, gut ablesbare Tachometer- und Drehzahlmesser-Anzeigen sowie über informative Auslesemöglichkeiten für Kraftstoffstand und Betriebsstunden.

Motor

Motortyp	4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC; TR-1 High Output
Hubraum	1,049 cc
Bohrung x Hub	82.0 mm x 66.2 mm
Verdichtung	11 :1
Pumpen-Typ	144mm Axial Flow
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	50 Liter
Öl-Füllmenge	3.5 L

Abmessungen

Länge	3,14 m
Breite	1,13 m
Höhe	1,15 m
Trockengewicht (kg)	245 kg

Merkmale

Stauraum	29 Liter
Anzahl Passagiere	1–3 Personen