



Технология за плавателни съдове, спечелила доверие по целия свят

Съвременният WaveRunner се ползва с репутацията на водещ в света по надеждност и комплексни работни характеристики, спечелена в течение на много години – и винаги сме били начело с новаторската ни разработка на изключително ефективната 4-тактова технология. Резултатът? Никой друг плавателен съд не може да се сравни с нашите.

От революционната ни система RiDE™ до леките корпуси от NanoXcel2 и турбокомпресорния 4-тактов, 1812-кубиков двигател – иновативните конструкции, технологии и инженерни решения на Yamaha са последна дума на техниката.

Вниманието ни към детайла и качеството на изработка добавят луксозен щрих, а резултатът е вълшебно съчетание от ефективност и комфорт, подходящо както за разходки, така и за спортно каране.



- Мощен 1049-кубиков, 3-цилиндров двигател TR-1 HO на Yamaha
- Голям 50-литров капацитет на резервоара, за да продължи повече забавлението
- Скоростомер и тахометър + количество на горивото и моточасове
- Революционна система RiDE™ – интуитивно управление
- Ясен и информативен многофункционален LED екран
- Кутия за вещи плюс място за багаж на носа и под седалката
- Удобна и комфортна дръжка за качване обратно на борда
- Здрав теглич за водни ски, уейкбординг и играчки

Удивителният изцяло нов EXR – по-бърз, за още повече забавления

Нашата серия EX е приветствана по целия свят като линия плавателни съдове с достъпна цена, а сега с гордост представяме новия член на това вълнуващо семейство – още по-бързия и пълен с функции EXR.

Това е много мощна спортна машина, но с множество функции и лесна за управление. Начело в списъка с уникалните ѝ функции са лекият, маневрен корпус от NanoXcel2 и нашата революционна технология RiDE™ – интуитивна и лесна за използване система за управление, която вече е предизвикала революция в плаването за притежателите на нашите първокласни модели.

Въпреки достъпната си цена, във вените на EXR тече кръвта на Yamaha – технически иновации, водещи в света инженерни решения и превъзходна надеждност.



10% повече мощност – 1049-кубиков мощен двигател TR-1 HO

Всички модели от серията EX се задвижват от иновативния ни 3-цилиндров двигател – забележителният 1049-кубиков Yamaha TR-1, но EXR е оборудван с най-новата мощна версия (HO) на този компактен, лек двигател, осигуряваща 10% повече мощност! Резултатът? Страхотно ускорение и чудесна максимална скорост в съчетание с легендарната икономичност и надеждност на Yamaha.



Нов лек материал за корпуса и палубата

При суперспортния EXR се погрижихме да запазим чудесната комбинация от лесно управление и баланс, толкова високо ценени при другите модели EX, но променихме конструкцията на корпуса и палубата, като използвахме нашия най-нов материал – лекия, но здрав NanoXcel2. Което направи нашия нов EXR още по-бърз и още по-маневрен – за още повече забавление!



Системата RiDE™ (задан ход с интуитивна електроника за намаляване на скоростта)

Революционната система RiDE™ на Yamaha преобразява управлението, давайки нова увереност на водачите от всяко ниво. Просто дръпнете лоста на дясната ръкохватка, за да полетите напред, или лоста на лявата ръкохватка – за да забавите или да дадете назад. А с допълнителното предимство, което дава управлението на тягата на заден ход наистина е лесно!



Удобна седалка за до трима души

Ергономичната и прецизно ушита седалка в два цвята, специално създадена за EXR, е удобна – идеална за солово спортно каране или за плаване с до двама приятели. И е толкова удобна, все едно е направена специално за Вас. И още нещо – има много удобно сухо багажно отделение под нея.



Голям 50-литров резервоар за повече време за забавление

Щом полетите в морето на новия EXR, едва ли ще ви се връща скоро, затова предвидихме по-голям резервоар за гориво (50 литра) в сравнение с конкурентните плавателни съдове. Това означава, че можете да плавате много по-далеч и да се забавлявате във водата много по-дълго време. Предвидливо – типично за Yamaha.



Стилни, многофункционални LED прибори

Красивите, многофункционални LCD прибори на стилното табло на кокпита не са нещо, което очаквате от плавателен съд с толкова изгодна цена – обаче ще ги намерите при EXR. Те предлагат ясни и лесни за разчитане показания на скоростомера и тахометъра, както и информативни показания за ниво на горивото и работните часове.

Engine

Тип на двигателя	4-тактов; 4-клапанов; 3-цилиндър; DOHC; TR-1 High Output
Кубатура	1,049 cc
Диаметър x ход	82.0 x 66.2
Степен на сгъстяване	11 :1
Тип помпа	144mm Axial Flow
Гориво	Обикновен безоловен бензин
Система за подаване на гориво	Електронен горивен инжекцион
Капацитет на гориво	50 литра
Капацитет на масло	3.5 L

Dimensions

Дължина	3,14 м
Широчина	1,13 м
Височина	1,15 м
Сухо тегло (кг)	245 кг

Features

Капацитет за съхранение	29 литра
Брой пътници	1-3 души