



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki, takie jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Rewolucyjny system Ride® dla intuicyjnej kontroli na wodzie
- Precyzyjnie obszyte, 2-kolorowe siedzenie dla 3 osób
- Czytelny, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Wytrzymała i lekka konstrukcja kadłuba z pompą strumieniową Axial Flow
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Stylowe kolory i nowoczesne elementy graficzne
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Praktyczny i wygodny uchwyt
- Mocny zaczep holowniczy — idealny do nart wodnych czy deski wakeboardowej

EX DeLuxe — najlepszy wybór w zaskakująco przystępnej cenie

Oto innowacyjny skuter wodny. Wszechstronna, niezwykle łatwa w prowadzeniu Yamaha EX DeLuxe została stworzona dla osób, które oczekują maksymalnej niezawodności i zabawy w wodzie.

Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunners. Brak wyrafinowanych udogodnień sprawia, że modele z tej gamy oferują świetny stosunek ceny do jakości. DeLuxe, topowy model w rodzinie EX, jest niezwykle funkcjonalnym skuterm wodnym o licznych zaletach.

Jedną z nich jest rewolucyjna technologia Ride®, czyli intuicyjny i prosty w obsłudze system sterowania gwarantujący niezwykłą przyjemność z pływania, zapożyczony z najbardziej zaawansowanych skuterów wodnych Yamahy.



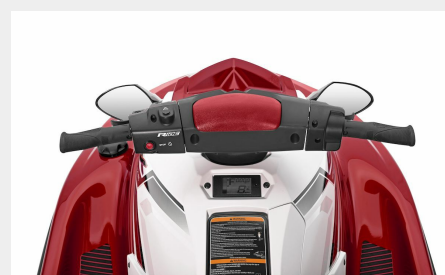
Nowoczesna kolorystyka, elementy graficzne i styl

Skutery wodne z serii EX nie tylko zapewniają świetną zabawę na wodzie, ale także doskonale się przy tym prezentują. Odważna kolorystyka i efektowne elementy graficzne będą przyciągać pełne podziwu spojrzenia w porcie i na wodzie. Yamaha EX DeLuxe — możesz jeździć z dumą!



Funkcjonalne schowki, stopień i zaczep holowniczy

W nowym EX DeLuxe znajdują się trzy schowki — jeden wodoodporny na dziobie, drugi podręczny pod kierownicą, a trzeci pod podnoszonym siedziskiem. Podczas ciągnięcia nadmuchiwaną zabawką, narciarza wodnego lub wakeboardera niezwykle przydają się dostępne w standardzie zaczep holowniczy, para lusterek oraz wygodna platforma rufowa z matami antypoślizgowymi Hydro-Turf.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów. Teraz jest ono dostępne również w modelu EX DeLuxe. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l gwarantuje dłuższą zabawę

Kiedy wsiądziesz na EX DeLuxe, prawdopodobnie nie będziesz chciał zbyt szybko wracać do mariny. Dlatego Yamaha wyposażyla skuter w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny w modelach oferowanych przez konkurencję. Teraz możesz dłużej cieszyć się relaksem na wodzie i wypuszczać na dalsze wycieczki. Przemysłane rozwiązania — to takie typowe dla Yamaha.



Komfortowa kanapa dla 3 osób

Ergonomicznie zaprojektowana i precyzyjnie obszyta dwukolorowa kanapa skutera EX DeLuxe to bardzo bezpieczne i wygodne miejsce — idealne do sportowego pływania lub cruisingu z trzema pasażerami. Zapewnia ono najwyższy komfort nawet podczas dłuższych wypraw. Ponadto pod siedzeniem znajduje się podręczny, szczelny schowek.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Rewolucyjny system RiDE wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad maszyną nawet początkującym. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	144 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.14 m
Szerokość	1.13 m
Wysokość	1.15 m
Masa na sucho (kg)	272kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29.0litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby