R6

Yeni nesil kontrol sunan aerodinamik tarz

R6, gelişmiş teknolojisi ve aerodinamik gövdesi ile 600 supersport tasarımını uçlara taşımaktadır. Gizli farları ve agresif LED sinyal lambalarıyla agresif görünüm, motosikletin saf R serisi DNA'sını vurgulamaktadır.

Şık alüminyum yakıt deposu ve magnezyum alt iskeleti ağırlığı azaltır ve daha proaktif bir sürüş pozisyonu sağlar. R1 tipi ön çatallar ve yeni arka amortisör ile ikili ön diskler, daha keskin viraj alma ve daha güçlü fren yapma kabiliyeti sunar.

Sınırları daha da zorlayabilmeniz için R6'da 6 modlu Çekiş Kontrol Sistemi, Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS) ve ABS vardır.

- Yeni nesil R serisi tasarımlı R6
- Çift LED sinyal lambalı agresif görünüm
- Yüksek aerodinamik verimli ön kaporta ve cam
- 6 konumlu açılıp kapatılabilen TCS
- Debriyaj kullanmadan vites büyütmek için Hızlı Vites Değiştirme Sistemi
- YCC-T, YCC-I, Yarış ABS'si ve D-Mode
- R1 tipi 43 mm ön çatallar
- Radyal kaliperli ikili 320 mm ön diskler
- Daha fazla kontrol için geliştirilmiş sürüş pozisyonu
- Slimline CF basınçlı döküm magnezyum arka alt iskelet
- Hafif 17 litre alüminyum yakıt deposu

Zarif. Yeniden tasarlanmış. Dikkat çekici.

R6, caddelerde bir efsanedir ve son yıllarda alınan 3 Supersport World başarısıyla yarış pistinde de birinci olduğunu kanıtlamıştır. Bu MotoGP'den türetilmiş yarış motosikletine bir kez bindiğinizde Yamaha'nın heyecan verici dünyasına adım atmış olacaksınız. R DÜNYASI!

Düşük sürtünmeli gövdesi ve Yamaha'nın safkan R serisi DNA'sının tüm özelliklerine sahip agresif görünüşlü yeni R6 piyasaya sürüldü.

Sınırları daha da zorlayabilmeniz için yeni R6'da 6 modlu Çekiş Kontrol Sistemi, Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS) ve ABS vardır.

Yeni nesil R serisi tasarım

Yeni nesil R serisi tasarım kullanılarak geliştirilen R6, gizli gömülü farlarıyla agresif bir görünüme ve çift LED sinyal lambasıyla radikal bir havaya sahiptir. Bu 600 supersport, keskin gövdesi ve akıcı yatay çizgileri ile damarlarında yarış için geliştirilmiş saf R serisi DNA'sı taşımaktadır.

Daha yüksek aerodinamik verim

Geçtiğimiz yıllarda üç defa World Supersport başarısı elde eden motosikleti aldık ve sürtünmeyi azaltarak daha da verimli hale getirdik. Başarısı kanıtlanmış R1 tasarımından geliştirilen dinamik görünümlü ön kaporta ve yeniden tasarlanmış cam, güçlü R serisi DNA'yı vurgular ve aerodinamik verimi %8 oranında artırır.

İleri teknoloji ürünü elektronik kontrol sistemleri

Çok çeşitli ileri teknoloji ürünü elektronik sistemlerle donatılmış olan R6, ürettiğimiz en gelişmiş 600 supersport motosiklettir. 6 konumlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), debriyaj kullanmadan vites büyütmek için Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS) ve D-Mode ayarlanabilir motor gücü gibi özelliklerle donatılmış olan R6 size eksiksiz kontrol kabiliyeti sunar.

R1 tipi ön çatallar

İlk R6'yı piyasaya sürdüğümüz günden beri, bu uçlarda gezen supersport, kıvrak yol tutuşu ve kontrol edilebilir düşük ağırlığıyla standartları belirlemeye devam etti. R6'nın alanında öncü kalması için caddelerde veya pistte mükemmel yol tutuşu performansı sunan, R6'ye özel ayarlara sahip R1 tipi tamamen ayarlanabilir 43 mm çatalları kullandık

Gelişmiş sürüş pozisyonu

Gövdenizin duruşu ve ağırlığınızı hızlı ve kolayca kaydırabilme kabiliyetiniz, en yüksek yol tutuşu performansını sağlamak için en önemli etkenlerdir. Fren yaparken, hızlanırken veya viraj alırken motosiklet üzerinde serbestçe hareket edebilmenizi sağlayan gelişmiş bir sürüş pozisyonu elde etmek için koltuk, alt iskelet ve yakıt deposu tekrar tasarlandı.

Magnezyum alt iskelet

CF basınçlı döküm magnezyumdan üretilen arka alt iskelet, motosikletin hafifletilmesine katkıda bulunur. Ayrıca koltuğun daha ince olabilmesi için iskeletin ön ucu 20 mm daha dardır. Bu tasarım, gövdenizi şasiye daha fazla yaklaştırabilmenizi sağlayarak kontrol kabiliyetini artırır ve gelişmiş aerodinamik özelliklere katkıda bulunur.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Motor	
Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; Öne eğimli paralel 4-silindir; 4-subap
Motor hacmi	599cc
Çap x Strok	67.0 mm x 42.5 mm
Sıkıştırma oranı	13.1 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Maksimum güç	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 dev/dk.
Maksimum tork	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 dev/dk.
Yakıt tüketimi	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Şasi	
Şasi	Aluminyum Deltabox şasi
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal, Ø43 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsallı
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø220 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	97mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2,040 mm
Toplam genişlik	695 mm
Toplam yükseklik	1,150 mm
Sele yüksekliği	850 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,375 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	190 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17litre
Yağ tankı kapasitesi	3.4litre