



Aerodynamiczna sylwetka i prowadzenie na jeszcze wyższym poziomie

Dzięki zaawansowanej technologii i aerodynamicznemu nadwoziu R6 przenosi ten motocykl klasy supersport 600 na wyższy poziom ekstremalnych wrażeń. Głęboko osadzone reflektory, drapieżnie wyglądające światła pozycyjne LED oraz agresywna stylistyka przedniej części motocykla podkreślają silne geny wyścigowej serii R.

Przyciągający wzrok, aluminiowy zbiornik paliwa oraz wykonany ze stopu magnezu tylny stelaż obniżają masę i sprzyjają bardziej aktywnej pozycji podczas jazdy. Z kolei przedni widelec, wzorowany na modelu R1, nowy tylny amortyzator i podwójne tarcze hamulcowe gwarantują bardziej bezpośrednie prowadzenie i większą skuteczność hamowania.

Dając Ci możliwość przekraczania kolejnych granic, R6 jest wyposażony w 6-stopniowy system kontroli trakcji TCS, system zmiany biegów bez użycia sprzęgła (QSS) oraz układ ABS.



- R6 z nową stylistyką serii R
- Agresywny wygląd przodu motocykla ze światłami pozycyjnymi LED
- Przednia czasza i szyba o doskonałych właściwościach aerodynamicznych
- 6-pozycyjny system TCS
- System zmiany biegów bez użycia sprzęgła QSS
- YCC-T, YCC-I, wyścigowy układ ABS i system D-Mode
- Znany z modelu R1 przedni widelec o średnicy 43 mm
- Podwójne przednie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm z radialnymi zaciskami
- Lepsza pozycja podczas jazdy zapewniająca większą kontrolę nad motocyklem
- Zwarty stelaż tylny wykonany ze stopu magnezu CF
- Lekki, 17-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa

Udoskonalona. Przeprojektowana. Niesamowita.

Model R6 to legenda na drodze, a trzy tytuły mistrzostw świata Supersport, zdobyte w ostatnich latach, dowodzą, że to także prawdziwy zwycięzca na torach wyścigowych. Wystarczy jedna przejażdżka tym nowym motocyklem, czerpiącym z wyścigów serii MotoGP, a wkroczysz w ekscytujący świat Yamahy. ŚWIAT R!

Prezentujemy model R6 wyposażony w nowe, aerodynamiczne nadwozie o agresywnej linii, która doskonale współgra ze sportowymi genami serii R.

Nowa Yamaha R6 wyposażona jest w 6-stopniowy system kontroli trakcji TCS, system zmiany biegów bez użycia sprzęgła (QSS) oraz układ ABS. Z tym wyposażeniem możesz przekraczać kolejne granice.



Linia serii R nowej generacji

Opracowany zgodnie z linią kolejnej generacji serii R, nowy R6 wygląda naprawdę agresywnie. To zasługa głęboko osadzonych reflektorów i podwójnych świateł pozycyjnych w technologii LED, nadających maszynie radykalny charakter. Ostre linie nadwozia i płynnie przebiegające linie boczne zdradzają, że ten supersport klasy 600 ma autentyczne, wyścigowe geny serii R.



Lepsza aerodynamika

Wzięliśmy motocykl, który w ostatnich latach trzykrotnie wygrywał Mistrzostwa Świata Supersport i uczyniliśmy go jeszcze skuteczniejszym, obniżając opory powietrza. Konstrukcja inspirowana sprawdzonymi rozwiązaniami z modelu R1, dynamicznie wyglądająca przednia czasza i przebudowana przednia szyba podkreślają silny charakter serii R i poprawiają aerodynamikę motocykla o 8%.



Zaawansowane, elektroniczne systemy sterujące

R6, wyposażony w wiele najnowocześniejszych, elektronicznych systemów sterujących, jest najbardziej zaawansowanym motocyklem klasy supersport 600, jaki kiedykolwiek stworzyła Yamaha. Wyposażony w 6-pozycyjny system kontroli trakcji (TCS) oraz system zmiany biegów bez użycia sprzęgła QSS i technologię D-Mode, regulującą moc silnika, R6 zapewnia kierowcy pełną kontrolę nad maszyną.



Przedni widelec wzorowany na modelu R1

Od momentu wprowadzenia na rynek pierwszego modelu R6, ten ekstremalny supersport cały czas wyznacza standardy zwrotności i łatwości prowadzenia. Aby mieć pewność, że R6 utrzyma czołową pozycję w klasie, wyposażyliśmy go we w pełni regulowany przedni widelec o średnicy 43 mm, wzorowany na modelu R1, zapewniający doskonałe prowadzenie zarówno na drodze, jak i na torze wyścigowym.



Jeszcze lepsza pozycja podczas jazdy

Pozycja podczas jazdy oraz możliwość łatwego i szybkiego przenoszenia ciężaru, należą do najistotniejszych czynników wpływających na poprawę prowadzenia motocykla. Zmodyfikowaliśmy siedzenie, ramę pomocniczą i zbiornik paliwa, aby poprawić pozycję jazdy i umożliwić swobodną zmianę ułożenia ciała na motocyklu podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów.



Rama pomocnicza ze stopu magnezu

Wykonana ze stopu magnezu CF tylna rama pomocnicza przyczynia się do obniżenia masy motocykla i jest o 20 mm węższa z przodu, gdzie zamontowano węższe siedzenie. Umożliwienie ułożenia ciała bliżej motocykla pozwala na poprawę właściwości jezdnych i aerodynamicznych.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy; 4-zaworowy
Pojemność	599cm ³
Średnica x skok tłoka	67.0 mm x 42.5 mm
Stopień sprężania	13.1 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	87.1kW (118.4 KM) @ 14,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 obr./min
Spalanie	6.6l/100km
Emisja CO ₂	154 g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	97mm

Wymiary

Długość całkowita	2,040 mm
Szerokość całkowita	695 mm
Wysokość całkowita	1,150 mm
Wysokość siodełka	850 mm
Rozstaw kół	1,375 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	190 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17litrów
Pojemność zbiornika oleju	3.4litrów