



Aerodinamički stil sa novom generacijom upravljanja

Zahvaljujući naprednoj tehnologiji i aerodinamičnom oklopu, R6 dizajn supersportskih modela od 600 ccm podiže na novu ekstremnu razinu. Prednji dio sa skrivenim farovima i predatorskim LED pozicijskim svjetlima agresivni izgled naglašava čisti DNK serije R motocikla.

Preljepo oblikovan aluminijski spremnik goriva i magnezijски podokvir smanjuju težinu i pružaju proaktivni položaj vožnje dok prednje vilice s modela R1 u kombinaciji s novim stražnjim amortizerom i dvostrukim prednjim diskovima omogućuju oštrije upravljanje i snažnije kočenje.

Još bržu vožnju modelom R6 omogućuju sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada te sustavi Quick Shifter (QSS) i ABS.



- R6 s izgledom nove generacije serije R
- Agresivni prednji dio s dva LED pozicijska svjetla
- Aerodinamički učinkovit prednji pokrov i vjetrobran
- Sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada
- Sustav Quick Shift za odabir višeg stupnja prijenosa bez upotrebe spojke
- Sustavi YCC-T, YCC-L, trkaći ABS i D-mod
- Prednje vilice od 43 mm s R1
- Dvostruki prednji diskovi promjera 320 mm sa radijalnim kočionim čeljustima
- Poboľšani položaj vožnje za veću kontrolu
- Uzak stražnji podokvir izliven iz magnezija
- Lagani aluminijski spremnik goriva zapremine 17 l

Profinjen. Novi dizajn. Izvanredan.

R6 ulična je legenda – a s 3 osvojena svjetska naslova u kategoriji Supersport u posljednjim se godinama također dokazao kao pobjednik na stazi. Jednom vožnjom na ovom motociklu inspiranim MotoGP natjecanjem ulazite u uzbudljivi svijet Yamahe. R SVIJET!

Novi R6 agresivnog izgleda stiže s oklopom smanjenog trenja i svim karakteristikama Yamahinog rasnog DNK serije R.

Ajoš bržu vožnju novim R6 omogućuju sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada te sustavi Quick Shifter (QSS) i ABS.



Dizajn nove generacije R serije

Razvijen pomoću dizajna sljedeće generacije serije R, R6 ima agresivni prednji dio sa skrivenim upuštenim farovima i dva LED pozicijska svjetla koji daju radikalni novi izgled. Oštre linije oklopa i tekuće vodoravne linije pokazuju kako je ovaj supersportski motocikl od 600 ccm protkan čistom trkaćom DNK serije R.



Veća aerodinamička učinkovitost

Uzeli smo motocikl s kojim su osvojena tri Supersport naslova posljednjih godina i povećali mu učinkovitost smanjenjem otpora zraka. Razvijen po provjerenom dizajnu modela R1, prednji pokrov dinamičnog izgleda i vjetrobbran novog oblika naglašavaju snažnu DNK serije R doprinose povećanju aerodinamičke učinkovitosti od 8%.



Visokonapredni elektronski kontrolni sustavi

R6 ima široki raspon elektronskih sustava visoke tehnologije te je naš najsofisticiraniji supersportski motocikl od 600 ccm ikada. R6 je opremljen sustavom kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada, sustavom Quick Shifter System (QSS) za odabir višeg stupnja prijenosa bez spojke i podesivom snagom agregata putem D-moda koji vam pružaju sveobuhvatnu kontrolu.



Prednje vilice s modela R1

Od dana predstavljanja prvog R6 taj ekstremni supersportski motocikl neprekidno postavlja standarde za agilno upravljanje i jednostavnu kontrolu. Kako bismo i dalje osigurali vodeću poziciju, R6 model smo opremili potpuno podesivim vilicama s modela R1 od 43 mm sa posebnim postavkama za R6 koje pružaju izvrsne performanse upravljanja na cesti i trkaćoj stazi



Poboljšan položaj vožnje

Položaj vašeg tijela – i mogućnost brzog i lakog premještanja težine – jedan je od najutjecajnijih čimbenika za postizanje vrhunskih performansi upravljanja. Sjedalo, podokvir i spremnik za gorivo oblikovani su za ostvarenje poboljšanog položaja u vožnji koji prilikom kočenja, ubrzanja i skretanja dopušta slobodno kretanje na motociklu.



Podokvir od magnezija

Stražnji podokvir proizveden je tehnikom lijevanja magnezija s kontroliranim punjenjem (Controlled Filling, CF) te smanjuje težinu motocikla – a prednji dio je 20 mm uži za smještaj manjeg sjedala. Dopuštajući vam postavljanje tijela bliže uz oklop, ovaj oblik poboljšava upravljivost i poboljšava aerodinamiku.

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; Nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra; 4-ventila
Zapremina	599cc
Provrt x hod	67.0 mm x 42.5 mm
Omjer kompresije	13.1 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Maksimalna snaga	87.1kW (118.4KS) @ 14,500 okr/min
Maksimalan okretni moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 okr/min
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Šasija	
Okvir	Aluminijski Deltabox
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø43mm
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; link ovjes
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	97mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2,040 mm
Ukupna širina	695 mm
Ukupna visina	1,150 mm
Visina sjedala	850 mm
Međuosovinski razmak	1,375 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	17Litara
Kapacitet spremnika za ulje	3.4Litara