



Style aérodynamique avec technologie de contrôle nouvelle génération

Dotée d'une technologie de pointe et d'un carénage aérodynamique, la R6 porte le design Supersport 600 vers de nouveaux extrêmes. Avec ses phares cachés et ses feux de position LED à l'allure combative, son avant puissant s'inspire largement de la série R.

Son réservoir de carburant en aluminium stylé et son faux cadre en magnésium réduisent son poids et permettent au pilote d'adopter une position plus proactive, tandis que la fourche de type R1 associée à de nouveaux amortisseurs arrière et à un double disque de frein avant lui confèrent une maniabilité plus précise, tout en permettant un freinage plus puissant.

En outre, pour vous permettre d'aller encore plus loin, la R6 est dotée d'un système de contrôle de la traction à 6 modes, du système QSS et de l'ABS.



- R6 de série R nouvelle génération
- Avant agressif avec doubles feux de position LED
- Carénage avant et pare-brise aérodynamiques
- TCS commutable 6 positions
- Système QSS pour un passage au rapport supérieur sans embrayage
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- Fourche 43 mm type R1
- Double disque de frein avant de 320 mm de diamètre et étriers à montage radial
- Position de pilotage améliorée pour plus de contrôle
- Faux cadre arrière CF compact et léger en magnésium coulé sous pression
- Réservoir de carburant léger en aluminium 17 litres

Style aérodynamique avec technologie de contrôle nouvelle génération

La R6 est une légende en ville, et avec ses 3 titres de championnat du monde Supersport décrochés ces dernières années, elle a également prouvé ses performances sur piste. Entrez dans le monde trépidant de Yamaha au guidon de cette sportive inspirée du MotoGP. L'UNIVERS DE LA SÉRIE R !

La R6 débarque enfin avec son carénage plus aérodynamique et son allure agressive qui regroupe toutes les caractéristiques de la série R de Yamaha.

En outre, pour vous permettre d'aller encore plus loin, la nouvelle R6 est dotée d'un TCS 6 modes, du système QSS et de l'ABS.



Design de série R nouvelle génération

Inspirée du design de la série R nouvelle génération, la R6 est dotée d'un carénage au style agressif avec des phares cachés intégrés et des doubles feux de position LED qui lui donnent un style radical. Avec son carénage fuselé et ses courbes horizontales élégantes, cette supersport 600 s'inspire clairement de la légendaire série R.



Aérodynamisme amélioré

La championne du monde de Supersport, avec trois titres à son actif ces dernières années, devient encore plus puissante grâce à l'amélioration de l'aérodynamisme. Conçus à partir du design éprouvé de la R1, le carénage à l'allure dynamique et le pare-brise repensé soulignent les puissantes caractéristiques de la série R et contribuent à une amélioration d'environ 8 % de l'aérodynamisme.



Systèmes de contrôle électronique haute technologie

Dotée d'une large gamme de systèmes électroniques high-tech, la R6 est la supersport 600 la plus sophistiquée jamais conçue. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) 6 positions, du système QSS pour un passage au rapport supérieur sans embrayage et d'une puissance de moteur réglable avec le D-Mode, la R6 vous offre un contrôle absolu.



Fourche type R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de contrôle. Afin de garantir que la R6 reste leader de sa catégorie, nous avons équipé la fourche entièrement réglable 43 mm de type R1 de paramètres spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité sur route comme sur piste.



Position de pilotage améliorée

La position du pilote et la possibilité de transférer le poids du corps facilement et rapidement sont parmi les facteurs les plus importants pour atteindre les meilleures performances en matière de maniabilité. La selle, le faux cadre et le réservoir de carburant ont été repensés, pour offrir une position de pilotage améliorée permettant de bouger librement lors du freinage, de l'accélération et de la prise de virages.



Faux cadre en magnésium

Fabriquée en magnésium coulé sous pression CF compact et léger, le faux cadre arrière contribue à alléger cette moto. La partie avant est plus étroite de 20 mm afin de s'adapter à la finesse de la selle. Ce nouveau design, qui vous permet de vous positionner plus près du châssis, vous offre plus de contrôle et contribue à l'amélioration de l'aérodynamisme.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 soupapes
Cylindrée	599cc
Alésage x course	67.0 mm x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Couple maximal	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.4litres