

R6

Aerodynamisch optimiert, sportsportliches Fahrgefühl

Dank ihrer hochmodernen Elektronik und aerodynamischen Verkleidung führt die R6 das 600er Supersportler-Design zu neuen Extremen. Mit den versteckten Scheinwerfern und LED-Positionsleuchten sticht in der aggressiven Front die pure DNA der R-Serie heraus.

Der ästhetische Aluminiumtank und das Rahmenheck aus Magnesium reduzieren das Gewicht und bringen den Fahrer in eine aktivere Sitzposition. Die von der R1 übernommene Telegabel sorgt zusammen mit dem neuen Federbein hinten und der Doppelscheibenbremse für ein knackiges Handling und erhöhte Bremsleistung.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Schnellschaltsystem (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



- R6 im Design der aktuellen R-Serie
- Aggressive Front mit zwei LED-Positionsleuchten
- Frontverkleidung und Verkleidungsscheibe aerodynamisch optimiert
- Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Schnellschaltsystem zum Hochschalten ohne Kupplung
- YCC-T, YCC-I, ABS und D-Mode
- 43-mm-Vorderradgabel von der R1
- Doppelscheibenbremse vorn mit 320 mm Scheiben-Durchmesser und radial montierten Bremssätteln
- Optimierte Sitzposition für ein besseres Fahrgefühl
- „Slimline¬“-Rahmenheck aus CF-Magnesium-Druckguss
- Leichter Aluminiumtank mit 17 Litern Volumen

Radikal. Extrem. Perfekt.

Die R6 ist eine Legende auf der Straße - und mit fünf Supersport-Weltmeistertiteln in den letzten Jahren ist sie erwiesenermaßen auch ein Champion auf der Rennstrecke. Nur eine Fahrt mit diesem Renngerät à la MotoGP und Sie finden sich in der aufregenden Yamaha-Welt wieder. DIE R-WELT!

Die R6 - mit einer windschlüpfigen Verkleidung und der aggressiven Optik, die alle Eigenschaften eines reinrassigen Yamaha R-Modells in sich vereint.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Schnellschaltsystem (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



Das supersportliche Design der R-Serie

Die R6 orientiert sich am aktuellen Design der R-Serie: eine aggressive Front mit versteckten, eingelassenen Scheinwerfern und zwei LED-Positionsleuchten, die dem Bike eine radikale Optik verleihen. Die figurbetonte Verkleidung und die fließenden horizontalen Linien verraten es: Dieser 600er Supersportler hat die Rennsport-Gene der R-Serie.



Effizientere Aerodynamik

Das Motorrad, das in den letzten Jahren fünf Supersport-Weltmeisterschaften gewinnen konnte, hat einen geringen Luftwiderstand und ist sehr effizient. Die dynamische Gestaltung von Verkleidung und Verkleidungsscheibe, die ihre Wurzeln im bewährten Design der R1 haben, betonen die offensichtliche DNA der R-Serie und bewirken einen geringen des Luftwiderstands.



Hightech-Elektronik

Mit ihrer umfangreichen Elektronik ist die R6 der modernste 600er Supersportler in der Geschichte von Yamaha. Dank 6-stufiger Traktionskontrolle (TCS), Schnellschaltsystem (QSS) zum Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung und D-Mode-Leistungsanpassung haben Sie mit der R6 alles im Griff.



Telegabel von der R1

Seit der Einführung unserer ersten R6 setzt der extreme Supersportler dank Leichtbauweise immer wieder Maßstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit. Und damit die R6 auch weiterhin in Führung bleibt, haben wir ihr eine einstellbare 43-mm-Telegabel von der R1 mit spezieller R6-Einstellung spendiert, die auf der Straße und auf der Rennstrecke durch hervorragendes Handling überzeugt.



Optimierte Sitzposition

Ihre Sitzposition – und die Möglichkeit, das Körpergewicht zügig und problemlos zu verlagern – gehört zu den wichtigsten Voraussetzungen für perfektes Handling. Die Sitzbank, das Rahmenheck und der Tank wurden entwickelt für eine optimierte Sitzposition, bei der Sie sich beim Bremsen, Beschleunigen und in den Kurven frei auf dem Motorrad bewegen können.



Rahmenheck aus Magnesium

Das Rahmenheck besteht aus CF-Magnesium-Druckguss und trägt zum geringen Gewicht des Motorrads bei. Im vorderen Bereich ist es 20 mm schmaler als beim Vorgänger-Modell, um den schlanken Sitz zu ermöglichen. Durch den perfekten Körperkontakt zum Motorrad, lässt sich das Motorrad sehr präzise fahren. Und die Aerodynamik profitiert von der geringeren Stirnfläche.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder; 4 Ventile
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtung	13.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500 /min
Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min(
A2 Version	verfügbar
Kraftstoffverbrauch	6.6l/100km
CO2 Emission	154 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Aluminium Deltabox
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.4Liter