



## Aerodynamisch optimiert, völlig neues Fahrgefühl

Dank ihrer hochmodernen Elektronik und aerodynamischen Verkleidung führt die R6 das 600er Supersportler-Design zu neuen Extremen. Mit den tief liegenden Scheinwerfern und den markanten LED-Positionsleuchten zeigt die aggressive Front ihre unverkennbare Abstammung aus der R-Serie.

Der ästhetische Aluminiumtank und das Rahmenheck aus Magnesium reduzieren das Gewicht und bringen den Fahrer in eine aktivere Sitzposition. Die von der R1 übernommene Vorderradgabel sorgt zusammen mit dem hochwertigen Federbein hinten und der Doppelscheibenbremse für ein knackiges Handling und erhöhte Bremsleistung.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Quickshifter (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



- R6 im Design der aktuellen R-Serie
- Aggressive Front mit zwei LED-Positionsleuchten
- Frontverkleidung und Verkleidungsscheibe aerodynamisch optimiert
- Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Schaltassistent zum Hochschalten ohne Kupplung
- YCC-T, YCC-I, ABS und Fahrmodi
- 43-mm-Vorderradgabel von der R1
- 320 mm-Doppelscheibenbremse vorn und radiale Bremssättel
- Optimierte Sitzposition für ein besseres Fahrgefühl
- Schlankes Rahmenheck aus CF-Magnesium-Druckguss
- Leichter Aluminiumtank mit 17 Litern Volumen

# Überarbeitet. Optimiert. Perfektioniert!

Die R6 ist eine Legende auf der Strasse - und mit drei Supersport-Weltmeistertiteln in den letzten Jahren ist sie erwiesenermassen auch ein Champion auf der Rennstrecke. Nur eine Fahrt mit diesem MotoGP-inspirierten Renngerät, und Sie finden sich in der aufregenden Yamaha-Welt wieder. DER WELT DER R-SERIE!

Die R6 ist mit einer äusserst windschlüpfigen Verkleidung und der aggressiven Optik ausgestattet, die alle Eigenschaften einer reinrassigen Yamaha R in sich vereint.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Quickshifter (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



## Das Design der R-Serie

Die R6 orientiert sich am aktuellen Design der R-Serie: eine aggressive Front mit in die Verkleidung eingelassenen Scheinwerfern und zwei LED-Positionsleuchten, die dem Bike eine radikale Optik verleihen. Die dynamische Verkleidung und die fließenden horizontalen Linien verraten es: Dieser 600er Supersportler hat die Rennsportgene der echten R-Serie.



## Effizientere Aerodynamik

Das Motorrad, das in den letzten Jahren drei Supersport-Weltmeisterschaften gewinnen konnte, haben wir dank reduziertem Luftwiderstand noch effizienter gemacht. Die dynamisch wirkende Frontverkleidung und die überarbeitete Verkleidungsscheibe, im unverkennbaren Stil der R1, betonen die offensichtliche DNA der R-Serie und bewirken eine Verringerung des Luftwiderstands um 8 Prozent.



## Moderne elektronische Steuerungstechnik

Mit ihrer hochentwickelten Steuerungstechnik ist die R6 der modernste 600er Supersportler in der Geschichte von Yamaha. Dank 6-stufiger Traktionskontrolle (TCS), Quickshifter (QSS) zum Hochschalten ohne Kupplung und einstellbarer Fahrmodi (D-Mode) haben Sie mit der R6 alles im Griff.



## Vorderradgabel von der R1

Seit der Einführung unserer ersten R6 setzt der extreme Supersportler dank Leichtbauweise immer wieder Massstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit. Und damit die R6 auch weiterhin in Führung bleibt, ist die R6 mit der voll einstellbaren 43-mm-Telegabel der R1 mit spezieller Abstimmung ausgestattet, die auf der Strasse und auf der Rennstrecke durch hervorragendes Handling überzeugt.



## Ideale Sitzposition

Ihre Sitzposition – und die Möglichkeit, das Körpergewicht zügig und problemlos zu verlagern – gehört zu den wichtigsten Voraussetzungen für perfektes Handling. Die Sitzbank, das Rahmenheck und der Tank wurden entwickelt für eine optimierte Sitzposition, in der Sie sich beim Bremsen, Beschleunigen und Lenken frei auf dem Motorrad bewegen können.



## Rahmenheck aus Magnesium

Das Rahmenheck besteht aus CF-Magnesium-Druckguss und trägt zum geringen Gewicht der Maschine bei. Im vorderen Bereich ist es 20 mm schmaler, um den schlanken Sitz zu ermöglichen. Da Sie Ihren Körper eng an der Maschine halten können, lässt sich das Motorrad besser kontrollieren. Aber auch die Aerodynamik profitiert von der geringeren Stirnfläche.

## Motor

Motorbauart	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; Nach vorn geneigter Reihenvierzylinder; 4 Ventile
Hubraum	599cc
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtungsverhältnis	13.1 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Maximale Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500
Maximales Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

## Fahrwerk

Rahmen	Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkssystem
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø220 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	97mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	190 kg
Kraftstofftank-Volumen	17Liter
Öltank-Volumen	3.4Liter