R6

Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace

Díky vyspělým technologiím a aerodynamickému tvaru posouvá R6 konstrukci supersportů kubatury 600 na zcela novou úroveň. Agresivní maska se skrytými světlomety a dravými obrysovými světly LED podtrhují ryzí DNA řady R tohoto motocyklu.

Nádherně tvarovaná hliníková palivová nádrž a hořčíkový podsedlový rám snižují hmotnost a zajišťují aktivnější jízdní pozici. Přední vidlice převzatá z modelu R1 ve spojení s novým zadním tlumičem a dvěma brzdovými kotouči vpředu pak zajišťují přesnější ovládání a intenzivnější brzdění.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je motocykl R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.

- R6 s designem řady R nové generace
- Agresivní maska s dvojitými obrysovými světly LED
- Aerodynamicky optimalizovaná přední kapotáž a plexi štít
- Přepínatelný systém TCS se 6 režimy
- Systém rychlořazení umožňující řadit nahoru bez spojky
- Systémy YCC-T, YCC-I, ABS a D-Mode
- 43mm přední vidlice stejného typu jako u R1
- Dva 320mm přední kotouče s radiálními třmeny
- Zdokonalená jízdní pozice zlepšující ovladatelnost
- Štíhlý zadní podsedlový rám z magnézia litého metodou CF
- Lehká 17litrová hliníková palivová nádrž
- Řadový čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily na válec

Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace

R6 je legendou silnic. Se 3 tituly z mistrovství světa supersportů v minulých letech se jedná také o zkušeného premianta závodních okruhů. Jedna jízda na tomto sportovním stroji zrozeném ze závodů MotoGP a otevře se před vámi vzrušující svět značky Yamaha. SVĚT strojů řady R!

Je tu nový model R6, opatřený kapotáží s nízkým aerodynamickým odporem a agresivním vzhledem, který nese všechny charakteristické znaky s DNA plnokrevníka Yamaha řady R.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je nový R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.

Design řady R nové generace

R6 využívá design řady R nové generace charakterizovaný agresivní maskou se skrytými zapuštěnými světlomety a dvojitými obrysovými LED světly, které stroji dodávají radikální vzhled. V tomto šestistovkovém supersportu s agresivní kapotáží a ladnými vodorovnými křivkami se skrývá ryzí závodní DNA řady R.

Vyšší aerodynamická účinnost

Vzali jsme motocykl, který v několika uplynulých letech třikrát vyhrál Mistrovství světa supersportů, a snížili jsme jeho aerodynamický odpor, takže je ještě efektivnější. Přední kapotáž s dynamickým vzhledem, která vychází z osvědčeného designu modelu R1, spolu s přepracovaným plexi štítem podtrhují nepřehlédnutelnou DNA řady R a přispívají k 8% zvýšení aerodynamické účinnosti.

Špičkové elektronické řídicí systémy

Motocykl R6 využívá celou řadou špičkových elektronických systémů a je nejpropracovanějším supersportovním motocyklem kubatury 600, jaký jsme kdy postavili. Model R6, vybavený systémem kontroly trakce (TCS) se šesti režimy a také rychlořazením (QSS) umožňujícím řadit nahoru bez spojky a funkcí D-Mode přinášející možnost nastavení projevu motoru, vám poskytne naprosto dokonalou kontrolu.

Přední vidlice stejného typu jako u R1

Už od chvíle, kdy jsme představili náš první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby R6 neztratila svou přední pozici, rozhodli jsme se ji osadit plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí převzatou z modelu R1 se speciálním nastavením pro model R6 – tak je zajištěna vynikající ovladatelnost na silnicích i závodních tratích.

Vylepšená jízdní pozice

Poloha vašeho těla a schopnost rychlého a snadného přesouvání jeho hmotnosti představuje jeden z nejvýznamnějších faktorů, které mají vliv na dosažení dokonalé ovladatelnosti. Sedlo, podsedlový rám a palivová nádrž jsou proto tvarovány pro dokonalejší jízdní polohu, která vám na motocyklu poskytne volnost pohybu při brzdění, zrychlování i zatáčení.

Hořčíkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z hořčíku litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu. V přední části je o 20 mm užší, aby plynule navazovala na štíhlejší sedlo. Tato konstrukce umožňující těsnější přimknutí těla k motocyklu zlepšuje ovladatelnost a rovněž se podílí na lepší aerodynamice.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Motor	
Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu;4ventilový
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67.0 x 42.5
Kompresní poměr	13.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Maximální výkon	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maximální točivý moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Podvozek	
Rám	hliníkový, Deltabox
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;kloubové odpružení
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Úhel sklonu	24°
Stopa	97mm

Rozměry	
Celková délka	2,040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1,375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.4litry