YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Bienvenidos a R-WORLD

El nuevo motor de 4 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro de 998 cc y 200 CV convierte a la R1 en nuestra motocicleta en producción más potente. Y gracias a esta tecnología crossplane derivada de la YZR-M1 de MotoGP, esta superdeportiva mejora la cantidad de par disponible con una excelente tracción.

El chasis compacto presenta un subchasis trasero de magnesio y un basculante alargado para una mejor conducción. Además, la suspensión de competición y las llantas de magnesio ponen de manifiesto que esta motocicleta está hecha para la competición.

Pero lo que realmente marca la diferencia es la avanzada tecnología de control electrónico, incluido su sistema de cambio rápido (QSS). Gracias a su control más preciso, la R1 te permite descubrir tu verdadero potencial.

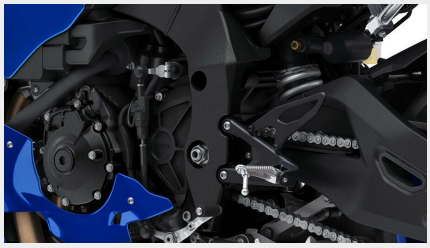
- Motor con diseño de cigüeñal crossplane de 4 cilindros, 998 cc y 200 CV
- QSS, sistemas avanzados de control electrónico
- Culata de alta compresión
- Cúpula inspirada en la YZR-M1 de MotoGP
- Alto volumen de aire de admisión
- Chasis de aluminio Deltabox con distancia reducida entre ejes
- Sistemas de suspensión diseñados para el circuito
- Escape de titanio con silencioso intermedio
- ABS con sistema de frenado unificado
- Control de elevación y control de salidas
- Llantas de magnesio, depósito de combustible de aluminio

Yamaha R1. WE R1

Con la tecnología crossplane de la YZR-M1 de MotoGP, un diseño de cigüeñal crossplane, una distancia reducida entre ejes y unos sofisticados controles electrónicos, se adapta a ti y lleva tu experiencia de conducción a un nuevo nivel.

Desarrollada con la tecnología de MotoGP de la YZR-M1, esta motocicleta ha nacido para la pista. 200 CV, 199 kg y una distancia entre ejes de 1405 mm son una pequeña muestra de sus credenciales. Pero lo que la hace especial es todo lo que no se puede ver.

La IMU (unidad de medición de inercia) de seis ejes analiza los datos de movimiento del chasis en 3D de forma continuada, lo que proporciona un excelente control de la tracción, derrapes, elevación de la rueda delantera, frenadas y salidas. Y su sistema de cambio rápido (QSS) ofrece reducción de marchas sin embrague, además de subida de marchas. Yamaha R1. WE R1.

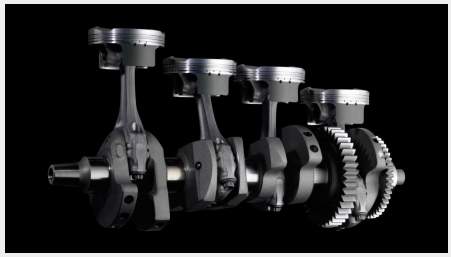


Sistema de cambio rápido (QSS) mejorado

Un nuevo sistema de cambio rápido (QSS) con especificaciones superiores ofrece subida y reducción de marchas sin embrague. Al ofrecer subidas de marcha a todo gas y reducciones de marchas más rápidas, el QSS ayuda a mantener la estabilidad del chasis para aumentar los niveles de control, además de reducir la capacidad física y mental que necesita el piloto.

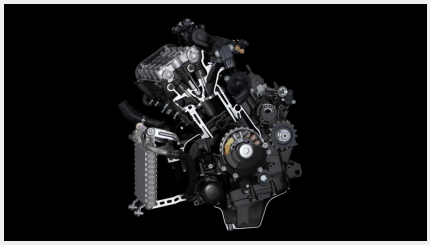
Llantas de magnesio, depósito de combustible de aluminio

Las llantas de 17 pulgadas de la R1 están fabricadas con magnesio para minimizar el peso no suspendido y favorecer la respuesta de la suspensión, y el aerodinámico depósito de combustible de 17 litros está fabricado con aluminio.



Motor con diseño de cigüeñal crossplane de 200 CV derivado de la YZR-M1

La R1 cuenta con un motor de 4 cilindros y 4 válvulas con cigüeñal crossplane de 998 cc que desarrolla 200 CV sin presurización del aire de admisión. Desarrollada a partir de nuestro modelo ganador YZR-M1 de MotoGP, el cigüeñal crossplane proporciona una secuencia de encendido no uniforme a 270° - 180° - 90° - 180° que aumenta el par motor.



Culata de alta compresión y componentes internos ligeros

Para ofrecer un rendimiento óptimo el motor emplea una culata con una alta compresión de 13:1 que da lugar a una cámara de combustión "pent roof" con un mayor diámetro de las válvulas de admisión y escape. Y para dar una respuesta inmediata con una alta potencia y un par motor contundente, la R1 está equipada con bielas de titanio y pistones de aluminio forjado.

Alto volumen de aire de admisión

Para una eficiencia óptima de admisión, el conducto de admisión de aire tipo de una YZR-M1 incluye una caja de filtro de gran capacidad de 10,5 litros. El aire fresco entra en los conductos del sistema de admisión con gestión electrónica Yamaha (YCC-I) que ajusta su longitud para adaptarse a las revoluciones del motor y optimizar la potencia. Esto permite unos elevados niveles de potencia útil.

Escape ligero de titanio con silencioso intermedio

El nuevo motor con diseño de cigüeñal crossplane está equipado con un ligero sistema de escape 4-2-1 que ofrece una potencia y par motor impresionantes. Una válvula de escape controlada por un servomotor ajusta el flujo de gases para una mejor respuesta y mayor potencia, mientras que el compacto silencioso intermedio contribuye en la centralización de masas y emite un ronco sonido de escape.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 50.9 mm
Relación de compresión	13.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Par máximo	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Consumo homologado	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17M/C (75W)
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102mm

Dimensiones	
Longitud total	2,055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1,405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	200 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.9litros