R3

ADN serie R en estado puro

En Yamaha tenemos un compromiso total a la hora de dar forma a modelos divertidos e innovadores, capaces de añadir una nueva dimensión a tus desplazamientos cotidianos.

Con la R3, todos los usuarios con carnet A2 pueden disfrutar de las sensaciones que vienen de serie en nuestra serie R. Tanto en ciudad como en carretera, esta deportiva con ADN puro serie R representa un nuevo nivel de rendimiento.

Con su potente motor bicilíndrico de 321 cc y su ligero chasis, te ofrece la tecnología más avanzada del sector. Así, cada vez que subas a tu R3, sabes que disfrutarás al máximo.

- Potente y progresivo bicilíndrico en línea de 321 cc
- Modelo ligero supersport con carnet A2
- Diseñada con el ADN puro de la serie R
- Agresivo faro doble con cúpula de inspiración R
- Carenados aerodinámicos con desplazamiento de masas delantero
- Suspensión cómoda y deportiva
- Chasis afilado y ligero con una conducción ágil y deportiva
- Potente rendimiento en frenada
- Equipado con ABS de serie
- Perfecto para un uso cotidiano tanto en ciudad como en carretera
- Ahora, conforme con la normativa EU4

Divertido motor bicilíndrico en línea de 321 cc

Para mover el modelo supersport de la serie R Yamaha se ha recurrido a un bloque bicilíndrico en línea con 321 cc y refrigeración líquida que incluye la tecnología más avanzada de su clase. Con una potencia máxima de 30,9 kW/42 CV a 10.750 rpm, el motor de la R3 proporciona una respuesta instantánea al acelerador y la máxima diversión en todo momento.

Tecnología de la serie R

La R3 incluye diferentes tecnologías propias de la serie R, como el árbol de levas de transmisión directa, los pistones forjados, las bielas carburizadas o los cilindros de baja fricción. Para garantizar un correcto equilibrio entre una conducción a bajo y alto ritmo, el diseño del motor recurre a un cigüeñal a 180 grados junto con un eje de equilibrado secundario que permite reducir tanto la vibración como el ruido mecánico.

Chasis tubular ágil y deportivo

El chasis, compacto y ligero, se ha fabricado en un acero de alta resistencia a la torsión que proporciona la máxima rigidez y resistencia. Para favorecer la deportividad y agilidad, la distancia entre ejes de la R3 es prácticamente idéntica que en la R6, con 1.380 mm, mientras que el reparto de peso delante/detrás es de 50/50. Finalmente, los 780 mm de altura del asiento proporcionan una conducción completamente cómoda y equilibrada.

Basculante alargado al estilo de la R1

Para acentuar el contundente ADN de la serie R, la R3 cuenta con un basculante de diseño alargado inspirado en la R1. Con la misma relación entre longitud de basculante y distancia entre ejes que su hermana mayor, este deportivo modelo proporciona un excelente rendimiento en rectas junto con una eficiente transmisión de la potencia al asfalto.

Llantas de aleación de 10 radios

Con cinco pares de radios delgados que completan la imagen ligera y dinámica de la motocicleta. Las llantas de 17 pulgadas montan un neumático 110/70-17 delante y un ancho neumático 140/70-17 detrás. Para disfrutar de una frenada potente y progresiva, la R3 cuenta con un disco delantero de 298 mm y un trasero de 220 mm; para optimizar el control, el ABS es parte del equipamiento de serie.

Exclusividad y estilo de la serie R

Contempla la R3 desde cualquier ángulo y verás al instante su inspiración deportiva. Los carenados angulosos y aerodinámicos tienen un claro diseño basado en la serie R, mientras que el peculiar perfil del doble faro, el silencioso recortado o el afilado colín trasero recuerdan en gran medida a nuestra más conocida campeona mundial: la R6.

YAMAHA
Revs Your Heart

R3

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros;4 tiempos;refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	321cc
Diámetro x carrera	68.0 mm x 44.1 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Par máximo	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	95mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Neumático trasero	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensiones	
Longitud total	2090 mm
Anchura total	720 mm
Altura total	1135 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	169 kg
Capacidad del depósito de combustible	14.0l
Capacidad del depósito de aceite	2.4l

La especificación estándar de la YZF-R3 no incluye el colín que se ve en el vídeo y las imágenes.

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.