



Stworzona do wyścigów technologia z DNA serii R

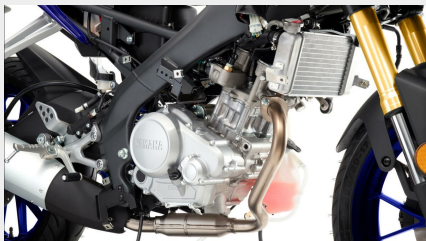
Yamaha bardzo poważnie podchodzi do kategorii 125 cm³. Uważamy, że każdy kierowca — włącznie z posiadaczami prawa jazdy kategorii A1 — powinien mieć dostęp do najnowszych technologii, silników i podwozi.

Od momentu premiery model R125 stał się niekwestionowanym liderem w swojej klasie. Ten wyjątkowy, zaprojektowany w oparciu DNA serii R motocykl typu supersport stanowi twój paszport do nowego, ekscytującego świata akcji na dwóch kołach.

Przednia czasza o agresywnym kształcie, odwrócony widelec, wielofunkcyjny wyświetlacz LCD oraz nowoczesny układ hamulcowy z układem ABS — Yamaha R125 nie ma sobie równych. Na zawsze.



- Widelec upside-down o dużej sztywności
- Wielofunkcyjne oprzyrządowanie z wyświetlaczem LCD
- Bardzo wydajny układ wtrysku paliwa
- Lekkie koła sportowe ze szprychami w kształcie litery Y
- Zaawansowany, radialny przedni zacisk hamulcowy z pływającą tarczą
- Zmodyfikowany układ tylnego zawieszenia zwiększający komfort
- Dźwignia hamulca tylnego i zmiany biegów z kutego aluminium
- Najlepszy w swojej klasie motocykl 125 cm³ supersport
- Legendarne DNA serii R stworzonej do wyścigów
- Wyścigowy wlot powietrza między reflektorami



Chłodzony cieczą, czterosuwowy silnik jednocyylindrowy

Wysokobrotowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy silnik krótkoskokowy o pojemności 125 cm³ połączono z sześciobiegową, płynnie działającą skrzynią biegów, aby zapewnić błyskawiczne przyspieszenie. Motocykl R125 wyposażono w bardzo wydajny układ wtrysku paliwa, co gwarantuje niesamowite osiągi w połączeniu z doskonałą oszczędnością paliwa.



Lekkie, aluminiowe elementy podwozia

DNA serii R jest doskonale widoczne w lekkim i niesamowicie wytrzymałym wahaczu aluminiowym, który gwarantuje precyzyjne prowadzenie i doskonałe trzymanie się drogi. Zmodyfikowany układ tylnego zawieszenia zapewnia jeszcze wyższy komfort jazdy. Pedał hamulca, dźwignia zmiany biegów i podnóżki pasażera wykonano z aluminium, co oznacza, że motocykl R125 ma doskonałe wyposażenie.



Wielofunkcyjne oprzyrządowanie z wyświetlaczem LCD

Model R125 jest wyposażony w jeden z najbardziej zaawansowanych paneli oprzyrządowania z wyświetlaczem LCD w klasie 125 cm³. Rozbudowany, podświetlany wyświetlacz obejmuje cyfrowy prędkościomierz z obrotomierzem typu słupkowego. Dostępne są również dane dotyczące poziomu i zużycia paliwa, a także liczniki przebiegu i trasy.



Budowa nadwozia inspirowana serią R

Agresywna owiewka podwójnych reflektorów i centralny wlot powietrza stanowią dowód na to, że najnowszy model R125 ma korzenie w serii R. Owiewka nadaje temu liderowi klasy 125 cm³ supersport oryginalny wygląd dużego motocykla, a smukłe, aerodynamiczne nadwozie jest gotowe przecinać powietrze i zapewniać maksymalne doznania podczas jazdy.



Odwrócone przednie widelce o dużej sztywności

Podobnie jak legendarny model R1 i wygrywający w Mistrzostwach Świata model R6, motocykl R125 wyposażono w odwrócone przednie widelce, które zapewniają wysoki poziom sztywności, a w efekcie precyzyjne prowadzenie z krótkim czasem reakcji. Aby podkreślić wyścigowe dziedzictwo serii R, przedni błotnik ma wykończenie w stylu imitującym włókno węglowe, nadając najnowszemu modelowi R125 rzeczywisty charakter dużego motocykla.



Lekkie koła sportowe

Lekkie koła mają wyścigową konstrukcję z wieloma cienkimi szprychami w kształcie litery Y, co przyczynia się do niskiej masy nieresorowanej, co w efekcie oznacza szybkie reagowanie zawieszenia i precyzyjne prowadzenie. Przednia opona 100/80-17 i tylna opona 130/70-17 o szerokim przekroju sprawiają, że ten motocykl klasy 125 cm³ supersport idealnie nadaje się do pokonywania zakrętów.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy;4-suwowy;chłodzony cieczą;SOHC;4-zaworowy
Pojemność	124.7cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11.0kW (15.0 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2.13l/100km
Emisja CO ₂	49g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	89mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz;[XLinktypesuspensionX]
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	114 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø230 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	130/70-17 M/C

Wymiary

Długość całkowita	1,955 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1,355 mm
Minimalny prześwit	155 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	142 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.15litrów

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.