R125

Technologies héritées de la série R

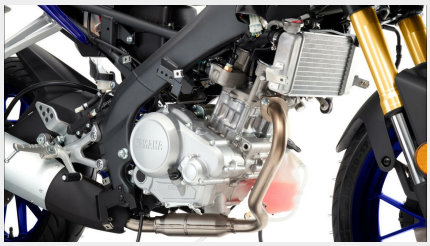
Chez Yamaha, nous prenons la catégorie des 125 cm³ très au sérieux. Nous pensons en effet que chaque pilote, y compris les détenteurs de permis A1, doivent avoir accès à la toute dernière technologie en matière de moteur et de châssis.

Depuis le lancement de la première R125, cette moto est considérée comme la référence incontestée de sa catégorie. Inspirée de la série R, cette 125 cm³ supersport vous permet d'accéder au monde excitant des deux roues.

Équipée d'un carénage radical, d'une fourche inversée, d'un système de freinage ABS et d'un tableau de bord LCD multifonction, l'R125 est prête à vous ouvrir les portes d'un nouveau monde. Pour toujours.

- Fourche inversée ultrarigide
- Tableau de bord LCD multifonction entièrement numérique
- Injection électronique pour une plus faible consommation de carburant
- Roues légères avec bâtons en Y
- Étrier avant radial avec disque flottant
- Biellettes de suspension arrière pour un confort accru
- Pédale de frein arrière et sélecteur de vitesse en aluminium forgé
- La référence des 125 cm³ sportives
- Inspirée de la légendaire série R conçue pour la compétition
- Admission d'air située entre les phares

R125



Moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide

Grâce à sa montée en régime rapide et sa course courte, le moteur quatre temps de 125cm³ à refroidissement liquide est commandé par une boîte six vitesses au maniement précis pour une accélération très réactive. Équipée d'un système d'injection extrêmement efficace, l'YZFR125 offre des performances à couper le souffle et une faible consommation de carburant.

Composants allégés en aluminium

La filiation de la R125 avec les R1 et R6 est évidente lorsque l'on regarde son bras oscillant en aluminium léger et extrêmement résistant qui garantit une maniabilité hors pair et une parfaite tenue de route. Les biellettes de suspension arrière améliorent le confort de conduite et la réactivité de l'amortisseur. La pédale de frein, le sélecteur de vitesse et des repose-pieds passager en aluminium soulignent le côté moderne et high-tech de la R125.

Tableau de bord LCD multifonction sophistiqué

Le tableau de bord 100% numérique de l'R125 se divise en trois parties. Son tableau de bord rétro-éclairé inclut un compteur de vitesse numérique avec un compte-tours à barres au centre. Un indicateur de température du moteur, de vitesse maxi/moyenne, de consommation maxi/moyenne, une horloge, un indicateur du niveau de carburant, un indicateur de la distance parcourue et du carburant consommé viennent compléter cet ensemble.

Habillage inspiré de la série R

Ce carénage donne à l'R125 une silhouette plus svelte, tendance accentuée par une admission d'air logée entre les phares comme sur la R6. Grâce à sa technologie et à son style radical, cette 125 cm³ supersport offre des sensations authentiques de grosse cylindrée avec un carénage aérodynamique prêt à fendre l'air pour des sensations de pilotage très intenses.

Fourche inversée ultrarigide

Tout comme les R1 et R6, l'R125 est équipée d'une fourche inversée très rigide pour favoriser la maniabilité et la réactivité. Afin de renforcer son look racing, le garde-boue avant présente une finition carbone, ce qui donne à l'R125 un véritable caractère de grosse cylindrée.

Jantes allégées conçues pour la compétition

Les jantes légères, conçues pour la compétition, sont constituées de bâtons fins en forme de Y. Elles contribuent à limiter le poids non suspendu, ce qui améliore la réactivité de la suspension et apporte encore plus de maniabilité. Le pneu avant de 100/80-17 et le pneu arrière à large section de 130/70-17 permettent à cette moto de 125 cm³ supersport de se jouer des courbes.

YAMAHA
Revs Your Heart

R125

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre;4 temps;à refroissement liquide;SACT;4 soupapes
Cylindrée	124.7cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI (digital)
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Carburateur	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Deltabox en acier
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Suspension arrière	Bras oscillant;Bras oscillant (type Monocross)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø230 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	130/70-17 M/C

Dimensions	
Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	142 kg
Capacité essence	11.5litres
Capacité en huile	1.15litres

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.