



## Tecnología de competición con ADN de la serie R

En Yamaha nos tomamos muy en serio la categoría de 125 cc. Y por ello, creemos que todos los pilotos, incluidos los titulares de un permiso A1, deberían tener acceso a la última tecnología en materia de motores y chasis.

Desde que lanzamos la R125 original, ha sido la reina indiscutible de su clase. Desarrollada con el ADN de la serie R, esta impresionante superdeportiva es su pasaporte a un emocionante y nuevo mundo de acción sobre dos ruedas.

Con un carenado delantero agresivo, horquilla invertida e instrumentación LCD multifunción, junto con unos frenos excelentes con ABS... la R125 va a revolucionar tu mundo. Para siempre.



- Horquillas delanteras invertidas de gran rigidez
- Instrumentación LCD multifunción
- Sistema de inyección de combustible de alta eficiencia
- Llantas ligeras de estilo deportivo con radios en forma de Y
- Pinza delantera radial de alta tecnología con disco flotante
- Articulaciones de la suspensión trasera renovadas para un mayor confort
- Palanca de cambios y pedal de freno trasero en aluminio forjado
- Superdeportiva de vanguardia de 125 cc y líder de su clase
- ADN de la legendaria serie R y espíritu deportivo
- Toma de admisión de aire entre los faros de estilo deportivo



## Motor monocilíndrico de 4 tiempos con refrigeración líquida

El motor de cuatro tiempos y refrigeración líquida de 125 cc, con una configuración de carrera corta y revoluciones libres, se combina con una caja de cambios de 6 velocidades de accionamiento suave que ofrece una aceleración con gran capacidad de respuesta. Equipada con un sistema de inyección de combustible de alta eficiencia, la R125 ofrece un rendimiento excepcional con una autonomía asombrosa.



## Componentes de chasis de aluminio ligeros

El ADN de la serie R queda patente en el ligero a la par que resistente brazo oscilante de aluminio que garantiza una conducción precisa y una adherencia fiable. La R125 ofrece unas prestaciones de alta gama gracias al sistema de bieletas trasero rediseñado que ofrece un mayor confort de conducción y un pedal de freno, una palanca de cambio y unos estribos para el pasajero fabricados en aluminio.



## Instrumentación LCD multifunción

La R125 está equipada con uno de los paneles de instrumentos LCD más sofisticados que se pueden encontrar en una motocicleta de 125 cc. Su amplia pantalla retroiluminada incluye un velocímetro digital con un tacómetro con un gráfico de barras; además, el avanzado diseño también muestra datos sobre el nivel y el consumo de combustible, así como cuentakilómetros total y parcial.



## Carenados inspirados en la serie R

Su agresivo carenado de doble óptica y su toma de aire central no dejan lugar a la duda: la herencia de la serie R está presente en la nueva R125. El carenado frontal otorga a esta superdeportiva de 125 cc líder del sector un aspecto de auténtica gran motocicleta, con una carrocería de excelente aerodinámica que corta el aire y permite disfrutar al máximo de la conducción.



## Horquillas invertidas de gran rigidez

Al igual que las legendarias R1 y R6, vencedora del campeonato WSS, la R125 está equipada con horquillas delanteras que ofrecen unos altos niveles de rigidez que dotan de precisión y capacidad de respuesta a la conducción. Para destacar la herencia deportiva de la serie R, el guardabarros delantero cuenta con un acabado en símil de carbono que otorga a la R125 el aspecto de las grandes motocicletas.



## Llantas ligeras de inspiración deportiva

Las llantas ligeras tienen un diseño multirradio de carácter deportivo con finos radios en forma de Y que contribuyen a reducir el peso no suspendido, lo que se traduce en una suspensión con gran capacidad de respuesta y una conducción precisa. El neumático delantero 100/80-17 de sección ancha y el neumático trasero 130/70-17 permiten disfrutar al máximo de las curvas sobre esta motocicleta superdeportiva de 125 cc.

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;4 tiempos;refrigerado por líquido;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	124.7cc
Diámetro x carrera	52.0 mm x 58.6 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Par máximo	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Carburador	Inyección electrónica de combustible

## Chasis

Chasis	Deltabox de acero
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	89mm
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	114 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø292 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø230 mm
Neumático delantero	100/80-17 M/C
Neumático trasero	130/70-17 M/C

## Dimensiones

Longitud total	1,955 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	1,065 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1,355 mm
Distancia mínima al suelo	155 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	142 kg
Capacidad del depósito de combustible	11.5litros
Capacidad del depósito de aceite	1.15litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.