



Състезателна технология с ДНК от серия R

Естествено, ние в Yamaha приемаме много сериозно категорията 125cc. И това е защото вярваме, че всички водачи – включително тези с категория A1 – трябва да имат достъп до най-новите технологии за двигателя и рамата.

Още с пускането на първия модел R125 той се превърна в безспорен лидер в своя клас. Разработен на основата на ДНК от серия R, този забележителен супер спортен мотоциклет е вашият паспорт за вълнуващия нов свят на забавленията на две колела.

С радикален преден обтекатель и оборудван с обърнати предни вилки и многофункционални LCD прибори, както и най-съвременните спирачки с ABS – R125 е готов да преобрази вашия свят. Завинаги.



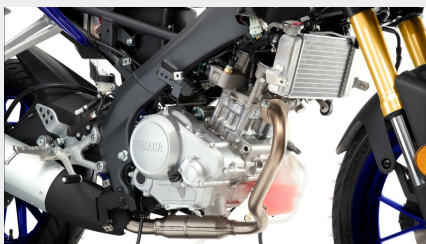
- Високо устойчиви, обратни предни вилки
- Многофункционални LCD прибори
- Система за впръскване на гориво с отлична производителност
- Олекотени състезателни джанти със звездообразни спици
- Високотехнологичен радиален преден спирачен апарат с плаващ диск
- Преработено съединение на задното окачване за повече комфорт
- Спирачен педал и скоростен лост от кован алуминий
- Изключителен, водещ в класа 125cc с supersport
- Легендарна състезателна ДНК на серия R
- Състезателен въздуховод между фаровете

Задоволете глада си

Има мотоциклет, който е с едни гърди пред останалите. Пулсиращ с ДНК на легендарната серия R на Yamaha, състезателният R125 е вашата входна карта за най-специалния мотоциклетен клуб.

Този забележителен мотоциклет беше разработен с помощта на същите развити технологии, които правят нашите по-големи модели от серията R едни от най-уважаваните шосейни и пистови мотоциклети.

С радикалния си корпус и характеристики като обърнати предни вилки и алуминиево люлеещо се рамо, както и двигател с къс ход на буталото с течно охлаждане и ABS – R125 е създаден за силни усещания.



4-тактов, едноцилиндров двигател с водно охлаждане

Осигуряващ мощност при всякакви обороти, с къс ход на буталата, 125-кубиковият 4-тактов двигател с водно охлаждане е свързан с 6-степенна скоростна кутия с бързо превключване, за да осигури свръхчувствително ускорение. Оборудван със система за впръскване на горивото с отлична ефективност, R125 е източник на спираща дъха производителност при отлична икономия на гориво.



Олекотени елементи на алуминиевото шаси

ДНК на R се вижда ясно в лекото и изключително здраво алуминиево люлеещо се рамо, което осигурява прецизно управление и уверено поведение на пътя. Преработеното задно свързване осигурява още по-голям комфорт, а с изцяло алуминиевите спирачен педал, скоростен лост и степенки R125 има водещи характеристики.



Многофункционални LCD прибори

R125 е снабден с едно от най-съвършените табла с LCD прибори за 125-кубиков мотоциклет. На обширния дисплей с подсветка има дигитален скоростомер, а съвременният дизайн включва също данни за нивото и консумацията на гориво, както и уреди за пробег и оставащ пробег.



Корпус, вдъхновен от серия R

С агресивния обтекател на двойния фар и централния въздуховод не можете да сбъркате произхода от серия R на последния R125. Радикалният преден обтекател придава на този водещ в класа си 125-кубиков суперспортен мотоциклет облик и усещане за истински голям мотоциклет, а изчистените аеродинамични спойлери са създадени да си проправят път през въздуха за максимално възбуждане от карането.



Високо устойчиви, обратни вилки

Също като легендарния R1 и победителя в WSS R6 R125 е оборудван с обърнати предни вилки, осигуряващи висока устойчивост за прецизност и чувствителност на управлението. За да се подчертае спортния дух на серия R, предният калник е с подобно на карбон покритие, което придава на R125 истински характер на голям мотоциклет.



Леки състезателни джанти

Олекотените джанти са с множество състезателни и тънки Y-образни спици, които допринасят за намаляване на подвесното тегло за постигане на чувствително окачване и прецизно управление. С предната гума 100/80-17 и широката задна гума 130/70-17 този 125-кубиков супер спортен мотоциклет е създаден, за да цепи завоите.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; 4-тактов; с водно охлаждане; SOHC; 4-клапанов
Кубатура	124.7КУБ
Диаметър x ход	52.0 x 58.6
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; многодискова спирална пружина
Запалителна система	ТСІ (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Максимален въртящ момент	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km

Шаси	
Рама	Стоманена Deltabox
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork, Ø41мм
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	114 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø292 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø230 мм
Предна гума	100/80-17 M/C
Задна гума	130/70-17 M/C
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	89мм

Размери	
Обща дължина	1,955 мм
Обща ширина	680 мм
Обща височина	1,065 мм
Височина на седалката	825 мм
Колесна база	1,355 мм
Минимален просвет	155 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	142 кг
Капацитет на горивен резервоар	11.5Литри
Капацитет на маслен резервоар	1.15Литри