



Dołącz do strefYZwycięzców!

Nadszedł czas, aby sprawdzić się na torze crossowym. Nowa Yamaha YZ65 to motocykl o wyjątkowej specyfikacji, który otworzy drzwi do wyczynowej przygody i zapewni zwycięskie osiągi.

Nowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 65 cm³, współpracujący z 6-stopniową skrzynią biegów, wyróżnia się wyścigową technologią Yamaha YPVS oraz cyfrowym układem CDI. Silnik został umieszczony w częściowo podwójnej, stalowej ramie kołyskowej. Całość, z aluminiowym stelażem pomocniczym z tyłu, łączy wytrzymałość i niewielką masę. Widelec typu upside down z goleniami o średnicy 36 mm oraz proste, tylne zawieszenie Monocross zapewniają wyjątkową stabilność YZ65 nawet w najtrudniejszym terenie.

Regulowane położenie kierownicy sprawia, że motocykl może „rosnąć” wraz z użytkownikiem. Niebieskie koła i efektowne grafiki podkreślają wyścigowy rodowód Yamahy.



- Chłodzony cieczą, mocny silnik o pojemności 65 cm³
- Wyczynowa technologia Yamaha Power Valve System (YPVS)
- Cyfrowy układ CDI zapewniający precyzyjny zapłon
- Wyjątkowa specyfikacja, zwycięskie osiągi
- 6-biegowa skrzynia z lekko działającym sprzęgłem
- Częściowo podwójna, stalowa rama kołyskowa i aluminiowy, tylny stelaż
- Widelec KYB typu upside down z goleniami o średnicy 36 mm
- Zawieszenie KYB Monocross, aluminiowy wahacz
- Opony o rozmiarach 60/100 14" (przód) i 80/100 12" (tył)
- Cieniowana kierownica z aluminiowym mocowaniem
- Ergonomiczny kształt siedzenia, ułatwiający przenoszenie ciężaru

Zapraszamy do strefYZWycięstwa

Yamaha zdobyła swoje pierwsze, motocrossowe mistrzostwo świata jeszcze zanim większość obecnych, młodych zawodników przyszło na świat. Zawsze wierzyliśmy w budowanie crossowych motocykli dla każdego — od dzieci, po zaprawionych profesjonalistów.

Inspirowana flagowym modelem YZ450F, nowa Yamaha YZ65 o wyczynowym charakterze jest doskonałym sprzętem dla każdego młodego kierowcy, który myśli poważnie o wyścigach motocrossowych. Dzięki zupełnie nowemu silnikowi i podwoziu ten zaawansowany technologicznie, dwusuwowy motocykl dostarcza łatwą w opanowaniu moc oraz stabilność, która daje jeszcze większą pewność prowadzenia.

Inspirowane modelem YZ450F nadwozie, stylowe felgi w kolorze Yamaha Blue oraz ergonomiczna pozycja kierowcy to cechy, dzięki którym YZ65 MY 2019 to właściwy wybór dla przyszłych mistrzów motocrossu.



Wyścigowe DNA modeli YZ

Dynamiczny styl, inspirowany maszynami walczącymi w MX GP oraz charakterystyczne, niebieskie obręcze tylko podkreślają, że YZ65 jest najlepszym modelem dla początkujących sportowców, którzy poważnie myślą o zwyciężaniu. Zaawansowanie technologiczne, chłodzony cieczą silnik, lekka rama oraz nowoczesny system zawieszania — to cechy crossowego motocykla o czysto wyczynowych genach.



Pełna kontrola

Odpowiednie ułożenie ciała jest bardzo ważne, jeśli kierowca chce zachować pełną kontrolę nad swoją Yamahą YZ65 i wygrywać. Nowe siedzenie zaprojektowano tak, aby umożliwić użytkownikowi przenoszenie ciężaru ciała w przód czy w tył i dopasowanie pozycji jazdy do zmieniających się warunków. Swobodę ruchu zapewniają także odpowiednie panele nadwozia, dzięki którym kierowca może zmieniać pozycję, by walczyć o zwycięstwo.



Niech YZ65 rośnie razem z Tobą

Młodzi kierowcy szybko rosną, dlatego Yamaha YZ65 została wyposażona w aluminiowe mocowanie kierownicy z możliwością jej ustawienia w czterech pozycjach, co pozwala na regulację w zakresie 27 mm w przód/w tył i tym samym dopasowanie do wzrostu i wieku kierowcy oraz jego stylu jazdy. Podobnie jak w większych modelach YZ, w wyposażeniu znalazła się cieniowana kierownica, która zapewnia idealny balans giętkości, absorbującej drgania, z doskonałą wytrzymałością.



Płynie dostarczana i łatwa w opanowaniu moc

Nowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 65 cm³ jest jedną z najnowocześniejszych jednostek napędowych w swojej klasie. Decyduje o tym membranowy zawór w układzie dolotowym, dzięki któremu reakcja na otwarcie przepustnicy jest błyskawiczna. Niezwykle ważną technologią jest wywodzący się z zastosowań wyczynowych układ YPVS (Yamaha Power Valve System). Zapewnia on łagodną charakterystykę momentu obrotowego i mocy, co czyni z YZ65 idealny wybór dla młodych zawodników.



Niska masa i stabilność

Yamaha YZ65 jest wyposażona w nową, częściowo podwójną, stalową ramę kołyskową i aluminiowy stelaż pomocniczy z tyłu. Te rozwiązania sprawiają, że motocykl jest lekki, zwinny i wyjątkowo pewnie się prowadzi. Aby sprostać nawet stawiającym największe wyzwania nierównościom, motocykl wyposażono w widelec KYB typu upside down z goleniami o średnicy 36 mm, aluminiowy wahacz oraz solidne, tylne zawieszenie Monocross. Wybór tej konstrukcji przekłada się na świetną stabilność, a w konsekwencji owocuje powtarzalnością czasów okrążeń.



Lekko pracująca, 6-stopniowa skrzynia biegów

6-stopniowa skrzynia biegów oferuje starannie dobrane zakresy przełożeń, które opracowano przede wszystkim z myślą o osiągnięciu krótszych czasów okrążeń dzięki pełnemu wykorzystaniu potencjału silnika o pojemności 65 cm³. Z kolei tarcze i sprężyny sprzęgła zostały tak zaprojektowane przez inżynierów Yamahy, by obsługa dźwigni nie wymagała siły.

Silnik

Typ silnika	2-suwowy; Chłodzony cieczą; Zawór membranowy z systemem YPVS
Pojemność	65cm ³
Średnica x skok tłoka	43.5 mm x 43.6 mm
Stopień sprężania	8.1 : 1
Układ smarowania	Premix
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	CDI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Nożny
Skrzynia biegów	6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ zasilania

Podwozie

Rama	Stalowa
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	215 mm
Układ tylnego zawieszenia	Regulacja pozycji i tłumienie powrotu; (monocross)
Skok tylnego zawieszenia	270 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø198 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø190 mm
Opona przednia	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Opona tylna	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Kąt wyprzedzania główki ramy	26.25°
Wyprzedzenie	63.5mm

Wymiary

Długość całkowita	1615 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	1000 mm
Wysokość siodła	755 mm
Rozstaw kół	1140 mm
Minimalny prześwit	265 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	61 kg
Pojemność zbiornika paliwa	3.5l
Pojemność zbiornika oleju	0.5l

Podczas jazdy zawsze używaj kasku, okularów i odzieży ochronnej. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych zawodników, poruszających się po zamkniętych torach wyścigowych. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria marki Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów i akcesoriów marki Yamaha oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria marek innych niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy, które nie są powiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia wytwarzania produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów marki Yamaha mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.