



Welkom in de victorYZone!

De tijd is gekomen om jezelf te bewijzen op het circuit. Hoewel de nieuwe YZ65 een instapmodel is, biedt de motor specificaties waarmee jonge rijders echte topprestaties kunnen neerzetten.

Het nieuwe vloeistofgekoelde 65cc-motorblok met zesbak beschikt over technologie uit de racewereld, zoals het door Yamaha ontwikkelde YPVS-klepsysteem en een digitale CDI-unit. Dit krachtige blok hangt in een semidubbel stalen wiegframe met een aluminium subframe om de motor licht te houden. Een USD-voorvork van 36 mm en een link-less Monocross-achterwielophanging houden de YZ65 zelfs in het ruigste terrein uitzonderlijk wendbaar en stabiel.

En doordat het stuur verstelbaar is, kan de motor met de rijder meegroeien voor jarenlang plezier. De blauwe velgen en markante graphics accentueren het pure race-DNA van Yamaha.



- Krachtige vloeistofgekoelde 65cc motor
- Voor racemotoren ontwikkeld Yamaha Power Valve System (YPVS)
- Digitale CDI voor precieze ontsteking
- Topspecificaties voor topprestaties
- Transmissie met zes versnellingen en licht werkende koppeling
- Semidubbel stalen wiegframe, aluminium subframe
- Upside-down KYB-voorvork met diameter van 36 mm
- KYB Monocross-vering, aluminium swingarm
- 14-inch voorwiel (band 60/100) en 12-inch achterwiel (band 80/100)
- Conisch stuur, aluminium kroonplaat
- Ergonomisch ontworpen zadel om gewicht makkelijk te verplaatsen

Welkom in de victorYZone

Toen Yamaha zijn eerste World MX Championship won, waren de meeste jonge motocrossers die nu het podium bestormen nog niet eens geboren. Toch zijn we er altijd van overtuigd geweest dat we crossmotoren kunnen bouwen voor iedereen: van kinderen tot ervaren profs.

Het volbloed race-DNA van de toonaangevende YZ450F maakt de nieuwe YZ65-crossmotor tot de perfecte opstap voor iedereen die serieus wil crossen. Het compleet nieuwe motorblok en chassis van deze hightech tweetakt zorgen voor de beheersbare kracht en stabiliteit die de rijder extra vertrouwen geven.

De YZ65 2018 is met zijn professioneel ogende YZ450F-achtige panelen, de stijlvolle Yamaha Blue-velgen en een ergonomische rijpositie de favoriet van toekomstige kampioenen.



Puur YZ-race-DNA

Met zijn dynamische styling van een echte MXGP en zijn blauwe YZ-achtige velgen is dit de ultieme YZ-racer om op te stappen. Wie echt wil winnen, kan het best het circuit op gaan met de YZ65. Deze crossmotor met zijn geavanceerde vloeistofgekoelde motorblok, zijn lichte frame en verfijnde wielophanging is immers ontwikkeld op basis van puur race-DNA.



Totale beheersing

De juiste lichaamshouding is essentieel om volledige controle over de YZ65 te houden en races te winnen. Het nieuwe zadel is daarom zo ontworpen dat rijders hun lichaamsgewicht snel naar voren en achteren kunnen verplaatsen bij veranderende omstandigheden. Ook in het ontwerp van de panelen is rekening gehouden met de bewegingsvrijheid die nodig is om snel te verzitten en races te winnen!



De YZ65 groeit met de rijder mee

Kinderen groeien snel, en dus is de YZ65 uitgerust met een aluminium kroonplaat waarop het stuur in vier standen, tot 27 mm voorwaarts/achterwaarts, kan worden versteld om de motor aan te passen aan de grootte en rijstijl van de coureur. De YZ65 beschikt net als de grotere modellen standaard over een conisch stuur, dat niet alleen flexibel genoeg is om schokken op te vangen, maar ook ongelooflijk sterk is.



Soepel, beheersbaar vermogen

De nieuw ontwikkelde vloeistofgekoelde 65cc-motor is een van de meest geavanceerde motoren in deze klasse en heeft een speciaal voor racetoepassingen ontwikkelde, krukas-aangedreven membraanklep, die borg staat voor een directe gasrespons. Net zo belangrijk is het eveneens voor de racesport ontwikkelde YPVS (Yamaha Power Valve System) dat voor een vloeiende koppel- en vermogensafgifte zorgt en de YZ65 zo geschikt maakt voor jonge coureurs.



Licht en stabiel

De YZ65 is gebouwd rondom een nieuw semidubbel stalen wiegframe met een aluminium subframe, waardoor de motor licht, stabiel en wendbaar is. Om zelfs de zwaarste schokken te kunnen opvangen, beschikt deze toonaangevende crossmotor over een upside-down KYB-voorvork van 36 mm en een aluminium swingarm met link-less Monocross-achterwielophanging. Deze primaire componenten staan garant voor stabiliteit in de lucht en consistente rondetijden.



Soepele zesversnellingsbak

De zesversnellingsbak heeft zorgvuldig gekozen overbrengingsverhoudingen die speciaal zijn ontwikkeld om de kracht van het 65cc-blok optimaal te benutten voor nog snellere rondetijden. Yamaha-technici hebben bovendien de koppelingsplaten en veren zo gemaakt dat ze superlicht te bedienen zijn.

Motor

Motortype	2-takt; Vloeistofgekoeld; Membraaninlaat met YPVS
Cilinderinhoud	65cc
Boring x slag	43.5 mm x 43.6 mm
Compressieverhouding	8.1 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingssysteem	CDI (digitaal)
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Carburator

Chassis

Frame	Staal
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	215 mm
Wielophanging achter	Instelbare veer en uitgaande demping; (monocross)
Veerweg achter	270 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø198 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø190 mm
Bandenmaat voor	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Bandenmaat achter	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Casterhoek	26.25°
Spoor	63.5mm

Afmetingen

Totale lengte	1615 mm
Totale breedte	760 mm
Totale hoogte	1000 mm
Zithoogte	755 mm
Wielbasis	1140 mm
Grondspeling	265 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	61 kg
Inhoud brandstoftank	3.5l
Carterinhoud	0.5l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden of op een afgesloten circuit. Het afgebeelde product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken die uitsluitend op een afgesloten circuit mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van een ander merk kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door erkende derde partijen. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires op plaatselijke markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha behoudt zich het recht voor om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren in functie van lokale vereisten en voorwaarden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Raadpleeg je dichtstbijzijnde Yamaha-dealer voor meer informatie en beschikbaarheid.