



Sterk. Snel. Soepel.

Tijdens iedere wedstrijd worden duizenden liters frisse lucht de motor van uw YZ250F binnengezogen. Vervolgens vormt deze lucht een explosief mengsel met de verdampte brandstof en ten slotte verlaat deze met hoge snelheid de uitlaat. Hier wordt wedstrijdwinvend vermogen gegenereerd.

Om de motor sterker te laten presteren werd een omgekeerde cilinderkop toegevoegd met een nokkenas met hoge nokken en grote kleppen, maar ook een uiterst efficiënt inlaatsysteem en een uitlaatpoort met grote diameter. De ECU-mappinginstellingen zorgen dan weer voor een hoger maximumtoerental.

Dankzij een strak schakelende versnellingsbak, een verfijnd aluminium frame en een zeer stijve voorvork met ideale veerinstellingen, is de YZ250F sterk, snel en soepel.



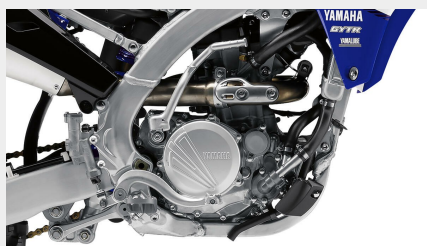
- High-performance omgekeerde cilinderkop
- Nokkenassen met grote nokhoogte en grote kleppen
- Uitlaat aan voorzijde met grote diameter
- Soepel schakelende versnellingsbak en ECU-mapping
- Aluminium frame met stalen motorsteunen
- Voorvork met gescheiden lucht-oliesysteem en stijvere buitenste vorkpoten
- Voorvork met scherpe veringsinstellingen
- Vloeistofgekoelde 250 cc DOHC-motor met een cilinderkop met vier kleppen
- Inlaat aan de voorkant en hoogliggend luchtinlaathuis
- Laag en centraal zwaartepunt voor vlotte wendbaarheid
- Ultramoderne MXGP-technologie

Vooruitdenkend

Op de indrukwekkende lijst van successen zien we onder meer de hard bevochten zeges bij het FIM en AMA Championship aan beide kanten van de Atlantische Oceaan. Dit toont aan dat de revolutionaire YZ250F het in zich heeft om u naar de top van het podium te brengen.

Met deze high-tech motocrossmachine en zijn ultraperformante cilinderkop heb je een lengte voorsprong op je tegenstanders. Dankzij het verfijnde aluminium frame en de scherpe veerinstellingen ben je ook sneller aan de finish!

Of u nu een ervaren raceprofessional of een doorgewinterde amateur bent, de revolutionaire YZ250F biedt al het vermogen en de wendbaarheid die u nodig hebt om uw volle potentieel te benutten. Think forward. Think YZ250F.



High-performance cilinderkop

De YZ250F heeft een omgekeerde cilinderkop en is voorzien van nokkenprofielen met extra kleplichthoogte, inlaatkleppen met grote diameter en sterke klepveren. Mede dankzij een uitlaat aan de voorzijde met grotere diameter biedt deze geavanceerde vermogensverhogende cilinderkop trekkracht bij middelhoge en hoge toeren, wat een groot voordeel oplevert bij de start.



Efficiënte inlaat

Dankzij het hoogtoerenontwerp zuigt de YZ250F per wedstrijd tienduizenden liters frisse lucht naar binnen, en om pompverlies te reduceren, heeft het model een kort inlaatkanaal. In combinatie met een gasklephuisverbinding met een 5% grotere opening naar de verhoogde inlaatpoort levert dit uiterst efficiënte ontwerp meer vermogen op.



Aluminium wiegframe

De YZ250F heeft een verfijnd aluminium wiegframe met een breder gedeelte achter het scharnierpunt van de swingarm, wat meer torsiestijfheid biedt en voor stabielere rijeigenschappen zorgt. De stalen motorsteunen verbeteren het rijgedrag en de voetsteunen zorgen voor een royalere rijpositie en een lager zwaartepunt.



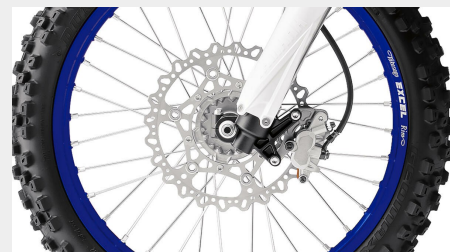
Torsiestijve voorvork

De voorvork met gescheiden lucht/oliesysteem (AOS) van de YZ250F behoort al tot de beste in de wereld en is voorzien van buitenbuizen met grote stijfheid voor fantastische feedback voor de rijder. De fabrieksinstellingen voor de demping van de compressieslag en terugslag zijn ook verbeterd ten opzichte van het vorige model, en de hoeveelheid voorvorkolie is ingesteld voor betere rijeigenschappen.



Soepele versnellingsbak

Om het vermogen aan te kunnen, heeft de versnellingsbak brede tanden en aangepaste klauwkoppelingen. Deze verbeteringen zorgen samen met de schakelnok en koppelingsbediening voor soepel, snel en trefzeker schakelen. De ECU heeft scherpe instellingen voor ontstekings- en brandstofmapping en een hoge begrenzing van het toerental voor een uitstekend overtoereengevoel.



270mm-schijfrem vóór

Voor betere rondetijden is het remvermogen net zo belangrijk als het motorvermogen. Daarom is de YZ250F uitgerust met een grote remschijf van 270 mm vóór en een warmtebehandelde remschijf van 245 mm achter. Dit uiterst efficiënte systeem zorgt voor een groot remvermogen in combinatie met een nauwkeurig gevoel en uitstekende controle, waardoor u harder en later kunt remmen.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	kW (PS) @ rpm
Max. koppel	Nm @ rpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	kW (PS) @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	80/100-21 MS32
Bandenmaat achter	100/90-19 MS32
Casterhoek	26°50
Spoor	118mm

Afmetingen

Totale lengte	2170 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1280 mm
Zithoogte	965 mm
Wielbasis	1475 mm
Grondspeling	330 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	105 kg
Inhoud brandstoftank	7.5l
Carterinhoud	0.9l