



robusto veloce fluido

Every time you race, thousands of litres of fresh air are being sucked into your YZ250F engine before being exploded with vaporized fuel and blown out of the exhaust at high velocity. This is where race-winning power is made.

Per ottenere prestazioni consistenti il motore ha una testa rovesciata con camme ad alzata incrementata e valvole, oltre a un'aspirazione ad alta efficienza e a uno scarico di grande diametro. La mappatura della centralina offre un limite del fuorigiri più alto.

Dotta di una trasmissione fluida, di un sofisticato telaio in alluminio e forcella a rigidità elevata con setting ottimizzato, YZ250F è grintosa, veloce e maneggevole.



- Testa cilindro rovesciata con elevate prestazioni
- Alberi a camme ad alzata alta e valvole di grande diametro
- Collettore anteriore dello scarico di grande diametro
- Trasmissione fluida e mappatura ECU
- Telaio in alluminio con supporti del motore in acciaio
- Forcella con aria e olio separati e foderi più rigidi
- Accurata regolazione della sospensione per forcelle anteriori
- Nuova setting forcella e foderi esterni più rigidi.
- Presa d'aria frontale e scatola d'aria ottimizzati.
- Design a masse centralizzate per la massima agilità
- Tecnologia all'avanguardia sviluppata nel Campionato Mondiale Motocross MXGP

Il tuo usato è sopravvalutato sino a 1.000 euro.

Questa motocross evoluta monta un motore a testa rovesciata ad alte prestazioni che ti regala un vantaggio vincente nei confronti degli avversari. E con il suo sofisticato telaio in alluminio e l'accurato setting delle sospensioni, puoi correre con più grinta e velocità dal cancelletto alla bandiera a scacchi!

Think forward. Think YZ250F.

Porta il tuo usato in una Concessionaria Yamaha, potrà essere valutato sino a 1.000 euro per l'acquisto di una nuova YZ250F. Cosa aspetti?



Testa del cilindro ad alte performance

YZ250F è equipaggiata con la testa cilindro rovesciata, profili delle camme ad alzata incrementata e valvole di aspirazione maggiorate, con molle delle valvole resistenti. L'innovativa testa, dotata di uno scarico frontale di grande diametro, incrementa la potenza e ti offre una spinta formidabile ai regimi medi ed elevati, per un vantaggio tangibile a partire dal cancelletto.



Aspirazione efficiente

Potendo raggiungere regimi di giri molto elevati, YZ250F aspira decine di migliaia di litri di aria fresca, e per ridurre le perdite di potenza, il condotto di aspirazione è accorciato. Abbinato a un manicotto di aspirazione che permette un'apertura del 5% più larga nel collettore di aspirazione rialzato, questo design efficiente ti offre più potenza.



Telaio a doppio trave in alluminio

YZ250F ha un sofisticato telaio in alluminio a doppio trave, offrendo una rigidità torsionale più alta, per una stabilità superiore. I supporti in acciaio del motore esaltano la guidabilità, e le pedane permettono una posizione di guida più comoda, con un baricentro ribassato.



Forcella con foderi ad alta rigidità

La forcella aria-olio separati (AOS) di YZ250F è considerata tra le migliori della categoria, ed è dotata di foderi a rigidità elevata che offrono un feedback migliore al pilota. I setting di fabbrica in compressione ed estensione sono stati rivisti rispetto al modello precedente, e la quantità di olio negli steli è studiata per esaltare la maneggevolezza.



Trasmissione fluida

Per gestire la potenza, gli ingranaggi della trasmissione hanno denti larghi e modificati. Insieme alla camma del cambio e all'attivazione della frizione, offrono cambiate fluide, veloci e facili. La centralina adotta setting speciali per fasatura e iniezione elettronica, e un limitatore a regimi elevati per un feeling eccezionale nel fuorigiri.



Freno a disco anteriore da 270 mm

La potenza dei freni ha la stessa importanza di quella del motore, quando si tratta di ridurre i tempi sul giro. YZ250F è equipaggiata con un freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm e con un freno posteriore da 245 mm sottoposto a trattamento termico.

Motore	
Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77.0 mm x 53.6 mm
Rapporto di compressione	13.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	kW (CV) @ giri/min
Coppia massima	Nm @ giri/min
Versione depotenziata	kW (CV) @ giri/min
Consumi di carburante	-
Emissioni CO2	-

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 MS32
Pneumatico posteriore	100/90-19 MS32
Inclinazione canotto sterzo	26°50
Avancorsa	118mm

Dimensioni	
Lunghezza	2170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1475 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	7.5L
Quantità olio motore	0.9L