



Resistente. Rápida. Progresiva.

Cada vez que compites, miles de litros de aire se introducen en el motor de tu YZ250F antes de que se produzca la explosión que finalmente sale despedida a toda velocidad por el tubo de escape. Ese es el comienzo de toda victoria.

Para proporcionar un sólido rendimiento, el motor monta una nueva culata invertida con levas de alta apertura y válvulas sobredimensionadas, junto con una admisión de alta eficiencia, una ECU remapeada y un nuevo escape de mayor diámetro para poder aumentar un poco más las RPM.

Con una precisa transmisión, el nuevo chasis de aluminio y el nuevo tarado de suspensión, la YZ250F es tan resistente como rápida y cómoda.



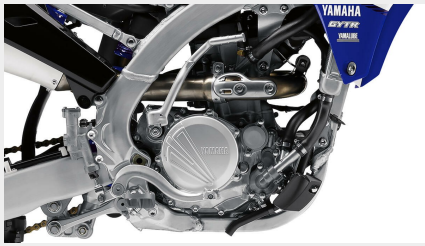
- Culata invertida de alto rendimiento
- Árboles de levas de gran apertura y válvulas sobredimensionadas
- Nuevo tubo de escape delantero de mayor diámetro
- Mapeado de la ECU y transmisión progresivas
- Chasis de aluminio con soportes de motor en acero
- Horquilla con cartucho independiente de aire y aceite, y tubos exteriores más rígidos
- Tarado preciso de la suspensión en la horquilla delantera
- Motor DOHC de refrigeración líquida y 250 cc con 4 válvulas en culata
- Admisión delantera y filtro de aire en posición superior
- Diseño de centralización de masas con una excelente agilidad
- Tecnología de vanguardia proveniente de MXGP

Mirando hacia adelante

Con un palmarés que incluye títulos en la FIM y AMA, ganados a ambos lados del Atlántico, la revolucionaria YZ250F tiene lo que hay que tener para dejar a todos atrás en carrera.

Este modelo de motocross de alto rendimiento monta un innovador cilindro de alto rendimiento con disposición invertida, que te proporcionará una gran ventaja frente al resto. Además, con su nuevo chasis de aluminio y sus nuevos ajustes de suspensión, podrás ir al máximo desde la salida hasta la meta.

Tanto si eres un experimentado piloto como si eres un aficionado exigente, la revolucionaria YZ250F te dará toda la potencia y agilidad que necesitas para dar rienda suelta a todo tu potencial. Piensa en progresar. Piensa en la YZ250F.



Culata de alto rendimiento

La YZ250F dispone de una culata invertida y unos perfiles de leva de alta elevación, junto con válvulas de admisión de gran diámetro y unos resistentes resortes de válvulas. Con una sección delantera del escape de mayor diámetro, esta nueva culata de alto rendimiento genera un mayor par motor en medias y altas RPM para disfrutar de una ventaja sobre el resto, desde que cae la valla de salida.



Eficiencia en la admisión

Con su diseño de altas RPM, la YZ250F aspira decenas de miles de litros de aire, muy por encima de una moto convencional. Para reducir las pérdidas de bombeo, el modelo tiene una tobera de admisión de menor recorrido. En combinación con una junta para el cuerpo del acelerador que proporciona un 5 % más de apertura en la admisión, este eficiente diseño te proporciona una potencia todavía mayor.



Chasis de viga de aluminio

La YZ250F tiene un refinado chasis de viga de aluminio con una sección más ancha detrás del punto de pivote de brazo oscilante, lo que proporciona una mayor resistencia a la torsión y mejora la estabilidad en la conducción. Los soportes del motor, en acero, favorecen la capacidad de conducción, mientras que las estriberas dan lugar a una postura de conducción más amplia y con un centro de gravedad más bajo.



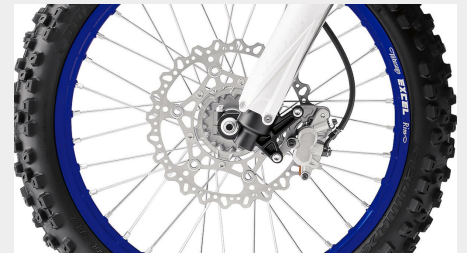
Horquilla delantera de alta rigidez

La horquilla de la YZ250F con aceite y aire independientes (AOS) se considera una de las mejores de su segmento. Además, los tubos exteriores son más rígidos, lo que proporciona un excelente tacto del conjunto. Los ajustes de fábrica de compresión y rebote se han revisado en comparación con el modelo anterior y la capacidad de aceite de la horquilla se ha ajustado para mejorar la capacidad de conducción.



Transmisión suave

Para lidiar con el aumento de potencia, la transmisión recurre a unos dientes más anchos y a un nuevo diseño de garras. Junto con la leva de cambio y el accionamiento del embrague, dan lugar a un cambio de marchas más progresivo, rápido y positivo. La ECU coincide con los ajustes del encendido y la alimentación, junto con un mayor límite de RPM para poder subir un poco más el régimen del motor.



Freno de disco delantero de 270 mm

Para arañar segundos al crono, tan importante resulta la potencia como la capacidad de frenado. Por eso, la YZ250F ahora cuenta con un disco delantero, de 270 mm de diámetro, complementado por un disco de 245 mm con tratamiento térmico. Este sistema de alta eficacia genera un alto nivel de potencia de frenado con un tacto realmente preciso que permite frenar más fuerte y más tarde.

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	250cc
Diámetro x carrera	77.0 mm x 53.6 mm
Relación de compresión	13.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	kW (PS) @ rpm
Par máximo	Nm @ rpm
Versión de potencia limitada	kW (PS) @ rpm
Consumo homologado	-
CO2 emission	-

Chasis	
Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	80/100-21 MS32
Neumático trasero	100/90-19 MS32
Ángulo de avance del pivote	26°50
Avance del pivote	118mm

Dimensiones	
Longitud total	2170 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1475 mm
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	105 kg
Capacidad del depósito de combustible	7.5l
Capacidad del depósito de aceite	0.9l