



Ισχυρή απόδοση. Γρήγορη οδήγηση. Ομαλή αίσθηση.

Όταν τρέχετε με την YZ250F, χιλιάδες λίτρα αέρα αναρροφώνται στον κινητήρα, εκρήγνυνται μαζί με το αεριοποιημένο καύσιμο και βγαίνουν από την εξάτμιση με μεγάλη ταχύτητα. Έτσι γεννιέται η δύναμη που σας χαρίζει πρωτιές στους αγώνες.

Για δυνατή απόδοση, ο κινητήρας έχει μια ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή με εκκεντροφόρους μεγάλου βυθίσματος και μεγάλες βαλβίδες, καθώς επίσης εισαγωγή υψηλής απόδοσης και εξάτμιση μεγάλης διαμέτρου, ενώ οι ρυθμίσεις χαρτογράφησης ECU ανεβάζουν το όριο των στροφών.

Με κιβώτιο ταχυτήτων για ομαλές αλλαγές, κομψό σκελετό αλουμινίου και πιρούνια υψηλής ακαμψίας με ιδανικές ρυθμίσεις ανάρτησης, η YZ250F προσφέρει ισχυρή απόδοση, γρήγορη οδήγηση και ομαλή αίσθηση.



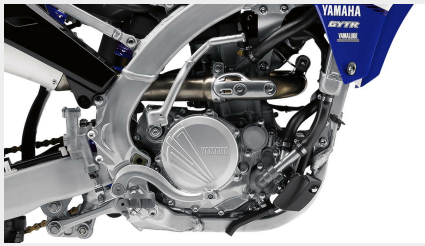
- Ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης
- Εκκεντροφόροι μεγάλου βυθίσματος και βαλβίδες μεγάλης διαμέτρου
- Μπροστινή εξάτμιση μεγάλης διαμέτρου
- Ομαλή μετάδοση και χαρτογράφηση ECU
- Σκελετός αλουμινίου με βάσεις κινητήρα από χάλυβα
- Πιρούνι Air-Oil-Separate με εξωτερικό σωλήνα μεγαλύτερης ακαμψίας
- Ακριβείς ρυθμίσεις ανάρτησης για το μπροστινό πιρούνι
- Υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας 2EEK 250 κ.εκ.
- Άνοιγμα εισαγωγής στραμμένο προς τα εμπρός και κουτί φίλτρου αέρα στο πάνω μέρος
- Σχεδίαση με συγκέντρωση μαζών για ευέλικτο χειρισμό
- Τεχνολογία αιχμής με προδιαγραφές MXGP

Πρωτοποριακή σχεδίαση

Έχοντας στο ενεργητικό της μια σειρά από δύσκολες νίκες σε διοργανώσεις όπως τα πρωταθλήματα FIM και AMA σε Ευρώπη και Αμερική, η ανατρεπτική YZ250F έχει ό,τι χρειάζεστε για να ανεβείτε στην ψηλότερη θέση του βάθρου.

Αυτή η υπερσύγχρονη μοτοσυκλέτα motocross διατίθεται με ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης, η οποία θα σας προσφέρει το προβάδισμα που θα σας οδηγήσει στη νίκη. Επίσης, χάρη στον κομψό σκελετό αλουμινίου και τις ακριβείς ρυθμίσεις ανάρτησης, μπορείτε να τρέχετε με μεγαλύτερη ένταση και ταχύτητα από την αφετηρία μέχρι τον τερματισμό!

Είτε είστε ένας έμπειρος επαγγελματίας είτε ένας ένθερμος ερασιτέχνης αναβάτης, η επαναστατική YZ250F σας προσφέρει όλη τη δύναμη και την ευελιξία που χρειάζεστε για να απογειώσετε τις δυνατότητές σας. Κοιτάξτε μπροστά. Οδηγήστε την YZ250F.



Κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης

Η YZ250F έχει ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή και εκκεντροφόρους μεγάλου βυθίσματος, βαλβίδες εισαγωγής μεγάλης διαμέτρου και ανθεκτικά ελατήρια βαλβίδων. Με μπροστινή εξάτμιση μεγάλης διαμέτρου, αυτή η προηγμένη κυλινδροκεφαλή απογειώνει την απόδοση, προσφέροντας μεγάλη ισχύ στις μεσαίες και τις υψηλές στροφές, για να παίρνετε το προβάδισμα ήδη από την αφετηρία.



Απόδοση εισαγωγής

Σχεδιασμένη για υψηλές στροφές, η YZ250F αναρροφά δεκάδες χιλιάδες λίτρα αέρα στον κινητήρα της. Για λιγότερες απώλειες άντλησης, το μοντέλο έχει μικρή χοάνη εισαγωγής. Μαζί με το σύνδεσμο γκαζιού που προσφέρει 5% μεγαλύτερο άνοιγμα στην υπερυψωμένη θυρίδα εισαγωγής, αυτή η εξαιρετικά αποδοτική σχεδίαση εξασφαλίζει μεγαλύτερη ισχύ.



Σκελετός με δοκούς αλουμινίου

Η YZ250F έχει κομψό σκελετό με δοκούς αλουμινίου και πιο πλατιά περιοχή πίσω από την άρθρωση του ψαλιδιού, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία για πιο σταθερό χειρισμό. Οι χαλύβδινες βάσεις στερέωσης του κινητήρα κάνουν την οδήγηση πιο εύκολη, ενώ τα μαρσπιά προσφέρουν μεγαλύτερη άνεση χώρου με χαμηλότερο κέντρο βάρους.



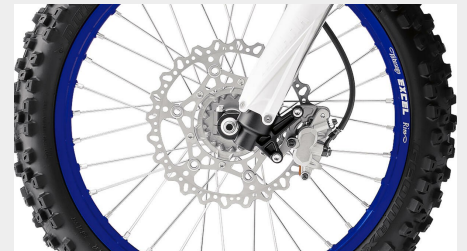
Μπροστινό πιρούνι υψηλής ακαμψίας

Το μπροστινό πιρούνι Air Oil Separate (AOS) της YZ250F θεωρείται από τα καλύτερα στην κατηγορία του, ενώ έχει ενισχυθεί με εξωτερικούς σωλήνες μεγαλύτερης ακαμψίας, προσφέροντας εξαιρετική αίσθηση στον αναβάτη. Οι εργοστασιακές ρυθμίσεις συμπίεσης και επαναφοράς τροποποιήθηκαν σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ η χωρητικότητα λαδιού του πιρουνιού άλλαξε για μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης.



Ομαλή μετάδοση

Για να μπορεί να αντεπεξέλθει στην ισχύ, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει πλατιά δόντια γραναζιών και τροποποιημένα δόντια συμπλέκτη. Σε συνδυασμό με το έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων και την ενεργοποίηση του συμπλέκτη, αυτά τα στοιχεία προσφέρουν ομαλή, γρήγορη και άνετη αλλαγή ταχυτήτων. Η ECU έχει χαρτογράφηση ανάφλεξης και τροφοδοσίας καυσίμου, καθώς και μεγάλο όριο στροφών για απίστευτη αίσθηση στο μαρσάρισμα.



Εμπρός δισκόφρενο 270 mm

Για να πετυχαίνετε καλύτερο χρόνο σε κάθε γύρο, η ισχύς πέδησης είναι εξίσου σημαντική με την ισχύ του κινητήρα. Γι' αυτό η YZ250F διαθέτει μπροστινό δισκόφρενο μεγάλης διαμέτρου 270 mm και πίσω δισκόφρενο θερμικής κατεργασίας 245 mm. Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα προσφέρει πολύ μεγάλη δύναμη ακινητοποίησης με αίσθηση και έλεγχο υψηλής ακρίβειας, για να φρενάρετε πιο δυνατά και πιο αργά.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Μανιβέλα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	kW (PS) @ σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	Nm @ σ.α.λ.
Limited power version	kW (PS) @ σ.α.λ.
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 MS32
Πίσω ελαστικό	100/90-19 MS32
Γωνία Κάστερ	26°50
Ήχος	118χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2170 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1280 χλστ.
Ύψος σέλας	965 χλστ.
Μεταξόνιο	1475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	330 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	105 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.5L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.9L