



Cambia il modo di gareggiare

Il modello Sport Shift è pronto a cambiare il tuo modo di correre, perché offre le più evolute prestazioni sportive pure, insieme allo straordinario controllo consentito dal cambio sequenziale con palette al volante.

Yamaha is built on racing success. With our winning track record in making high performance ATVs, it is perhaps no surprise that we have completely transformed the SxS scene – first with the YXZ1000R, and now with the game changing YXZ1000R SS.

Offering the next level in pure sports performance - combined with the outstanding control delivered by the clutchless paddle shift system - the Sport Shift model is ready to change the way you race.



- Il più innovativo SxS sportivo
- Il cambio sequenziale Sport-Shift offre un controllo totale
- Cambio intelligente Yamaha Chip Controlled Shift
- Cambiate rapide ed efficaci senza frizione
- Innesti continui anche a pieno gas
- Compatto e potente motore da 998 cc a 3 cilindri
- Cambio a 5 marce con retro
- Launch system facile da usare
- Controllo del freno motore per discese progressive
- Selettore On-Command 2WD/4WD/Blocco del differenziale
- Cerchi in alluminio beadlock da 14 pollici

Pazzi per le competizioni, le prestazioni 2.0 e il divertimento.

YXZ1000R è un Side by Side dal design radicale e dalle prestazioni super sportive. Ora anche equipaggiato con Sport Shift.

Abbiamo elevato il livello delle prestazioni off-road con YXZ1000R SS, il Side by Side con le specifiche migliori di sempre! Il cambio sequenziale con palette al volante in stile rally offre un controllo istantaneo per cambiare senza frizione a pieno gas. E, con il launch control attivato da YCC-S, niente si avvicina a YXZ1000R SS nelle partenze da fermo.

Dotato di cerchi in alluminio beadlock da 14 pollici e con sospensioni a lunga escursione ritirate, YXZ1000R SS e SE sono fatti per dominare i terreni più estremi.



Clutchless Sport Shift system

Lo Sport Shift (SS) system è simile a quello utilizzato nelle auto da corsa. I comandi sulla sinistra permettono di scalare, mentre quelli sulla destra controllano l'innesto della marca superiore, dandoti la possibilità di passare rapidamente attraverso le cinque marce, usando solo la punta delle dita!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

The intelligent Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) è la chiave del Sport Shift system. Sviluppato con la tecnologia impiegata sulle moto Yamaha Sport Touring, il sofisticato sistema YCC-T monitora una serie di sensori e quando serve innesta o disinnesta la frizione istantaneamente, per offrirti accelerazioni senza soluzione di continuità.



Launch control system

Il sistema, controllato da YCC-S, si attiva tirando verso di sé entrambe le palette, mentre si preme il freno, ed entra in funzione quando si rilasciano il freno e le palette.



Auto shift down e brake control del motore

E quando affronti una discesa con l'acceleratore al minimo e senza usare i freni, il controllo del freno motore modula automaticamente la frizione per mantenere una velocità di circa 10 km/m.



Fighter style ergonomic cockpit

The driver and passenger sit in a fighter style cockpit equipped with bucket seats that add to the feeling of security. The ergonomic layout features all the controls close at hand, and there is a clear view through the sports steering wheel to the analogue tachometer and digital speedometer that feature an array of warning lights.



On-Command 2WD/4WD/Diff Lock selector

This pure sports SxS vehicle has been designed to conquer extreme terrain and get you places where few other vehicles dare to go. Situated in the central console, the On-Command switches allow you to select from a choice of 2WD, 4WD or 4WD with Diff Lock, giving you the ability to choose the right mode to suit different landscapes.

Motore

Motore	Tre cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	11.3 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5-speed.forward; 1-speed.reverse
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Triple Mikuni 41 mm

Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneumatici posteriori	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Carichi massimi

Piano di carico	136kg
-----------------	-------

Dimensioni

Lunghezza	3,121 mm
Larghezza	1,626 mm
Altezza	1,834 mm
Interasse	2,300 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	685 kg / 699kg
Capacità serbatoio carburante	34.0L
Quantità olio motore	3.4L
Raggio minimo di sterzata	6.0m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini di questo catalogo rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il rivenditore Yamaha autorizzato di zona.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.