



Prestazioni senza uguali.

Attingendo alla ricca vena delle prestazioni sportive, che fa parte integrante del puro DNA Yamaha, i nostri designer hanno sviluppato il primo side by side off-road dal carattere decisamente sportivo, un veicolo che introduce nella categoria l'adrenalina delle prestazioni estreme.

Invece di ragionare secondo schemi tradizionali, gli ingegneri Yamaha hanno progettato un innovativo motore a 3 cilindri con cambio manuale, lo hanno inserito in un telaio di protezione totalmente nuovo e lo hanno dotato del più avanzato sistema di sospensioni a lunga escursione della categoria.

Completano il pacchetto la trazione On-Command®, un abitacolo ergonomico dal design simile alla cabina di pilotaggio di un caccia, sedili avvolgenti e un look aggressivo, grazie ai quali la YXZ1000R offre prestazioni senza uguali.



- La prima sportiva pura side by side
- Design aggressivo e radicale
- Motore e telaio con prestazioni estreme
- Motore DOHC a 3 cilindri da 998 cc leader della categoria
- Accelerazione e velocità massima leader della categoria
- Trasmissione sequenziale a 5 marce tipo rally
- On-Command® 2WD / 4WD / 4WD con blocco differenziale
- Telaio sportivo puro, leggero e agile
- Ammortizzatori Fox Podium a escursione ultra-lunga
- Servosterzo Yamaha Electric Power Steering (EPS)
- Abitacolo dal design simile alla cabina di pilotaggio di un caccia con cruscotto automobilistico

Pazzi per le competizioni, pazzi per il divertimento.

Con il suo motore a 3 cilindri da 998 cc dalla coppia elevata, il telaio di protezione high-tech con sospensioni a lunga escursione e freni a disco integrali e il suo design aggressivo, la Yamaha YXZ1000R è il modello SxS di punta per lo sport puro.

Entra nell'abitacolo dal design simile alla cabina di pilotaggio di un caccia, accomodati nell'avvolgente sedile ergonomico e preparati a un'accelerazione supersportiva unita a una maneggevolezza e a una capacità di esplorazione senza uguali nella categoria, su ogni terreno.

Il modello YXZ1000R cambia le regole del gioco, e insieme all'edizione speciale per il 60° anniversario è pronto per condurti a un livello superiore. Grazie a specifiche tecniche di punta e a prestazioni straordinarie, questi modelli SxS supersportivi si accingono a cambiare per sempre il mondo off-road.



Motore a 3 cilindri con prestazioni elevate.

Progettata e costruita come un veicolo fuoristrada sportivo puro, la YXZ1000R introduce un nuovo livello di prestazioni dei motori di categoria supersportiva. Grazie alla configurazione compatta a 3 cilindri, il motore DOHC da 998 cc offre un'accelerazione mozzafiato fino all'emozionante linea rossa dei 10.500 giri/min, introducendo nel mondo SxS una categoria totalmente nuova.



Iniezione Elettronica (EFI)

The triple 41mm diameter throttle bodies feed the engine through 4-hole fuel injectors. La risposta istantanea dell'acceleratore garantisce una potenza immediata quando la si desidera, rendendo più entusiasmante la guida.



Cambio sequenziale a 5 marce.

Il cambio manuale a 5 marce con retromarcia esalta le elevate prestazioni del motore. Il cambio sequenziale tipo rally permette cambi di marcia ultrarapidi per un'accelerazione incredibile, consentendo di utilizzare la potenza e la coppia quando e dove si vuole, mentre la robusta trasmissione trasferisce la potenza alle ruote con perdite minime.



Telaio sportivo puro.

Il telaio, leggero e compatto, è realizzato in acciaio tubolare dimensionato appositamente per assicurare prestazioni di maneggevolezza leader della categoria e una durata straordinaria. Viene montato di serie un sistema di protezione superiore con tettuccio apribile la cui struttura tubolare offre al conducente e al passeggero elevati livelli di sicurezza e visibilità.



Design aggressivo.

Il muso da squalo con i solidi ammortizzatori Fox Podium RC2 che sporgono dal cofano, l'anteriore basso e la coda alta conferiscono alla carena un look da predatore aggressivo. L'anteriore basso assicura al conducente e al passeggero una vista eccellente del terreno di fronte alla macchina, per vedere e andare dove si vuole, a caccia di esperienze off-road uniche.



Sospensioni all'avanguardia

Le sospensioni piggyback Fox ricalibrate, RC2 sui modelli R e Podium X2 sui modelli SE, offrono un'escursione della ruota anteriore di 406 mm, e di ben 432 mm su quella posteriore, per una maneggevolezza da primato. Il precarico molla, l'estensione e lo smorzamento della compressione ad alta/bassa velocità sono totalmente regolabili, consentendo di tarare il sistema per affrontare qualunque situazione.

Motore

Motore	Tre cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	11.3 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Triple Mikuni 41 mm

Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneumatici posteriori	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Carichi massimi

Piano di carico	136kg
-----------------	-------

Dimensioni

Lunghezza	3,121 mm
Larghezza	1,626 mm
Altezza	1,834 mm
Interasse	2,300 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	685 kg / 699kg
Capacità serbatoio carburante	34.0L
Quantità olio motore	3.4L
Raggio minimo di sterzata	6.0m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini di questo catalogo rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.