



De kracht van technologie

Wanneer je buiten hard moet werken onder ruige omstandigheden, heb je de beste hulpmiddelen nodig. Daarvoor hebben wij de Viking ontworpen: om je werk gemakkelijker én aangener te maken.

Kenmerken zoals de doorlopende vloer en drie afzonderlijke zitplaatsen maken de toegang langs beide zijden snel en eenvoudig. Het grote laadplatform is kantelbaar, wat tijd en moeite bespaart bij het lossen. Slimme technologie zoals de Ultramatic®-transmissie en schakelbare 2WD en 4WD ondersteunt je tijdens de werkzaamheden. Daarnaast rijdt de Viking meer ontspannen dankzij de EPS en kan het routineonderhoud dankzij de gemakkelijk toegankelijke motor eenvoudiger worden uitgevoerd.

De driepersoons Viking is klaar voor het echte werk, maar ook voor plezier tijdens vrije momenten.



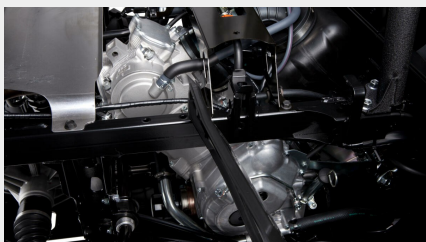
- Elektronische brandstofinjectie (EFI)
- Schakelbaar On-Command®-aandrijfsysteem
- 2WD, 4WD en 4WD met Diff Lock
- Comfortabel en ruim ontwerp met drie zitplaatsen
- Krachtige 686 cc eencilindermotor
- Elektronische stuurbekrachtiging voor lichtere besturing
- Wielophanging met dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen voor en achter
- Eenvoudige bediening, logisch geplaatste bedieningselementen
- Gemakkelijk toegankelijke motor
- Robuust frame, uiterst bestand tegen beschadiging
- Geluidsarme cabine met doorlopende vloer

Functioneel, duurzaam en geschikt voor elk terrein.

Het hele jaar door buiten werken kan zwaar zijn. Alleen met de allerbeste uitrusting en de juiste machines krijg je het werk gedaan. Ontdek snel hoe de Viking je leven een pak aangenamer kan maken!

Dankzij het ruime ontwerp met drie zitplaatsen en de doorlopende vloer zijn jij en je passagiers keer op keer verzekerd van een comfortabele en veilige rit. De wielophanging met dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen kan het ruigste terrein aan en het kantelbare laadplatform ter grootte van een europallet heeft een draagvermogen van maar liefst 272 kg.

De Viking met drie zitplaatsen is voorzien van het Yamaha On-Command®-aandrijfsysteem met 2WD, 4WD en 4WD met Diff Lock en wordt aangedreven door een krachtige 686 cc motor. Dit zou dus wel eens je beste aankoop ooit kunnen zijn!



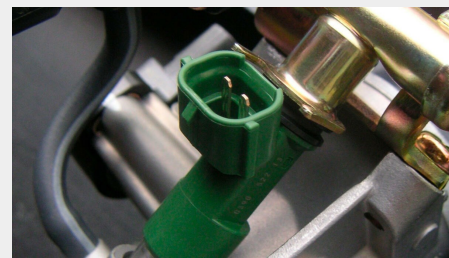
Krachtige 686 cc motor

De krachtige 686 cc eencilindermotor levert meer dan voldoende vermogen voor een efficiënt transport op het terrein. Voor nog meer vertrouwen bij gladde afdalingen heeft Yamaha de Ultramatic®-transmissie uitgerust met een motorremfunctie, en voor verschillende soorten terrein kunnen de standen 2WD, 4WD en Diff Lock gemakkelijk worden in- en uitgeschakeld.



Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)

Zelfs met drie passagiers en een volle lading zorgt de elektronische stuurbekrachtiging (EPS) ervoor dat de besturing licht aanvoelt, ook wanneer de machine met een volle lading op zware ondergronden, zoals een kleibodem, moet rijden. Wanneer 4WD met Diff Lock wordt geselecteerd, schakelt de EPS automatisch naar een tweede programma, dat speciaal is ontworpen om de stuurfuncties te verbeteren.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

De betrouwbare 686 cc viertaktmotor met één cilinder is voorzien van een geavanceerd elektronisch brandstofinjectiesysteem dat voor een efficiënte verbranding en een goede gasrespons zorgt. In combinatie met de gesmede zuiger en de speciale vorm van de verbrandingskamer, zorgt het EFI ervoor dat de motor van de Viking veel koppel levert bij lage toerentallen en een hoog vermogen bij hoge toerentallen.



On-Command®-systeem met drie standen

De Viking is ontworpen voor diverse ondergronden en het On-Command®-systeem met drie standen biedt de opties 2WD, 4WD of 4WD met Diff Lock voor verschillende soorten terrein en weersomstandigheden. De juiste rijstand kan in een oogwenk worden gekozen met een eenvoudige draaiknop.



Handig geplaatste bedieningselementen

Voor een gemakkelijke bediening is de Viking voorzien van een instrumentenpaneel in het midden en de elektrische startschakelaar, schakelhendel en handrem rechts van het vierspaaks stuurwiel. En voor extra comfort en veiligheid is de voetenruimte voorzien van een afscheiding. Zo wordt voorkomen dat de voeten van de middelste passagier in aanraking komen met die van de bestuurder.



Wielophanging met dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen voor en achter

Voor een directe besturing en comfortabele rijeigenschappen voor de drie passagiers, is de Viking zowel voor als achter voorzien van onafhankelijke wielophanging met dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen. Dit robuuste systeem zorgt ervoor dat elk wiel het terrein volgt en grip houdt bij een bijzonder ruige ondergrond. Zo kun je de meest extreme landschappen doorkruisen.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	10.0 : 1
Ontstekingssysteem	TCI
Smeersysteem	Oliecarter
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Eindoverbrenging	As
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie

Chassis

Wielophanging voor	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Wielophanging achter	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulisch, dubbele remschijf
Bandenmaat voor	AT25x8-12NHS
Bandenmaat achter	AT25x10-12NHS

Loading limits

Laadruimte	272kg
------------	-------

Afmetingen

Totale lengte	3,100 mm
Totale breedte	1,570 mm
Totale hoogte	1,925 mm
Zithoogte	792 mm
Wielbasis	2,135 mm
Grondspeling	300 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	613
Inhoud brandstoftank	36.7liter
Carterinhoud	2.6liter
Draaicirkel	4.5m

Additional feature

Stuursysteem	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
--------------	---

De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De Side-by-Side voertuigen van Yamaha zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over veilige trek gewichten en het maximale laadvermogen is terug te vinden in de gebruikershandleiding, indien van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers, mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door een bestuurder van minstens 16 jaar. Vermijd rijden op verharde ondergrond. Side-by-Side voertuigen zijn ontworpen voor onverharde ondergronden. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en leiden tot het verlies van de controle over de machine. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Draag altijd een veiligheidsgordel. Probeer geen stunts uit. Rijden en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd overmatige snelheden. En wees met name voorzichtig op moeilijk berijdbare terreinen. Wees voorzichtig: rijd altijd op een verantwoordelijke manier, met respect voor het milieu en met inachtneming van de nationale en lokale wet- en regelgeving. Yamaha raadt alle bestuurders van Side-by-Side voertuigen aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen de Yamaha-dealer in jouw land. Alle Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.