



Izjemna okretnost in popolna vsestranskost.

Kompaktna šasija modela Wolverine X4 s kratko medosno razdaljo je zasnovana za popolnoma samozavestno premagovanje zahtevnega terena, zadnje vzmetenje s samodejnim izravnavanjem pa zagotavlja oddaljenost od tal za gladko vožnjo tudi pri popolni obremenitvi.

Za večje udobje sta voznikov sedež in volan prilagodljiva, zadnja sedeža pa lahko zložite, da je več prostora za tovor. Naš novi 850 cm³ agregat z dvema vzporedno nameščenima valjema z dolgim hodom zagotavlja vso moč, ki jo potrebujete. Sopotniki se zlahka pogovarjajo, saj X4 odlikuje izredno nizka raven hrupa in tresljajev.

Široka ponudba vgrajene originalne dodatne opreme pa omogoča, da oblikujete svoj lastni Wolverine X4.



- Nov Yamahin 4-sedežni model 'Side By Side'
- Visoka raven zmogljivosti, udobja in samozavesti
- Zasnovan za 4 odrasle osebe
- Odličen za prosti čas in lažja dela
- Kompaktna in okretna šasija, nizko težišče
- Zmogljiv nov 850 cm³ agregat z dvema vzporedno nameščenima valjema
- Samozavestna vsestranskost za vse terene
- Tih, z gladkim delovanjem in udoben
- Vzdržljiv, trpežen in prilagodljiv
- Odličen za nove in izkušene voznike
- Dobra nosilnost in vlečna zmogljivost

Spoznajte več

Yamahini modeli z 2 sedežema Side By Side vas popeljejo v nov svet dogodivščin. S 4-sedežnim modelom Wolverine X4 bo zabava zdaj dvakrat večja!

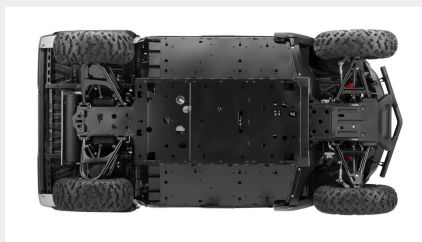
Izbira modela, ki je opremljen z visokimi sedeži, na katerih lahko brez težav sedijo 4 odrasli, je eden najudobnejših načinov, da se s prijatelji odpravite na dogodivščino. Kompaktna šasija zagotavlja odlične ravni spretnosti in okretnosti, zmogljiv agregat z močjo 850 cm³ z dvema vzporedno nameščenima valjema pa omogoča velik navor za enostaven nadzor pri nizki hitrosti na zahtevnem terenu.

Zaradi gladko delujočega menjalnika Ultramatic in našega preklopnega pogonskega sistema On-Command z 2-/4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala boste v modelu Wolverine X4 bolj samozavestni in imeli več nadzora!



Zmogljiv 850 cm3 agregat z dvema valjema

850 cm3 agregat z dvema vzporedno nameščenima valjema proizvaja visok linearni navor, zato X4 zlahka prevaža 4 odrasle in njihov tovor po zahtevni in hriboviti pokrajini. Za večjo pogonsko silo pri nizki in visoki hitrosti ima zasnova s konceptom gredi z zamikom dolg hod in 270-stopinjsko glavno gred.



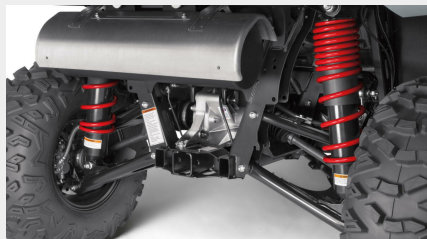
Kompaktna in okretna šasija

Kompaktna šasija vozila Wolverine X4 ima kratko medosno razdaljo z dolžino samo 2100 mm, in tako je ta model samo 35 mm daljši od modela Wolverine R z 2 sedežema. Zaradi skupne dolžine 3100 mm in širine 1580 mm je to eden od najbolj vsestranskih, okretnih in enostavno upravljivih modelov SxS v kategoriji modelov s 4 sedeži.



Tiha in udobna notranjost

Zelo smo se potrudili, da boste s sopotniki lahko uživali v tihi in sproščujoči vožnji. Dovodni in izpušni sistemi velike kapacitete občutno znižajo raven hrupa agregata in olajšajo pogovor med potniki, gumijast nosilec agregata in močna izolacija šasije pa zmanjšata tresenje plošče za noge.



Zadnji blažilniki s samodejnim izravnavanjem

Če se vozite sami ali pa s sopotniki in tovorom – zadnje vzmetenje s samodejnim izravnavanjem poskrbi, da je udobna prav vsaka vožnja. Inteligentni sistem zadnjega vzmetenja pomaga ohraniti nespremenjeno višino vožnje, kar izboljša splošno kakovost vožnje – tudi na robustnem terenu.



4 veliki visoki sedeži

Wolverine X4 je opremljen z velikimi sedeži, ki so zasnovani za udobno vožnjo 4 odraslih. Razkošni visoki sedeži z oblazinjenjem vrhunske kakovosti s šivanimi prevlekami vam in vašim sopotnikom zagotavljajo sproščujočo in prijetno vožnjo tudi na najzahtevnejših terenih.



Prilagodljiva in vsestranska postavitve

S prilagoditvijo za 100 mm spredaj in zadaj lahko voznikov sedež nastavite po lastnih željah. Volan pa ima 12-stopinjsko območje nagiba za optimalno ergonomiko. Kadar zadaj ne prevažate sopotnikov, lahko zadnja sedeža zložite ter tako povečate velikost in kapaciteto prtljažnika.

Agregat		
Tip agregata	Parallel Twin; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC	
Prostornina	847ccm	
Vrtina x gib	82 mm x 80.2 mm	
Kompresijsko razmerje	10.5 : 1	
Sistem vžiga	TCI	
Sistem podmazovanja	Suho korito	
Zagon	Električni	
Prenos	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala	
Končni prenos	Os	
oskrba z gorivom	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies	
Šasija		
Sistem prednjega vzmetenja	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability	
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna roka s stabilizacijsko palico, hod kolesa 226 mm z blažilniki s samodejnim uravnavanjem	
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk	
Zadnja zavora	Zavora vgrajena na gred; Dvojni prezračevalni hidravlični disk	
Prednje pnevmatike	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12	
Zadnje pnevmatike	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12	
Loading limits		
tovorni prostor	71kg	

Dimenzije

Skupna dolžina	3,100 mm
Skupna širina	1,519 mm
Skupna višina	1,960 mm
Medosovinski razmak	2,100 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	273 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	754kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	35L
Prostornina rezervoarja za olje	4.4L
Minimalni obračalni krog	4.5m

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo.