



Duża zwinność i wszechstronność

Kompaktowe podwozie Wolverine X4 o krótkim rozstawie osi pozwala bez żadnych obaw pokonywać trudny teren, a samopoziomujące się zawieszenie tylne umożliwia utrzymanie właściwego prześwitu i wygody jazdy z pełnym obciążeniem.

Z myślą o większym komforcie fotele kierowcy oraz kierownice są regulowane. Po złożeniu tylnej kanapy otrzymamy większą przestrzeń ładunkową. Nasz nowy dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 850 cm³ generuje odpowiedni zapas mocy, a bardzo niski poziom generowanego przez X4 hałasu i wibracji pozwala pasażerom swobodnie rozmawiać podczas jazdy.

Dzięki dostępnej szerokiej gamie oryginalnych akcesoriów Wolverine X4 można wyposażyć według własnych potrzeb.



- Nowy, czteromiejscowy Side By Side Yamahy
- Wysoki poziom wydajności, komfortu i pewności
- Zaprojektowany, aby pomieścić cztery dorosłe osoby
- Idealny do codziennej rozrywki i prac wymagających niewielkiego obciążenia
- Kompaktowe i zwinne podwozie, niski środek ciężkości
- Nowy, mocny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 850 cm³
- Wszechstronność w każdym terenie
- Cichy, łatwy w obsłudze i wygodny
- Mocny, wytrzymały i potrafiący dostosować się do każdych warunków
- Idealny zarówno dla nowych, jak i doświadczonych użytkowników
- Dobra ładowność oraz wydajność holowania

Odkryj więcej

Dwumiejscowe modele Side By Side Yamahy otwierają furtkę do świata przygód. Czteromiejscowy Wolverine X4 może podwoić tę przyjemność!

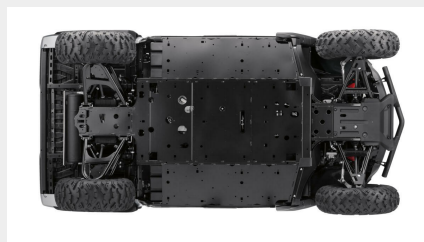
Pełnowymiarowe fotele z wysokim oparciem pomieszczą cztery dorosłe osoby, dzięki czemu pojazd ten świetnie się sprawdza podczas dłuższych wypadów terenowych ze znajomymi. Kompaktowe podwozie zapewnia niezrównany poziom zwinności i zwrotności, a potężny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 850 cm³ dostarcza wystarczający moment obrotowy do łatwego kontrolowania pojazdu w skomplikowanym terenie przy małych prędkościach.

Dzięki niezwykle płynnie działającej skrzyni biegów Ultramatic i autorskiemu układowi napędowemu On-Command ze zmiennymi trybami 2WD, 4WD i blokadą mechanizmu różnicowego, Wolverine X4 gwarantuje jeszcze więcej kontroli i pewności.



Mocny, dwucylindrowy silnik o pojemności 850 cm³

Dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 850 cm³ zapewnia liniowy przyrost momentu obrotowego, który daje modelowi X4 zdolność do bezproblemowego przewiezienia czterech dorosłych osób wraz z bagażem przez trudny i górzysty teren. Silnik wykonany w technologii crossplane zapewnia znacznie więcej mocy przy małych i dużych prędkościach.



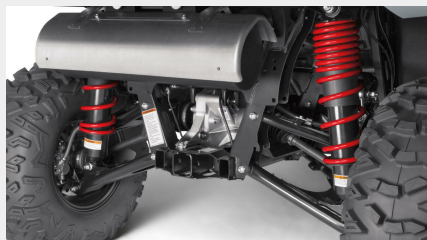
Kompaktowe i zwinne podwozie

Kompaktowe podwozie Wolverine X4 charakteryzuje się wąskim rozstawem osi wynoszącym 2100 mm — to tylko 35 mm więcej niż w dwumiejscowym Wolverine R. Całkowita długość 3100 mm i szerokość 1580 mm pozwalają X4 zachować wszechstronność, zwinność i łatwość prowadzenia.



Ciche i wygodne wnętrze

Włożyliśmy bardzo wiele wysiłku w to, aby kierowca i pasażerowie mogli cieszyć się cichą i przyjemną jazdą. Wysokowydajne układy dolotowy i wydechowy znacząco redukują odgłosy wydawane przez silnik i pozwalają na niezakłócone konwersacje między pasażerami. Gumowe elementy mocujące silnik i dokładna izolacja podwozia minimalizują wibracje podłogowe.



Samopoziomujące się amortyzatory tylne

Niezależnie od tego, czy będziemy podróżować sami, czy zabierzemy ze sobą pasażerów i ładunek, samopoziomujące się zawieszenie sprawi, że każda podróż będzie wygodna. System inteligentnego zawieszenia tylnego pozwala utrzymać stałą wysokość jazdy, zapewniając ogólny komfort niezależnie od masy ładunku — nawet w wymagającym terenie.



Cztery fotele z oparciami o pełnej wysokości

Wolverine X4 został wyposażony w pełnowymiarowe fotele, które zagwarantują wygodną podróż aż czterem osobom. Luksusowe, przeszyciane, miękkie fotele z oparciem o pełnej wysokości pozwalają kierowcy i pasażerom cieszyć się relaksującą i przyjemną jazdą nawet w najbardziej ekstremalnym terenie.



Wszechstronny układ z możliwością regulacji

Fotel regulowany w zakresie 100 mm w przód/w tył i kierownica z możliwością ustawienia w zakresie 12 stopni pozwalają na spersonalizowanie stanowiska kierowcy. Jeśli pojazdem podróżuje mniejsza liczba pasażerów, wówczas tylne fotele można złożyć, zwiększając tym samym przestrzeń ładunkową.

Silnik

Typ silnika	Parallel Twin; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	82 mm x 80.2 mm
Stopień sprężania	10.5 : 1
Układ zapłonu	TCI
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał
Układ paliwowy	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability
Układ tylnego zawieszenia	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Hamulec postojowy zamontowany na wale; Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Ogumienie przednie	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Ogumienie tylne	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Obciążenie maksymalne

Część załadunkowa	71kg
-------------------	------

Wymiary

Długość całkowita	3,100 mm
Szerokość całkowita	1,519 mm
Wysokość całkowita	1,960 mm
Rozstaw osi	2,100 mm
Minimalny prześwit	273 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	754kg
Pojemność zbiornika paliwa	35l
Pojemność zbiornika oleju	4.4l
Min. promień skrętu	4.5m

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg



Wolverine X4

Podczas jazdy zawsze bądź ubrany w kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca bezpieczną jazdę, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Specyfikacja i wygląd przedstawionych produktów marki Yamaha może ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.