



Få adgang til alle områder

Da vi gik i gang med at udvikle Wolverine-R, var vores mål var at skabe et køretøj, som både var velegnet til fritid og lettere arbejdsbrug hos kunder i udfordrende miljøer. Køretøjet til to personer skulle også være fleksibelt, komfortabelt og underholdende.

Med et kort og slankt stel, en bilinspireret kabine – og drevet af en frontplaceret motor – leverer Wolverine-R enestående komfort med fantastiske præstationer.

Wolverine-R udnytter Yamahas førende teknologier, herunder On-Command®-kørsel, EPS og fuldautomatisk Ultramatic® CVT-transmission, og er den ideelle 4x4 til udforskning og arbejde i ekstremt terræn.



- Kompakt og aggressivt designet topersoners offroader
- Klassens bedste komfort og ekstremt offroad-potentiale
- Bilinspireret kabine med skålformede sæder til to personer
- Fuldautomatisk Ultramatic® CVT-gearkasse
- Gearindstillingerne høj, lav, bak og frigear
- Stabil og naturlig motorbremsning
- On-Command® 2WD/4WD/4WD med differentialespærretilstande
- Sikkerhedsselelåsesystem for øget sikkerhed
- Fuldt indstillelige KYB-støddæmpere af piggyback-typen med lang vandring
- Elektronisk servostyring (EPS)
- Fladt lad og 680 kg bugseringskapacitet

Go explore

Yamaha Wolverine-R er et spændende topersoners køretøj, der gør offroad-fritidskørsel tilgængeligt for alle. Denne smarte og alsidige 4x4 har bilinspirerede betjeningsanordninger samt et højt komfort- og sikkerhedsniveau, der alt sammen giver dig adgang til en helt ny verden af sjov og spænding.

Det kompakte stel, den tillidsvækkende, bilinspirerede kabine med to sæder og motoren med højt moment er udviklet, så Wolverine-R krydser nogle af de mest ekstreme terræner.

Wolverine-R er udstyret med fuldautomatisk transmission samt skift mellem 2WD og 4WD samt elektronisk servostyring (EPS) og er klar til at blive taget i brug. Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har den også et sikkerhedsselelåsesystem. Go explore!



Sikker bilinspireret kabine

Dette her er ikke en almindelig offroader. Med sin store kabine til to personer, skålformede sæder med høj ryg, trepunktssikkerhedsseler og skulderpolstring kan du føle dig tryk og sikker. Sikkerhedsselelåsesystemet forhindrer motoren i at starte, hvis du ikke har spændt sikkerhedssele – mens den hårdføre rørformede ramme og soltoppen beskytter dig mod vind og vejr.



Robust lad

Det faste lad er fremstillet i letvægtpolypropylen og kan bære op til 136 kg grej eller forsyninger. Seks fastsurringspunkter gør det muligt at fastgøre lasten med stropper, og bagklappen kan fastlåses i flere forskellige positioner, der passer til dine behov. Når du skal have adgang til motoren for rutinemæssig vedligeholdelse, kan hele ladet desuden nemt afmonteres.



Robust, aggressivt design

Med sin robuste designede forende og kompakte stel giver denne ekstreme maskine offroad-verdenen et aggressivt look. Den adrætte Wolverine-R med to sæder har kort akselafstand og et slankt stel med et robust look, der kompletterer dens overlegne offroad-præstationer.



26" dæk

Denne 4x4 er så speciel, at Maxxis har udviklet en ny version af deres Bighorn-dæk udelukkende til den! Biaskonstruktionen med 26x8x12-fordæk og 26x10x12-bagdæk kombineret med høje komfortniveauer og præcis styring supplerer den avancerede nye affjedring og leverer klassens førende offroad-præstationer.



Special Edition / R Spec-modeller

Med sit Camouflage-stelfinish er Wolverine-R EPS Special Edition især rettet mod jagtbetjente, jægere og skovløbere, og den er udstyret med satin sorte hjul i støbt aluminium. Og R Spec-modellerne fås nu i Racing Blue samt Alpine White med den nyeste grafik og er som standard udstyret med hjul i støbt aluminium.



708cc DOHC-motor

708cc-motoren leverer optimeret drejningsmoment og motoreffekt, der giver en spændende fritidskørsel. Med et effektivt DOHC-topstykke med fire ventiler overfører denne kraftfulde firetaktsmotor sine kræfter via Yamahas fuldautomatiske Ultramatic® CVT-transmissionssystem og sikrer problemfri acceleration samt stabil motorbremsning.

Motor

Motortype	1-cylindret; Væskekølet; 4-takts; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	708cc
Boring x slaglængde	103.0 mm x 85.0 mm
Kompressionsforhold	10.1 : 1
Tændingssystem	TCI
Smøresystem	Vådsump
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® CVT automatisk V-belt
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Differentialespærre
Sekundær transmission	Aksel
Brændstofsistem	Single Mikuni 44 mm

Stel

Affjedringssystem for	Independent Double Wishbone, 246 mm wheel travel
Affjedringssystem bag	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 269 mm wheel travel
Forbremse	Dobbeltventileret hydraulisk skive
Bagbremse	Dobbeltventileret hydraulisk skive
Fordæk	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x8-12, steel rims
Bagdæk	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x10-12, steel rims

Loading limits

Lad	136kg
-----	-------

Dimensioner

Samlet længde	2,970 mm
Samlet bredde	1,540 mm
Samlet højde	1,885 mm
Akselafstand	2,062 mm
Min. frihøjde	290 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	581kg
Tankkapacitet	36.7liter
Olietankkapacitet	2.6liter
Min. venderadius	4.6m

Yderligere egenskaber

Styresystem	Ackermann-type med elektrisk servostyring
Bugseringskapacitet	max.680 kg

Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. Yamaha opfordrer dig til at køre sikkert og respektere andre kørere og miljøet. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel, og de kan variere.

ATVer med motorer op til 50cc anbefales kun til brug af kørere fra 6 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 70cc til 90cc anbefales kun til brug af kørere fra 12 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 90cc eller større anbefales kun til brug af kørere fra 16 år og op. Vores side-by-side-køretøjer anbefales kun til kørere på 16 år eller derover. ATVer og side-by-side-køretøjer er bygget til at køre inden for deres konstruktionsmæssige grænser. Sikker, bugserbar vægt er sammen med maksimal bærekapacitet anført i instruktionsbogen, hvor dette er relevant. Af hensyn til holdbarheden, driftssikkerheden og frem for alt fører- og passagersikkerheden (kun ved side-by-side-køretøjer) må den anbefalede kapacitet under ingen omstændigheder overskrides. ATVer kan være farlige at køre. Af hensyn til din sikkerhed: undgå altid asfalterede køreunderlag. ATVer og side-by-side-køretøjer er kun designet til ikke-asfalterede køreunderlag. Kørsel på asfalterede underlag kan have stor indflydelse på styring og kontrol og kan føre til mistet kontrol. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. Kør aldrig med passagerer på ATVer, og brug altid sikkerhedsselen, når du kører på et Side-by-Side køretøj. Kør aldrig stuntkørsel. Kør ikke med alkohol eller stoffer i blodet. Undgå høj fart. Og vær særligt opmærksom i ujævnt terræn. Vær venligst forsigtig: kør altid på en forsvarlig måde med respekt for miljø samt national og lokal lovgivning. Yamaha anbefaler, at alle førere af ATV og side-by-side-køretøj tager et godkendt kørekursus. Hvis du ønsker sikkerheds- og træningsoplysninger, skal du spørge din forhandler eller ringe til Yamaha-distributøren i dit hjemland. Specifikationen og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan variere uden varsel. De her viste produkter er kun til illustrationsformål og er ikke en bindende beskrivelse af produkterne. Nogle modeller er vist med ekstraudstyr. Kørerne i denne brochure er professionelle: forsøg ikke at efterligne dem. Alle ATVer og side-by-side-køretøjer begrænset fabriksgaranti på 12 måneder som kan variere afhængig af model. Kontakt din forhandler for flere oplysninger.