



Sport ATV Yamaha

La gara non ammette compromessi, e Yamaha lo sa. Vince solo il migliore. Un'attitudine mentale che si riflette in ogni dettaglio di tutti gli Sport ATV Yamaha.

Scopri i telai, robusti e leggeri, che ti accompagnano mentre affronti ogni buca, ogni cunetta. Prova il design ergonomico che ti permette di guidare nel comfort, e di concentrarti sulla prossima curva.

Il cuore di ogni Sport ATV Yamaha è il motore, perfezionato da un intenso percorso di ricerca e sviluppo. Yamaha s'impegna a garantirti l'eccellenza, per farti vincere la prossima gara. Delivering high levels of torque with explosive acceleration, the YFZ450R is built to leave the competition standing.



- Light action throttle lever
- Il primo ATV della categoria con frizione antisaltellamento.
- Ammortizzatori leggeri con serbatoio separato, per una guida precisa.
- High compression engine for explosive performance
- La taratura delle sospensioni si adatta perfettamente agli pneumatici.
- Profilo dell'albero a camme ridisegnato per aumentare la potenza a regimi di giri elevati.
- Iniezione elettronica a 32 bit, per una risposta immediata
- Telaio ibrido in alluminio senza saldature
- Forcellone in alluminio e ammortizzatori con serbatoio separato
- Due freni a disco anteriori e freni posteriori a margherita
- Carena a sgancio rapido per rimuoverla facilmente

ATV. Competere al massimo livello.

Serious racers will tell you that the Yamaha YFZ450R is the clear favourite with winning riders. La ciclistica ultramaneggevole e il reattivo motore da 450 cc sono le qualità che l'hanno reso un leader nelle competizioni ATV. Unica nel suo genere.

A race-bred assist and slipper clutch gives more precise control over corner entry speed for quicker lap times - while the race-bred engine delivers superfast throttle response and hard-hitting high rpm power for holeshot-winning performance.

Le linee della carena sono disegnate per offrire al pilota lo spazio per spostare il peso del corpo nelle accelerazioni più violente. And the lightweight piggyback shocks make for razor-sharp handling!



Special edition

There's only one ATV that's more exclusive than the YFZ450R - and that's the YFZ450R SE! Questa Edizione Speciale è disponibile in bianco. E il rosso brillante non passa inosservato.



Design ergonomico.

YFZ450R è progettato per funzionare in perfetta armonia con il pilota, migliorando le prestazioni in gara e il comfort su tutti i percorsi. I parafanghi anteriori e posteriori sono stati disegnati per aumentare lo spazio a disposizione del pilota, per favorire lo spostamento del corpo in curva e in accelerazione. La collocazione dei paratacchi è stata arretrata.



Tecnologia del telaio ibrida.

Il telaio e il forcellone di YFZ450R adottano una speciale combinazione tra alluminio e acciaio. Un'innovativa tecnologia "ibrida" che offre un mix vincente tra il peso contenuto e la straordinaria resistenza, insieme con un bilanciamento della rigidità ottimale.



Sospensioni regolabili a lunga escursione.

Per ridurre i pesi non sospesi il modello adotta ammortizzatori anteriori Kayaba con serbatoio separato e un ammortizzatore posteriore adeguato. Le sospensioni regolabili migliorano la maneggevolezza, e ti permettono di stare sempre davanti a tutti.



Slick-shifting transmisison

The YFZ450R's 5-speed transmission is one of the slickest shifting systems in its class, and is fitted with an assist and slipper clutch - the first time this race-developed technology has been used in this category. Innesti e scalate sono più facili, i tempi sul giro migliorano e la fatica del pilota è ridotta al minimo.



Frizione antisaltellamento

YFZ450R è il primo ATV della sua categoria con frizione antisaltellamento, che si disinnesta parzialmente quando scali velocemente prima di una curva. Eliminando quasi del tutto gli effetti del freno motore, la frizione antisaltellamento permette al pilota di controllare la velocità d'ingresso in curva quando stacca, per migliorare il controllo e i tempi sul giro.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 5 valvole
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	95.0 mm x 63.4 mm
Rapporto di compressione	11.8 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione 42 mm EHS con ISC
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce; manual slipper clutch
Trazione	2WD
Trasmissione finale	Catena con guarnizione O-ring a tenuta; Regolazione eccentrico

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Vite regolazione precarico molla; Smorzatore regolabile su 3 posizioni; Corsa 250 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio fuso; Vite regolazione precarico molla; Smorzatore regolabile su 3 posizioni; Corsa 280 mm
Freno anteriore	Doppio disco ventilato con pinze a doppio pistoncino idraulico
Freno posteriore	Disco ventilato a margherita con pinze a doppio pistoncino
Pneumatici anteriori	AT21x7R10
Pneumatici posteriori	AT20x10R9

Dimensioni

Lunghezza	1,795 mm
Larghezza	1,240 mm
Altezza	1,065 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1,270 mm
Altezza minima da terra	115 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	184kg
Capacità serbatoio carburante	10.0Litri