



ATV deportivos de Yamaha

Sabemos que en el mundo de las carreras no hay lugar para compromisos. Se trata únicamente de ser el mejor. Y esa es una actitud que se refleja en el diseño de cada ATV deportivo de Yamaha.

Descubra unos chasis ligeros y resistentes capaces de seguir sus movimientos y soportar cada encontronazo y cada bache. Disfrute de los diseños ergonómicos, que mantienen cómodo su cuerpo y su mente centrada en el terreno.

En el corazón de cada ATV deportivo Yamaha late un motor perfeccionado gracias a años de investigación y desarrollo. Nuestro compromiso con la ingeniería y el diseño es tan grande como el suyo por ser el primero en la próxima carrera. Capaz de entregar unos niveles de par brutales con una aceleración absolutamente explosiva, el YFZ450R ha sido creado para hacer morder el polvo a sus rivales.



- Acelerador de tacto suave
- Primer ATV de su clase con embrague antirrebote
- Amortiguadores de bajo peso con depósito de precarga para una conducción de la máxima precisión
- Motor de alta compresión con un rendimiento explosivo
- La calibración de la suspensión complementa a los neumáticos a la perfección
- Diseño del árbol de levas que produce más potencia a altas RPM
- Inyección con centralita de 32 bits para una respuesta instantánea
- Chasis ligero híbrido sin soldadura realizado en aluminio
- Basculante en aluminio y amortiguador trasero con depósito de precarga
- Doble disco de frenos delantero y diseño ondulado trasero
- Sencilla extracción de los carenados gracias a las grapas de apertura rápida

Los ATV de competición, en un nuevo nivel.

Los pilotos más exigentes afirman que el YFZ450R de Yamaha es el claro favorito para alzarse con la victoria. Gracias a la excelente respuesta de su motor de 450 cc y a la agilidad del chasis, estamos ante el ATV definitivo. Nada se le acerca.

El embrague asistido y antirrebote, de inspiración deportiva, proporciona el máximo control en la entrada en curva y permite rebajar los tiempos por vuelta, mientras que el motor, basado en nuestra experiencia en competición, proporciona en altas RPM una respuesta instantánea del acelerador con el rendimiento perfecto para llegar a lo más alto del podio.

El afilado diseño de la carrocería da amplitud al usuario para desplazar el peso según las necesidades, ya sea al tomar una curva o acelerar al máximo. Y los ligeros amortiguadores con depósito de precarga garantizan una conducción increíblemente precisa.



Edición especial

Solo existe un ATV más exclusivo que el YFZ450R... ¡y es el YFZ450R SE! Esta Edición Especial tope de gama se entrega con una agresiva decoración en blanco que aporta un look aún más único en circuito o pista de tierra. Y con su carenado en rojo y la decoración de las llantas, el YFZ450R SE no pasa desapercibido.



Diseño ergonómico

El YFZ450R se ha diseñado para trabajar en perfecta armonía con el piloto para mejorar el rendimiento en el circuito y la comodidad fuera de él. Los guardabarros delanteros y traseros se han pensado para proporcionar más espacio para el piloto y para que este pueda desplazar el peso en el conjunto a la hora de tomar una curva o acelerar a fondo; además, los protectores para los tobillos también se han retrasado.



Ingeniería del chasis híbrida

El YFZ450R se vale de una combinación especial de acero y aluminio en la construcción de chasis y basculante; además, gracias a su innovador "chasis híbrido", cuenta con una combinación ganadora de bajo peso, excelente resistencia y máxima rigidez.



Suspensión ajustable de gran recorrido

Para reducir el peso no suspendido este modelo monta unos amortiguadores delanteros Kayaba con depósito de precarga y un amortiguador trasero de nueva calibración. Estas unidades ajustables tienen un rendimiento preciso y refinado, y suponen una clara ventaja a la hora de competir.



Transmisión de cambio suave

El cambio de 5 velocidades del YFZ450R es uno de los sistemas más refinados de su clase y está dotado de un embrague asistido antirrebote, lo que representa la primera vez que esta tecnología de competición se emplea en esta categoría. El sistema hace que el cambio de marchas resulte más sencillo que nunca, para mejorar los tiempos vuelta a vuelta, con el menor cansancio posible.



Embrague asistido antirrebote

El YFZ450R es el primer ATV de su clase que monta un embrague asistido y antirrebote, diseñado para suavizar una reducción demasiado brusca de cara a tomar una curva. Eliminando el efecto del freno motor prácticamente en su totalidad, el embrague antirrebote permite al piloto controlar la entrada en curvas mediante los frenos, lo que mejora el control sobre el ATV y ayuda también a arañar décimas al cronómetro.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; 5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diámetro x carrera	95.0 mm x 63.4 mm
Relación de compresión	11.8 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	EHS de inyección de combustible de 42 mm con ISC
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	5 velocidades; manual slipper clutch
Sistema de transmisión	2WD
Transmisión final	Cadena de junta tórica estanca; Ajuste excéntrico

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs; Amortiguador regulable de 3 vías; Carrera de 250 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante de aluminio fundido; threaded preload adjustable coil-over springs; Amortiguador regulable de 3 vías; Carrera de 280 mm
Freno delantero	Disco ventilado doble con pinzas de doble pistón hidráulicas
Freno trasero	Disco ventilado de tipo ondulado con pinzas de doble pistón
Neumáticos delanteros	AT21x7R10
Neumáticos traseros	AT20x10R9

Dimensiones

Longitud total	1,795 mm
Anchura total	1,240 mm
Altura total	1,065 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1,270 mm
Distancia mínima al suelo	115 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	184kg
Capacidad del depósito de combustible	10.0litros