



## Alléger les journées de travail

Les quads utilitaires Yamaha ont été conçus avec une priorité : faciliter la tâche de ceux qui travaillent dans des environnements extérieurs difficiles.

Cette philosophie se retrouve dans les moindres détails. Que ce soit dans les moteurs à couples élevés qui vous transporteront même sur les terrains les plus accidentés, ou avec les charges les plus lourdes ; que ce soit dans l'utilisation de technologies de pointe comme la transmission automatique et la direction assistée électrique (EPS) ; que ce soit aussi l'ergonomie générale qui vous assurera confort et sécurité, même après une longue journée de conduite. Autre avantage : ils consomment peu et ne nécessitent que très peu d'entretien.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme inusables, mais ils ne s'arrêtent pas là. Si vous avez le temps, ces véhicules ont tout pour vous offrir également une bonne dose de fun et de plaisir.



- Carrosserie compacte au style agressif
- Puissant moteur de 708 cm<sup>3</sup> quatre temps à double arbre à cames en tête
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- On-Command® Yamaha 2RM, 4RM, 4RM avec blocage de différentiel
- Suspension indépendante réglable à grand débattement
- Direction assistée électrique Yamaha (modèles EPS)
- Pneus Maxxis de 26 pouces, 26x8x12 à l'avant, 26x10x12 à l'arrière
- Disques avant et arrière avec étriers à 2 pistons
- Tableau de bord numérique et trois compartiments de rangement
- Phares à LED ; phare de travail central (modèles EPS)
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière

## Travailler en beauté.

Le Grizzly 700 de Yamaha s'est forgé une solide réputation de quad le plus résistant du monde. En rendant vos corvées bien plus agréables, ce véhicule robuste vous permet d'apprécier votre environnement.

Équipé d'un moteur de 708 cm<sup>3</sup> qui vous offre la puissance dont vous avez besoin pour faire votre travail efficacement, le Grizzly 700 est conçu pour travailler aussi dur que vous. Sa carrosserie compacte est dotée de feux à LED et d'un phare de travail halogène offrant une puissance d'éclairage élevée, tandis que ses pneus de 26 pouces assurent une traction optimale.

Équipé de la transmission Ultramatic® et du système d'entraînement On-Command® de Yamaha, ainsi que de la direction assistée électronique (modèle EPS), le Grizzly 700 offre des performances, un style et des fonctionnalités de pointe.



## Moteur de 708 cm<sup>3</sup> DACT

Le plus gros quad de Yamaha intègre un moteur puissant qui délivre un couple et des performances inégalés. Doté d'une culasse à 4 soupapes avec double arbre à cames en tête, ce moteur énergétique de 708 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide délivre une puissance homogène et maîtrisée, gage de capacités tout-terrain exceptionnelles pour le Grizzly 700.



## Système d'entraînement On-Command®

Le système d'entraînement On-Command® intelligent peut être commandé d'une simple pression sur un bouton, ce qui permet de passer sans difficulté et en un rien de temps du mode 2RM au mode 4RM, et inversement. En appuyant sur un bouton situé sur la poignée de droite, vous pouvez sélectionner les modes 2RM, 4RM ou 4RM avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les performances du Grizzly en conditions variables de terrain et de météo.



## Capacité de chargement et treuil

Outre ses porte-bagages avant et arrière solides et durables, qui affichent une grande capacité combinée de chargement de 140 kg, le Grizzly 700 peut tracter 600 kg, ce qui en fait un compagnon de travail fiable à la ferme, en forêt ou en usine. Le treuil WARN ProVantage 2500 monté à l'avant est installé de série pour l'Europe, transformant le Grizzly 700 en véhicule utilitaire compact indispensable.



## Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, les modèles EPS du Grizzly 700 sont dotés de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance au conducteur et réponse positive. En conservant une direction souple et une maniabilité précise, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.



## Tableau de bord numérique et compartiments de rangement

Le tableau de bord numérique multifonction du Grizzly 700 est équipé d'une jauge de carburant, d'un compteur de vitesse, d'un compteur kilométrique, de deux totalisateurs, d'un compteur horaire, d'une horloge, d'un mode 4RM/blocage de différentiel, d'un levier de vitesses et d'un voyant EPS (modèle EPS). De plus, grâce aux trois compartiments de rangement distincts, vous avez toute la place nécessaire pour stocker des outils ou vos effets personnels.



## Modèles SE Édition spéciale

Les modèles Édition spéciale se déclinent en deux versions : une version sport couleur Mat Dark Grey Metallic rehaussée de motifs bicolores bleus et noirs, et un modèle chic avec carrosserie Light Silver et motifs assortis sur le réservoir et les ailes. Ces deux versions sont équipées de jantes en aluminium coulé poli.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	708cc
Alésage x course	103.0 mm x 85.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Single Mikuni 44 mm
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	Pont avant débrayable On-Command® 4x2/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Arbre

## Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; 193 mm wheel travel
Géométrie de la suspension arrière	Indépendante à double triangle; 232 mm wheel travel
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	left hand/right foot operation
Pneus avant	Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

## Limites de charges

Porte-bagages avant	50kg
Porte-bagages arrière	90kg

## Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,230 mm
Hauteur hors tout	1,253 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,253 mm
Garde au sol minimale	288 mm
Rayon de braquage min.	3.5m
Capacité essence	18.0Litres
Capacité en huile	2.6litres

## Autres caractéristiques

Direction	Ackermann-type with Electric Power Steering (not for standard version)
-----------	--

Le modèle Grizzly 700 n'est pas équipé de l'EPS et il ne dispose pas du phare de travail halogène central.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.