



Retrostil og med kraftig sports-DNA

Det klassisk inspirerte XSR900-utseendet er en videreutvikling av Yamahas ikoniske sportsarv, kombinert med morgendagens teknologi. XSR900 er en utrolig kjøreopplevelse for førere som ønsker å ta det neste steget med ytelse og stil.

XSR er ekte vare. Den tar Faster Sons-historien enda et skritt videre samtidig som den er en hyllest til Yamahas fortid, med retro stil og utstyrt med banebrytende teknologi.

Under den tidløse designen har denne retrosykkelen den nyeste chassistechnologien. Det er en klasseledende pakke – kraftig og smidig – som holder det den lover.



- Vannkjølt 3-sylindret, 4-takts rekkemotor på 850 cc
- Bensintankdeksel i aluminium
- System for trekkraftkontroll
- Hjelpe- og slipperclutch
- Front- og baklykt med klassisk utseende
- Motordesign med crossplane-konsept
- Lett ramme med aluminiumsdeler
- Justerbar fjæring foran og bak
- Retro kul, kraftig sports-heritage
- Sydd med to setenivåer
- Kraftig dreiemoment, utrolig akselerasjon

Born to rule

XSR900 er ekte vare. Den banebrytende teknologien gir en inspirerende kjøreopplevelse og under påvirkning av en uslåelig racingarv. Det beste innen Yamahas nye ingeniørkunst i en retro design som gir sin hyllest til tidløse klassiske maskiner.

Den nyeste 3-sylindrete rekkemotoren på 850cc-med crossplane-konsept gir utrolig dreiemoment og svimlende akselerasjon. En superlett aluminiumsramme kombinert med en naturlig kjørestilling gir en forbedret kjøreopplevelse og enestående smidighet.

XSR900 trekker inspirasjon fra Yamahas historie med sportsmotorsykler og design kombinert med banebrytende teknologi.



Tidløs, ren design som respekterer historiske ikoner

XSR900 viser hvor den kommer fra, med en tidløs, ren design som gir sin hyllest til fortidens ikoniske motorsykler. Den helt nye Sport Heritage-maskinen gir sin hyllest til de gamle maskinene som fortsetter å sette standarden for kulhet i dag.



Retrostil med materialer av høy kvalitet

XSR900 viser hvor den kommer fra, gjennom bruk av metallmaterialer av høy kvalitet. Stilige aluminiumsdeksler for bensintanken, aluminiumsskjermer og -skjermfester samt et rundt retro instrumentpanel inspirert av de ikoniske motorsyklene fra historien.



3-sylindret rekkemotor på 850cc med høy ytelse

Den nye XSR900 har en kraftig 850cc væskekjølt, 4-takters, 3-sylindret rekkemotor med crossplane-konsept. Den brølende trioen blir i tillegg utstyrt med TCS, Assist & Slipper Clutch, YCC-T throttle and D-MODE power settings for maksimal ytelse.



Lett aluminiumsramme og svingarm

En smart, lett aluminiumsramme inneholder den kraftige motoren innenfor en kort akselavstand med svingarmen montert eksternt for å kunne gi en smalere fothvilerposisjon for å gi en mer komfortabel kjørestilling.



Kraftig ytelse og retrostil

Den nye 3-sylindrede rekkemotoren på 850cc og den lette aluminiumsrammen på XSR900 kombineres ypperlig med den inspirert retrostilen. Den oppsiktsvekkende ytelsen og sportsorienterte kjøreopplevelsen gir en perfekt blanding av stil og spenning for landeveiskjørere som vil ta det neste nivået.



Justerbar fjæring foran og bak

XSR900 gir fullstendig oppsettskontroll med 41 mm opp/ned-forgafler med justerbar returdemping. Den bakmonterte Monocross-fjæringen av linked-type har både justerbar forspenning og returdemping. Støpte og smidde aluminiumsbraketter og styrekroner sørger for kvalitet ned til minste detalj.

Motor

Motortype	3-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	847 cm ³
Boring x slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	84.6kW (115HK) @ 10,000 rpm
Maks. dreiemoment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Drivstofforbruk	5.2l/100km
CO2-utslipp	120g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	137 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Castervinkel	25°
Forsprang	103mm

Dimensjoner

Lengde	2,075 mm
Bredde	815 mm
Høyde	1,135 mm
Setehøyde	830 mm
Akselavstand	1,440 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	195 kg
Merknad	EU4 compliant
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	3.4L

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene som vises, kan vise en profesjonell fører under kontrollerte forhold eller på en lukket bane. Enheten som vises på bildene, kan være utstyrt med Yamaha-tilbehør og/eller tilbehør av annet merke enn Yamaha som kan være utelukkende til bruk på lukket bane. All informasjon er veiledende. Spesifikasjoner og utseende for Yamaha-produkter, Yamaha-tilbehør og tilbehør av et annet merke enn Yamaha kan være gjenstand for endringer uten forvarsel. Tilbehør av et annet merke enn Yamaha er helt og holdent utviklet og produsert av anerkjente tredjeparter. Yamaha garanterer ikke tilgjengeligheten for viste produkter og tilbehør hos lokale forhandlere. Produkt- og tilbehørserien kan være begrenset i noen land. Yamaha har rett til å avbryte bruken av produkter og tilbehør uten forvarsel. Prisene på Yamaha-produkter og tilbehør kan, der dette gjelder, variere i henhold til lokale krav og forhold. Det er ikke mulig å tilegne seg rettigheter fra denne informasjonen. Kontakt Yamaha-forhandleren for flere detaljer og informasjon om tilgjengelighet.