



Cool retro design, toegankelijk en betaalbaar

Het retro design van de XSR700 Sport Editon combineert alle coole elementen van iconische motorfietsen, maar voorzien van de allernieuwste technologie en bijbehorende rijervaring. Deze perfect hanteerbare motorfiets is ideaal voor de beginnende motorrijder, maar biedt ook optimaal rijplezier voor de gevorderde motorrijder.

De XSR700 Sport Editon voldoet aan alle verwachtingen. Voortbordurend op Yamaha's Faster Sons filosofie is dit een eerbetoon aan iconische ontwerpen uit Yamaha's verleden, zoals de XS650, maar dan voorzien van de allernieuwste technische functies.

Behalve het van de XS650 afgeleide ontwerp, is deze retro 'Street Bike' ook uitgerust met de allernieuwste chassistechnologie. Licht en wendbaar, de beste combinatie voor gegarandeerde prestaties.



- Vintage design koplamp en achterlicht
- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Aluminium brandstoftank
- Zeer laag brandstofverbruik
- Pirelli Phantom banden met authentiek profiel
- Vintage design geprofileerd lederen zadel
- Vloeistofgekoelde, 689cc, parallel-twin 4-takt
- Karakteristiek gevormd en 'Mass Forward' design
- Design volgens 'crossplane' filosofie met 270-graden krukas
- Indrukwekkend en krachtig lineair koppelverloop
- Twee Ø 282 mm remschijven vóór met vierzuigerremklauwen en standaard ABS



XSR700 Sport Edition ABS

The next chapter

De XSR700 is standaard al een bijzondere machine. Ontworpen in de lijn van de 'Faster Sons' filosofie, waarbij verleden en heden elkaar ontmoeten. Moderne motoren met een dikke knipoog naar het verleden en daardoor een mooie mix van beiden, dat is de XSR. De XSR700 maakt daarbij gebruik van de bekende 689cc parallel-twin, een krachtbron die het afgelopen jaar verkozen werd als all-time winnaar van de MOTORRAD 50.000 kilometer duurtest, die dankzij de Yamaha crossplane aanpak een uniek blokkarakter kent, waarbij bruikbaarheid, koppel en lichtvoetigheid elkaar tegenkomen. Daarnaast zorgt het lichtgewicht en eenvoudig te customizen chassis, waarbij het compacte motoblok als dragend element dient, voor optimaal stuurgemak en scherpe wendbaarheid.

Voor de Sport Edition krijgt de XSR700 bovendien nog een Akrapovič uitlaatsysteem, een fly screen, verstelbare rem- en koppelingshendels, LED knipperlichten voor en achter, een LED achterlicht en een single seater zadel. Daar bovenop kan men nog kiezen voor een Öhlins veersysteem voor en achter; in dit geval Öhlins FSK 100 voorvorkveren en een Öhlins STX 46 schokbreker.

De XSR700 Sport Edition is verkrijgbaar in drie kleurstellingen: Garage Metal, Tech Black en Brilliant Red. De XSR700 Sport Edition is bovendien ook in een 35 kW uitvoering leverbaar. De XSR700 Sport Edition is per direct leverbaar vanaf € 10.299,00, de standaard XSR700 is al leverbaar vanaf € 8.999,00.



Retro design met hoogwaardige componenten

Met zijn dubbel geprofileerde lederen zadel en eenvoudig aan te passen subframe, aluminium tank, vintage design koplamp en achterlicht, is de XSR700 Sport Edition een eerbetoon aan iconische motorontwerpen uit het verleden. Een super coole gaasafdekking, korte uitlaatdemper en gebruik van hoogwaardig aluminium op allerlei componenten, zoals de voorste spatbordsteun en de radiatorafdekking. Hierdoor heeft de XSR700 Sport Edition een nog indrukwekkender uiterlijk.



Buitengewoon krachtige 689 cc tweecilindermotor

Wat de nieuwe XSR700 Sport Edition zo bijzonder maakt, is de toonaangevende 689 cc parallel-twin, ontwikkeld op basis van Yamaha's 'crossplane filosofie'. De 270 graden krukas met zijn onregelmatige ontstekingsinterval geeft een sterk gevoel van acceleratie en enorme trekkracht, en het hoge lineaire koppel zorgt voor uitstekende prestaties.



Licht en slank ruggengraat frame

Voor optimaal stuurgemak en scherpe wendbaarheid is de nieuwe XSR700 Sport Edition voorzien van een licht en slank, stalen eenvoudig te customizen ruggengraat frame onder het retro ontwerp, waarbij het compacte 689cc-motorblok als dragend element dient. De compacte wielbasis en het doordachte veersysteem, dit in combinatie met het sterke en lichte chassis, staat garant voor responsieve en plezierige rijeigenschappen.



Gebouwd voor optimaal rijplezier

De eerste machine volgens de Faster Sons filosofie levert een originele retro vintage look, zonder in te leveren op rijprestaties. De chassis afmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal rijplezier, ook tijdens het accelereren, en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.



Retro design met pittige prestaties en betaalbaar

De compacte vloeistofgekoelde tweecilinder en het lichtgewicht ruggengraat frame passen perfect bij het retro coole, vintage ontwerp van de nieuwe XSR700 Sport Edition. De indrukwekkende prestaties leveren een plezierige rijervaring voor zowel beginnende als ervaren rijders, en dit allemaal tegen een uiterst betaalbare prijs.



Duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel

Het eenvoudig af te lezen instrumentenpaneel is in retro stijl direct op het stuur gemonteerd, hierdoor biedt dit de motorrijder goed zicht op de weg.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	55.0kW (74.8pk) bij 9,000 tpm
Max. koppel	Nm bij tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35.0kW
Brandstofverbruik	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø mm }
Naloop	90mm

Afmetingen

Totale breedte	m m
Totale hoogte	m m
Zithoogte	m m
Rijklaargewicht	kg



XSR700 Sport Edition ABS

De XSR700 Sport Edition is een originele Yamaha XSR700-motorfiets die is uitgebreid met een originele Yamaha-accessoirepakket bestaande uit een een fly screen, verstelbare rem- en koppelingshendels, LED knipperlichten voor en achter, een LED achterlicht, een single seater zadel, een Akrapovič uitlaatsysteem en wordt verkocht door een officiële Yamaha dealer.