# XSR700

## Atrakcyjna stylistyka retro połączona z funkcjonalnością i przystępną ceną

Stylizowany na klasyka model XSR700 perfekcyjnie łączy ponadczasowy styl starych motocykli z najnowszą technologią. Motocykl oferuje doskonałe właściwości jezdne, które docenią zarówno początkujący, jak i doświadczeni motocykliści.

Yamaha XSR zachwyca przy bliższym poznaniu. Zaprojektowana zgodnie z filozofią Yamaha Faster Sons, łączy w sobie kultowy styl klasycznych modeli, takich jak XS650, z przyszłościowymi rozwiązaniami technicznymi.

Klasyczna stylistyka nawiązująca modelu XS650 skrywa najnowocześniejszą technologię konstrukcji ramy. Jest ona lekka i zwrotna, dzięki czemu gwarantuje doskonałe właściwości jezdne i wyznacza nowy standard w swojej klasie.

- Zbudowany z myślą o maksymalnej satysfakcji z jazdy
- Reflektor i zespół tylnego światła o klasycznej stylistyce
- Siedzenie w stylu retro obszyte skórą o dwóch fakturach
- Opony Pirelli Phantom o klasycznym wzorze bieżnika
- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa
- Aluminiowy zbiornik paliwa
- Dwucylindrowy, 4-suwowy silnik rzędowy o pojemności 689 cm3, chłodzony cieczą
- Muskularna stylistyka o linii z optycznym środkiem ciężkości przesuniętym ku przodowi
- Wał korbowy typu crossplane z wykorbieniem 270 stopni
- Solidny moment obrotowy o liniowej charakterystyce
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami i systemem ABS

# Przyszłość zaczyna się dziś

Yamaha XSR700: poważna deklaracja. Motocykl zaprojektowany z wykorzystaniem ponadczasowych wzorców stylistycznych, perfekcyjnie łączy nowoczesną technologię z funkcjonalnością i doskonałymi osiągami. Wysoki moment obrotowy i zapewniająca doskonałą zwrotność rama zadowolą każdego motocyklistę, który chce cieszyć się jazdą.

Nowoczesny, 2-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 689 cm3 został zaprojektowany w oparciu o technologię „crossplane”, która zapewnia liniową charakterystykę momentu obrotowego, gwarantującą doskonałe przyspieszenie. Stylizowany na klasyka model XSR700 został wyposażony w zwartą i lekką ramę, która zapewnia wyjątkową zwrotność i łatwość prowadzenia.

Yamaha XSR700 wykorzystuje najlepsze wzorce stylistyczne, łącząc klasyczny design z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.

# XSR700

## Klasyczny styl i podzespoły najwyższej jakości

Obszyte skórą siedzenie i łatwa do modyfikacji rama pomocnicza, aluminiowy zbiornik paliwa, reflektor i tylne światło o klasycznej stylistyce — Yamaha XSR700 to hołd złożony kultowym motocyklom z przeszłości. Efektowna siatkowa osłona, krótki tłumik i aluminiowe elementy wysokiej jakości, takie jak wspornik przedniego błotnika czy osłona chłodnicy, podkreślają zjawiskowy wygląd motocykla.

## Lekka i smukła rama rurowa

Łatwość prowadzenia i doskonała zwrotność nowej Yamahy XSR700 to zasługa lekkiej, smukłej stalowej ramy grzbietowej, która wykorzystuje silnik o pojemności 689 cm3 jako element konstrukcji nośnej. W połączeniu z małym rozstawem osi i miękkim zawieszeniem, sztywna i lekka konstrukcja gwarantuje świetne wyczucie i wymusza pełne zaangażowanie kierowcy.

## Zaprojektowany pod kątem maksymalnej satysfakcji z jazdy

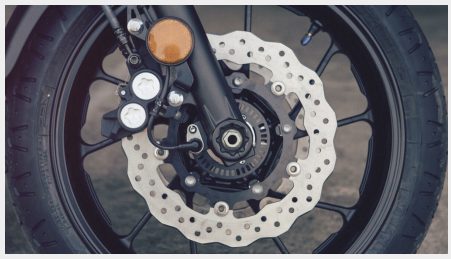
Pierwszy motocykl zaprojektowany zgodnie z filozofią Faster Sons zachwyca ponadczasową, klasyczną stylistyką i doskonałymi właściwościami jezdnymi. Wymiary podwozia i rozkład mas zostały starannie zaprojektowane, aby zwiększyć do maksimum wrażenia podczas przyspieszania i zapewnić idealne wyczucie maszyny.

## Doskonałe osiągi, klasyczna stylistyka i przystępna cena

Chłodzony cieczą silnik i lekka grzbietowa rama idealnie podkreślają klasyczną stylistykę nowej Yamahy XSR700. Doskonałe osiągi w przystępnej cenie zapewniają przyjemność z jazdy, która zadowoli zarówno początkujących, jak i zaawansowanych motocyklistów.

## Tylne zawieszenie z wahaczem Monocross

Tylne zawieszenie z wahaczem Monocross wykorzystuje poziomy amortyzator zamocowany bezpośrednio do skrzyni korbowej silnika. Takie rozwiązanie to oszczędność miejsca i lepsze właściwości jezdne motocykla. Aby zapewniać lepsze wrażenia podczas przyspieszania, Yamaha XSR700 została wyposażona w krótki wahacz o długości 530 mm.



## Faliste tarcze i zaciski hamulcowe typu monoblock oraz system ABS

Klasyczna stylistyka Yamahy XSR700 doskonale współgra z nowoczesnym układem hamulcowym i systemem ABS, który umożliwia dynamiczną jazdę. Podwójne faliste tarcze hamulcowe o średnicy 282 mm współpracują na przedniej osi z 4-tłoczkowymi zaciskami hamulcowymi, co gwarantuje maksymalną skuteczność hamowania. Opony Pirelli Phantom zwracają uwagę klasyczną rzeźbą bieżnika. Osadzone na 10-szprychowych obręczach zachwycają przyczepnością podczas dynamicznej jazdy.

YAMAHA
Revs Your Heart

# XSR700

| Silnik | |
|---|---|
| Typ silnika | 2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy |
| Pojemność | 689cm³ |
| Średnica x skok tłoka | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Stopień sprężania | 11.5 : 1 |
| Układ smarowania | Mokra miska olejowa |
| Typ sprzęgła | Mokre; wielotarczowe |
| Układ zapłonu | TCI |
| Układ rozrusznika | Elektryczny |
| Skrzynia biegów | Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa |
| Napęd końcowy | Łańcuch |
| Moc maksymalna | 55.0kW (74.8 KM) @ 9,000 obr./min |
| Maksymalny moment obrotowy | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr./min |
| Limited power version | 35.0kW |
| Spalanie | 4.3l/100km |
| Emisja CO2 | 100g/km |

| Podwozie | |
|---|---|
| Rama | Diamond |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy |
| Skok przedniego zawieszenia | 130 mm |
| Układ tylnego zawieszenia | Wahacz; (Link type suspension) |
| Skok tylnego zawieszenia | 130 mm |
| Hamulec przedni | Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø282 mm |
| Hamulec tylny | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm |
| Opona przednia | 120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless) |
| Opona tylna | 180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless) |
| Uwaga | EU4 compliant |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 24° |
| Wyprzedzenie | 90mm |

| Wymiary | |
|---|---|
| Długość całkowita | 2,075 mm |
| Szerokość całkowita | 820 mm |
| Wysokość całkowita | 1,130 mm |
| Wysokość siodełka | 835 mm |
| Rozstaw kół | 1,405 mm |
| Minimalny prześwit | 140 mm |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 186 kg ABS |
| Pojemność zbiornika paliwa | 14l |
| Pojemność zbiornika oleju | 2.7l |

Podczas jazdy zawsze bądź ubrany w kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców poruszających się po zamkniętych torach wyścigowych. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów marki Yamaha, akcesoriów marki Yamaha oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria firm innych niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy, które nie są powiązane z firmą Yamaha. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów marki Yamaha mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamaha.