



Coole retro stijl, toegankelijk en betaalbaar

De XSR700 in retro stijl combineert alle coole elementen van de iconische motorfietsen met de allernieuwste technologie en rijervaring. De perfect hanteerbare motorfiets voor beginnende rijders en optimaal rijplezier voor gevorderde rijders.

De XSR voldoet aan alle verwachtingen. Voortbordurend op Yamaha's Faster Sons-filosofie is dit een eerbetoon aan iconische ontwerpen uit Yamaha's verleden, zoals de XS650, voorzien van de allernieuwste technische functies.

Behalve het door de XS650-geïnspireerde ontwerp, is deze retro streetbike ook uitgerust met de nieuwste chassistechnologie. Licht en wendbaar, de beste combinatie voor gegarandeerde prestaties.



- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Vintage koplamp en achterlicht
- Dubbel geprofileerd lederen zadel in vintage stijl
- Pirelli Phantom-banden met authentiek profiel
- Zeer laag brandstofverbruik
- Aluminium brandstoftank
- Vloeistofgekoelde, 689cc, parallel-twin 4-takt
- Karakteristiek gevormd kuipwerk, "mass-forward" stijl
- Design volgens crossplane-filosofie met 270-graden krukas
- Diep en krachtig lineair koppelpverloop
- Dubbele 282 mm-schijfremmen vooraan met remklauwen met 4 cilinders

Ultramodern

De XSR700 vormt een waar statement. Ontworpen voor een tijdloos gevoel en geïnspireerd door historische iconen, voorzien van de allernieuwste technologie voor een pure, aangename rijervaring. Deze machine met een hoog koppel en super wendbaar chassis is bedoeld voor plezierrijders die een stukje nostalgie wel kunnen waarderen.

De geavanceerde 689 cc inline-twin is voorzien van onze speciale 'crossplane-filosofie', waarmee een lineair koppel kan worden gegenereerd voor een indrukwekkende acceleratie. De XSR700 in retro stijl profiteert ook van een compact en lichtgewicht chassis voor uitstekende wendbaarheid en besturing.

De XSR700 combineert het beste van Yamaha's ontwerpen als eerbetoon aan het verleden, maar heeft toch zeker een eigentijds karakter.



Retro stijl met hoogwaardige onderdelen

Met zijn dubbel geprofileerde lederen zadel en eenvoudig aan te passen subframe, aluminium tank, vintage koplamp en achterlicht is de XSR700 een eerbetoon aan iconische motorontwerpen uit het verleden. Een super coole gaasafdekking, korte uitlaatdemper en gebruik van hoogwaardig aluminium op componenten zoals de voorste spatbordsteun en radiatorafdekking voor een indrukwekkend uiterlijk.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor optimaal stuurgemak en scherpe wendbaarheid is de nieuwe XSR700 voorzien van een licht en slank, stalen eenvoudig te customizen ruggengraatframe onder het retro ontwerp, waarbij het 689 cc-motorblok als dragend element dient. De compacte wielbasis en luxueuze veersystemen in combinatie met dit sterke en lichte chassis leveren responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



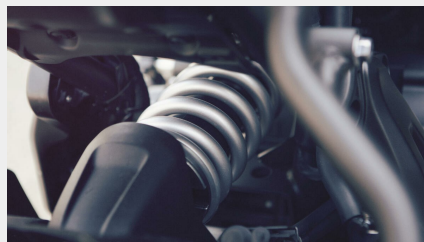
Gebouwd voor optimaal rijplezier

Deze eerste machine volgens de Faster Sons-filosofie heeft een originele retro-vintage look zonder in te leveren op rijprestaties. De chassisaafmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal plezier tijdens het accelereren en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.



Pittige prestaties, retro stijl en betaalbaar

De nieuwe vloeistofgekoelde motor en het lichtgewicht ruggengraatframe van de XSR700 passen perfect bij het retro coole, vintage ontwerp. De indrukwekkende prestaties leveren een plezierige rijervaring voor zowel beginnende als ervaren rijders tegen een betaalbare prijs.



Link-type Monocross-achterwielophanging

De link-type Monocross-achterwielophanging is voorzien van een horizontale schokdemper die direct op het motorcarter is gemonteerd voor ruimtebesparing en betere prestaties van het chassis. En om met nog meer plezier te accelereren is de XSR700 uitgevoerd met een korte (530 mm) swingarm. Hierdoor voelt de motorrijder zich één met de motorfiets.



Wave-type remschijven en monoblock-remklauwen

De vintage stijl van de XSR700 wordt gecombineerd met een modern remsysteem voor optimaal rijplezier, inclusief dubbele 282 mm-schijven en vierzuigerremklauwen aan de voorzijde voor maximale stopkracht. Pirelli Phantom-banden met authentiek profiel en tienspaaks aluminium velgen voor optimale prestaties op de weg.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Compressieverhouding	11.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Max. koppel	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35.0kW
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (type draagarmophanging)
Veerweg achter	130 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø282 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Opmerking	EU4 compliant
Casterhoek	24°50
Spoor	90mm

Afmetingen

Totale lengte	2,075 mm
Totale breedte	820 mm
Totale hoogte	1,130 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1,405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	186 kg ABS
Inhoud brandstoftank	14l
Carterinhoud	2.7l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het afgebeelde product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken die uitsluitend op een afgesloten circuit mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van een ander merk kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door erkende derde partijen. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires op plaatselijke markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha behoudt zich het recht voor om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Voor zover van toepassing, kunnen de prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren in functie van lokale vereisten en voorwaarden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Raadpleeg je lokale Yamaha-dealer voor meer informatie en beschikbaarheid.