



Överlägsen lyx med sportprestanda

Den fullutrustade TMAX DX har det som krävs för att klara hela vägen oavsett väder, med en rad egenskaper som garanterar den ultimata upplevelsen av lyxåkning på varje resa.

Den elektriska vindrutans höjd kan justeras 135 mm och kan höjas eller sänkas med en omkopplare på styret för att ge dig optimalt vindskydd. Och värmehandtagen och den uppvärmda sadeln på TMAX DX förhindrar obehaget av vindavkylning som kan uppstå vid högre hastigheter – även en varm sommardag.

Elektroniska körhjälpmedel såsom farthållare, TCS och 2-läges D-MODE ger dig full kontroll – och Yamahas unika låssystem för centralstödet ger extra stöldskydd.



- Kraftfull 530 cc rak 2-cylindrig motor
- Sportprestanda med överlägsen åkkomfort
- Värmehandtag och uppvärmd sadel
- Lätthanterad farthållare
- Låssystem för centralstödet
- Lätt aluminiumchassi för smidig hantering
- D-MODE med två nivåer som anpassar sig till olika förhållanden
- Anslutbarhet via My TMAX Connect-appen
- Nyckellöst Smart Key-tändsystem
- Justerbar bakfjädring av länktyp
- Antispinnsystem (TCS)

The MAX is not an optional

Om du är ute efter den ultimata lyxmaxiskotern är det bara TMAX DX som inte kompromissar utan erbjuder dig den perfekta blandningen av dynamik i motorcykelklass och förstklassig komfort.

Varje tur till gymmet, restaurang eller bio blir en självklar del av nöjet när du kör en TMAX DX. Varje körning blir bekvämare med elektriskt justerbar vindruta, värmehandtag, uppvärmd sadel och justerbar bakfjädring – medan farthållaren får långa sträckor att verka så mycket lättare.

Spännande motorprestanda tillsammans med sportiga köregenskaper och dynamiskt utseende är standard. Och med sitt fokus på lyx och komfort är TMAX DX fullt utrustad för resan.



Värmehandtag och uppvärmd sadel

TMAX DX är den lyxigaste skotern i TMAX-serien och den avancerade specifikationen är gjord för att tilltala dem som kan uppskatta den sköna upplevelsen av kvalitetskörning. Standardfunktioner inkluderar värmehandtag och en uppvärmd sadel som gör varje resa bekvämare – oavsett väder.



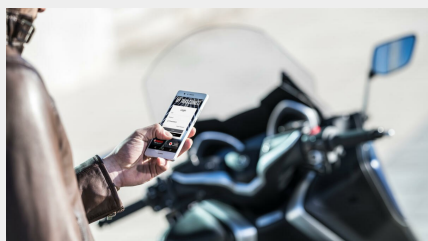
Elektriskt justerbar vindruta för totalt vindskydd

Den här fullutrustade TMAX DX har de allra senaste praktiska funktionerna, som den elektroniskt justerbara vindrutan. Med ett reglage på vänster handtag kan du snabbt och enkelt justera höjden upp till 135 mm, vilket gör att du kan anpassa rutans läge på bara några sekunder.



Lätthanterad farthållare

Med farthållare som standardutrustning kan TMAX DX-föraren njuta av en mer avkopplande och skön körning på längre sträckor. Det här lättanvända systemet är utformat för att användas i hastigheter över 50 km/h och hjälper dig även att hålla hastighetsbegränsningarna.



My TMAX Connect

Med Yamahas branschledande My TMAX Connect får du fullständiga anslutningsmöjligheter, så att du kan ge dig in i en helt ny virtuell värld där du kan fjärrstyra din TMAX DX och bidra till att hålla den säker. Bland funktionerna finns ett motorlås, en "bike finder", användardata, geostaket och stöldhanteringsfunktioner som gör dig lugn och hjälper dig behålla kontrollen.



Låssystem för centralstödet med antistöldfunktion

TMAX DX är en av de mest åtråvärda sportskotrarna på gatorna idag – så du bör se till att den har maximalt stöldskydd. För att förhindra obehörig användning är den här lyxiga maxiskotern utrustad med ett unikt branschledande låssystem för centralstödet som bidrar till att hålla den säker.



Lätt aluminiumchassi för smidig hantering

TMAX DX är utrustad med det mest avancerade chassit i maxiskoterklassen. Med hjälp av en avancerad layout av motorcykeltyp garanterar den lätta aluminiumramen och den långa svingarmen smidiga köregenskaper och dynamiska prestanda, vilket gör DX till en av de mest spännande, mångsidiga och kapabla lyxsportskotrarna ute på gatorna.

Motor

Motortyp	Framåtvinklad parallel 2-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	530.0cc
Borrning och slag	68.0 mm x 73.0 mm
Kompression	10:9 : 1
Max effekt	33.8 kW @ 6,750 rpm
Max vridmoment	53.0 Nm @ 5,250 rpm
Smörjningssystem	Torrsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	5.3l/100km
CO2 utsläpp	122g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	117 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø267 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø282 mm
Framdäck	120/70-15
Bakdäck	160/60-15

Dimensioner

Totallängd	2,200 mm
Totalbredd	765 mm
Totalhöjd	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Sitthöjd	800 mm
Hjulbas	1,575 mm
Min. markfrigång	125 mm
Våtvikt	216kg
Bränsletanksvolym	15liter