TMAX DX

Najwyższy poziom luksusu i sportowe osiągi

Dzięki wielu cechom, które zapewniają najwyższy poziom luksusu, w pełni wyposażony TMAX DX jest przygotowany do pokonania każdej trasy, niezależnie od warunków pogodowych.

Aby zapewnić kierowcy optymalną ochronę przed wiatrem, elektryczną szybę przednią można podnosić lub opuszczać w zakresie 135 mm za pomocą przełącznika zamontowanego na kierownicy. Podgrzewane manetki i siedzenie modelu TMAX DX chronią przed chłodem, przenikającym podczas jazdy z większą prędkością, a takie odczucie zdarza się nawet w ciepły, letni dzień.

Elektroniczne systemy wspomagające kierowcę, takie jak tempomat, system TCS i 2-poziomowy tryb D-MODE, zapewniają pełną kontrolę nad maszyną, natomiast wyjątkowy system blokady stopki centralnej, oferowany przez Yamahę, poprawia ochronę przed kradzieżą.

- Dynamiczny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 530 cm3
- Sportowe osiągi i doskonały komfort jazdy
- Podgrzewane manetki i siedzenie
- Łatwy w obsłudze tempomat
- System blokady centralnej stopki
- Lekkie, aluminiowe podwozie, zapewniające doskonałą sterowność
- 2-poziomowy tryb D-MODE umożliwia dostosowanie do różnych warunków
- Łączność z otoczeniem dzięki aplikacji My TMAX Connect
- Bezkluczykowy system Smart Key
- Regulowane tylne zawieszenie dźwigniowe
- System kontroli trakcji (TCS)
- Elektrycznie regulowana szyba

Najwyższy poziom luksusu i sportowe osiągi

Jeśli szukasz doskonałego, luksusowego maksiskutera, TMAX DX jest jedynym, który nie idzie na skróty i zapewnia idealne połączenie dynamiki na motocyklowym poziomie z doskonałym komfortem.

Kiedy prowadzisz Yamahę TMAX DX, każdy wyjazd — na siłownię, do restauracji lub do kina — staje się czystą przyjemnością. Elektrycznie regulowana szyba, podgrzewane manetki i siedzenie oraz regulowane zawieszenie tylne pomnażają radość z każdej jazdy. A dzięki tempomatowi nawet daleka droga wydaje się o wiele łatwiejsza do pokonania.

Ekscytujące osiągi silnika, sportowe właściwości jezdne i dynamiczną sylwetkę otrzymujesz w standardzie. Skoncentrowany na luksusie i komforcie TMAX DX jest w pełni przygotowany do jazdy.

TMAX DX

Podgrzewane manetki i siedzenie

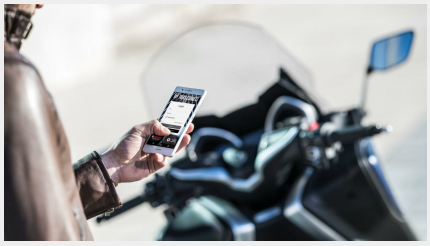
DX to najbardziej luksusowy model linii TMAX. Jego wyszukana specyfikacja ma trafiać do użytkowników doceniających radość, płynącą z jazdy skuterem najwyższej klasy. Standardowe wyposażenie obejmuje podgrzewane manetki oraz podgrzewane siedzenie, dzięki czemu każda podróż jest jeszcze bardziej komfortowa, bez względu na pogodę.

Elektrycznie regulowana szyba zapewnia znakomitą ochronę przed wiatrem

Wybierając model TMAX DX z pełnym wyposażeniem, masz pewność, że otrzymujesz wszystko, co podnosi komfort jazdy, np. takie rozwiązania jak elektrycznie sterowana szyba. Za pomocą przełącznika po lewej stronie kierownicy możesz szybko i wygodnie regulować wysokość szyby w zakresie 135 mm, by błyskawicznie znaleźć optymalne ustawienie.

Łatwy w obsłudze tempomat

Tempomat obecny w standardowym wyposażeniu pomaga odprężyć się podczas jazdy i sprawia, że nawet pokonywanie długich tras jest przyjemne. System, który przygotowano do pracy przy prędkości powyżej 50 km/h, jest łatwy w obsłudze i pomaga kierowcy przestrzegać ograniczeń prędkości.



My TMAX Connect

Wirtualny świat zdalnego zarządzania skuterem TMAX DX i jego bezpieczeństwem jest dostępny dzięki unikatowemu w tym segmencie systemowi My TMAX Connect opracowanemu przez Yamahę. To rozwiązanie zapewnia użytkownikowi pełną łączność z otoczeniem. System obejmuje kontrolę blokady silnika, system wyszukiwania motocykla, dostęp do danych eksploatacyjnych czy nadzór nad opuszczeniem strefy dozwolonej czyli funkcje zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, dzięki którym masz spokojną głowę.

Antykradzieżowy system blokady stopki centralnej

TMAX DX to dziś jeden z najbardziej pożądanych skuterów sportowych, dlatego warto się upewnić, że jest maksymalnie chroniony przed kradzieżą. Aby zapobiec użyciu przez nieupoważnione osoby, ten luksusowy maksiskuter został wyposażony w unikalne, wiodące w branży rozwiązanie — blokadę stopki centralnej, która pomaga odpowiednio go chronić.

Lekkie, aluminiowe podwozie, zapewniające doskonałą sterowność

TMAX DX jest wyposażony w najbardziej zaawansowane podwozie w klasie maksiskuterów. Dzięki wykorzystaniu zaawansowanego układu motocyklowego, lekka, aluminiowa rama i długi wahacz zapewniają zwrotność i dynamiczną jazdę. Wszystko to sprawia, że DX to jeden z najbardziej ekscytujących, wszechstronnych i wydajnych, luksusowych skuterów sportowych na ulicy.

TMAX DX

Silnik	
Typ silnika	Nachylony do przodu, rzędowy, 2-cylindrowy;4-suwowy;Chłodzony cieczą;DOHC;4-zaworowy
Pojemność	530.0cm3
Średnica x skok tłoka	68.0 mm x 73.0 mm
Stopień sprężania	10:9 : 1
Moc maksymalna	33.8 kW przy 6,750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	53.0 Nm przy 5,250 obr./min
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	5.3l/100km
Emisja CO2	122g/km

Podwozie	
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	117 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	160/60-15

Wymiary	
Długość całkowita	2,200 mm
Szerokość całkowita	765 mm
Wysokość całkowita	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Wysokość siodełka	800 mm
Rozstaw osi	1,575 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	216kg
Pojemność zbiornika paliwa	15litrów