



Overlegen luksus med sportsytelse

Med en rekke funksjoner som garanterer den ultimate luksuskjøreopplevelsen på hver tur, er TMAX DX fullt utrustet til å stå løpet ut, uansett vær.

Den elektriske vindskjermen kan heves eller senkes 135 mm via en bryter montert på styret for å gi deg optimal vindbeskyttelse, og TMAX DX har håndtak og sete med varme som forebygger ubehag fra vindkjøling ved høyere fart, som kan oppstå selv på en varm sommerdag.

Elektroniske hjelpefunksjoner som cruisekontroll, TCS og D-MODE med to nivåer gir deg full kontroll, og Yamahas unike låsesystem for midtstøtten sørger for ekstra beskyttelse mot tyveri.



- Kraftig tosylindret 530 cc-rekkemotor
- Sportsytelse med overlegen kjørekomfort
- Oppvarmede håndtak og oppvarmet sete
- Brukervennlig cruisekontroll
- Låsesystem for midtstøtten
- Lett aluminiumschassis for rask manøvrering
- D-MODE med to nivåer kan tilpasses ulike forhold
- Tilkobling via appen My TMAX Connect
- Nøkkelfri tenning med smartnøkkel
- Justerbar bakfjæring av lenkearmtypen
- Antispinnsystem (Traction Control System – TCS)

MAX er inkludert

Når du er på jakt etter den ultimate luksusmaxiscooteren, er det bare TMAX DX som er så kompromissløs og gir deg en perfekt blanding av dynamikk i motorsykelklasse og førsteklasses komfort.

Hver kjøretur til treningsstudio, restaurant eller kino blir en integrert del av moroa når du kjører TMAX DX. Og med den elektrisk justerbare vindskjermen, håndtak og sete med varme og justerbar bakfjæring blir hver tur mer behagelig, mens cruisekontroll gjør lange avstander så mye enklere.

Spennende motorytelse, sportshåndtering og dynamisk utseende leveres som standard – og med fokus på luksus og komfort er TMAX DX er fullt utrustet for turen.



Varme i håndtak og sete

TMAX DX er den mest luksuriøse scooteren i TMAX-serien, og de sofistikerte spesifikasjonene er laget for å appellere til dem som vet å sette pris på komforten ved en kvalitetskjøreopplevelse.

Standardegenskapene omfatter varme i håndtakene samt hovedsetet, slik at turen blir mer komfortabel – uansett vær.



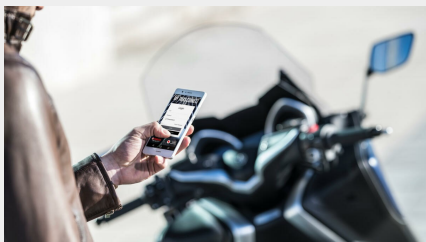
Skjerm med elektrisk justering for total vindbeskyttelse

Når du velger fullt utstyrte TMAX DX, er du sikret tilgang til de nyeste egenskapene for bedre komfort, for eksempel den elektronisk justerbare vindskjermen. Med en bryter på venstre håndtak kan du raskt og enkelt justere høyden til maksimalt 135 mm, slik at du får den beste skjermhøyden på få sekunder.



Brukervennlig system for cruisekontroll

Med cruisekontroll som standardutstyr kan TMAX DX-føreren slappe bedre av på lengre turer. Dette brukervennlige systemet er utviklet for å fungere over 50 km/t og hjelper deg med å holde fartsgrensene.



My TMAX Connect

Med Yamahas bransjeledende My TMAX Connect får du omfattende tilkoblingsmuligheter som gir deg tilgang til en helt ny virtuell verden der du kan kontrollere TMAX DX på avstand og bidra til å sikre sykkelen. Funksjonene omfatter motorlås, sykkel finner, bruksdata, geofence og tyverisikring for å gi deg trygghet og kontroll.



Tyverisikring med låsesystem for midtstøtten

TMAX DX er en av de mest attraktive sportsscooterne på veien i dag, så du vil sikre at den har maksimal beskyttelse mot tyveri. For å hindre uautorisert bruk har denne luksuriøse maxiscouteren et unikt, bransjeledende låsesystem for midtstøtten som bidrar til å holde den trygg og sikker.



Lett aluminiumschassis for rask manøvrering

TMAX DX er utstyrt med det mest sofistikerte chassiset i maxiscoterklassen. Takket være avansert design av motorsykkeltype sørger en lett aluminiumsramme og lang svingarm for smidig håndtering og dynamisk ytelse som gjør DX til en av de mest spennende, allsidige og kapable luksusmaxiscouterne på veien.

Motor

Motortype	Foroverlent, 2 parallelle sylindere; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	530.0cc
Boring x slag	68.0 mm x 73.0 mm
Kompresjonsforhold	10:9 : 1
Maks. effekt	33.8 kW @ 6,750 rpm
Maks. dreiemoment	53.0 Nm @ 5,250 rpm
Smøresystem	Tørrsump
Drivstoffsystem	Bensinnsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	5.3l/100km
CO2-utslipp	122g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	117 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø267 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø282 mm
Dekk foran	120/70-15
Dekk bak	160/60-15

Dimensjoner

Lengde	2,200 mm
Bredde	765 mm
Høyde	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Setehøyde	800 mm
Akselavstand	1,575 mm
Minimum bakkeklaring	125 mm
Vekt	216kg
Tankvolum	15Liter