



Hozd ki belőle a MAXimumot

A modell, mely széttépte a szabálykönyvet, és létrehozta a maxi sportrobogók osztályát. Az ikonikus TMAX az eredeti sportrobogó, mely kiválóan elegyíti a motorkerékpáros géneket és teljesítményt a robogókra jellemző kialakítással.

Minden jellemzőjét úgy terveztük, hogy lenyűgöző vezetési élményt nyújtson. Könnyű váza és kifinomult felfüggesztése könnyed mozgékonyt és nagy sebesség esetén is stabilitást biztosít – a nyomatékban gazdag 530 cm³-es motor pedig elég erős ahhoz, hogy szinte minden járműnél gyorsabban érj el úti célod.

Osztályelső felszereltségére remek példa a kulcs nélküli gyújtás, a kipörgésgátló, a TFT műszeregység és az egyedi, zárható középállvány – a nagy méretű tárolóhely pedig praktikus, minden nap kényelmesen használható robogóvá teszi a TMAX-ot.



- Sportos és dinamikus motorkerékpáros stílusú kialakítás
- Mozgékony és sportos könnyű alumíniumváz
- A kipörgésgátló rendszer (TCS) stabilitást biztosít
- Nagy tárolóhely, két nyitott bukósisak számára
- Kis súly és magas nyomatékszint
- Kiváló gyorsulásérzet
- „Smart Key” kulcs nélküli gyújtásrendszer
- Kifinomult TFT műszerek
- Lengőkaros hátsó felfüggesztés
- Középállványon lévő zárrendszer
- Akkumulátortöltő aljzat

Az eredeti MAX

A motorkerékpáros génekkel tervezett TMAX a legjobb választás a sportrobogók világában, és teljesítményével minden egyes utat emlékezetessé tesz. Már több mint 250 000 elégedett vásárló döntött emellett a nagy teljesítményű maxi robogó mellett, amivel a Yamaha valaha volt egyik legikonikusabb modelljévé vált.

Nagy nyomatékú 530 cm³-es motorjával és könnyű, motorkerékpáros stílusú vázával ez a domináns sportrobogó arra termett, hogy a forgalom élén maradjon, akár az országúton, akár a városban.

Két döntött LED-fényszórója és dinamikus megjelenésű külső kialakítása jól jelzi, hogy a TMAX jól felismerhető első részét egyértelműen a Yamaha sportmotorkerékpárjai ihlették – a számos kifinomult elektronikus felszerelés pedig a legkülönbözőbb körülmények között is teljes irányíthatóságot biztosít.



Sportos és dinamikus motorkerékpáros stílusú kialakítás

Az ikonikus TMAX-ot a motorkerékpár stílusú külső kialakítása teszi igazán különlegessé. A legújabb, 6. generációs modell két döntött LED-fényszóróval és ívelt helyzetjelző lámpákkal rendelkezik, melyek jól felismerhető, erőteljes megjelenést kölcsönöznek az innovatív maxi robogónak. Felfelé döntött kipufogódobja még hangsúlyosabbá teszi a sportmotorkerékpárok ihlette kinézetét.



Könnyű alumínium váz az agilis kezelhetőség érdekében

A speciálisan kialakított öntött-alumínium váz 9 kg-mal könnyebb, mint az előző generáció modellé, és fejlett, motorkerékpárookra jellemző kialakítása optimális motorrögzítési pontokkal rendelkezik, mely agilis kezelhetőséget és dinamikus teljesítményt tesz lehetővé – mindezek összességének köszönhetően a TMAX a piaci kínálat egyik legizgalmasabb, legjobb képességekkel rendelkező és legdinamikusabb darabja.



Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TMAX kipörgésgátló rendszere minden utazás során maximális kényelmet és minden körülmények között optimális teljesítményt eredményez. Ez a fejlett elektronikus rendszer hozzájárul a vezetési biztonsághoz, mivel segíti a zökkenőmentes indulást és a magabiztos úttartást a nedves, csúszós és laza felületeken.



Két nyitott bukósisak befogadására alkalmas tárolóhely

A TMAX generációról generációra folyamatos fejlesztéseken esett át, és az évek során a tárolókapacitás és a külső forma is kifinomultabbá, fejlettebbé vált. A nagy ülés alatti tárolóhelyet kínáló 6. generációs modell egyaránt ideális a hétköznapi ingázáshoz és a hétvégi kirándulásokhoz. A tágas tárolóban akár két nyitott bukósisak is elfér.



Nagy nyomaték és a könnyű súlyból adódó mozgékonyság

A dinamikus robogó gyorsaságáról és lenyűgöző teljesítményéről egy nagy nyomatékú motor gondoskodik, mely motorkerékpárookra jellemzően helyezkedik el a könnyű alumíniumvázban. Kiemelkedő gyorsulásával és agilis kezelhetőségével ez a sportrobogó nyújtja a legjobb általános teljesítményt kategóriáján belül.



Motorkerékpárookra jellemző felfüggesztés

A váz és a felfüggesztési rendszer kialakításakor komoly szerepet kapott a motorkerékpáros technológia. A lengőkaros hátsó felfüggesztés kiváló csillapítási jellemzői sportos és stabil vezetést tesznek lehetővé – a 120 mm-es rugóúttal rendelkező, fordított első villa pedig a legkifinomultabb darab, mely valaha maxi robogóra került.

Motor

Motor típusa	Előre döntött, párhuzamos, 2 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	530.0cc
Furat x löket	68.0 mm x 73.0 mm
Kompresszióviszony	10:9 : 1
Maximális teljesítmény	33.8 kW @ 6,750 rpm
Maximális nyomaték	53.0 Nm @ 5,250 rpm
Kenési rendszer	Száraz karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	5.3l/100km
CO2 emission	122g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	120 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	117 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø267 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø282 mm
Első gumi	120/70-15
Hátsó gumi	160/60-15

Méretek

Teljes hossz	2,200 mm
Teljes szélesség	765 mm
Teljes magasság	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Ülés magasság	800 mm
Tengelytáv	1,575 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	213kg
Üzemanyagtank kapacitása	15liter

Minden esetben viselj védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikat és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelmeztetés nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj a Yamaha kereskedőhöz.