



Ανεβάζει τις επιδόσεις στο MAX

Αυτό είναι το μοντέλο που άλλαξε τους κανόνες και δημιούργησε την κατηγορία του σπορ maxi-scooter. Συνδυάζοντας τις επιδόσεις και το DNA μιας μοτοσυκλέτας με τη σχεδίαση ενός σκούτερ, το εμβληματικό TMAX είναι το πραγματικά αυθεντικό μοντέλο.

Κάθε χαρακτηριστικό έχει κατασκευαστεί για να προσφέρει την απόλυτη οδηγική εμπειρία. Το ελαφρύ πλαίσιο και η εξελιγμένη ανάρτηση που διαθέτει σας παρέχει εκπληκτική ευελιξία και ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες. Επίσης, ο κινητήρας 530 κ.εκ. υψηλής ροπής έχει τη δύναμη να σας μεταφέρει στον προορισμό σας γρηγορότερα σχεδόν από οποιοδήποτε άλλο όχημα.

Η ανάφλεξη χωρίς κλειδί, ο έλεγχος πρόσφυσης, τα όργανα με οθόνη TFT και ο μοναδικός κεντρικός ορθοστάτης με δυνατότητα κλειδώματος τονίζουν τις κορυφαίες προδιαγραφές του. Επιπλέον, ο άφθονος χώρος αποθήκευσης καθιστά το TMAX το απόλυτο όχημα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις.



- Σπορ και δυναμική σχεδίαση σε στυλ μοτοσυκλέτας
- Ευέλικτο και σπορ ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) για ευστάθεια
- Μεγάλος χώρος αποθήκευσης για δύο κράνη τύπου jet
- Χαμηλό βάρος και υψηλά επίπεδα ροπής
- Εξαιρετική αίσθηση επιτάχυνσης
- Σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί "Smart Key"
- Όργανα με εξελιγμένη οθόνη TFT
- Πίσω ανάρτηση ψαλίδι με μοχλικό
- Σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη
- Πρίζα φόρτισης μπαταρίας

Αυθεντικό MAX

Κατασκευασμένο με DNA μοτοσυκλέτας, το TMAX είναι το απόλυτο σπορ σκούτερ που έχει τη δύναμη να κάνει κάθε διαδρομή αξέχαστη. Και με περισσότερους από 250.000 ικανοποιημένους ιδιοκτήτες, αυτό το υψηλών επιδόσεων maxi scooter είναι ένα από τα πιο εμβληματικά μοντέλα που κατασκεύασε ποτέ η Yamaha.

Αυτό το κυρίαρχο σπορ σκούτερ διαθέτει έναν κινητήρα 530 κ.εκ. υψηλής ροπής, είναι εξοπλισμένο με ελαφρύ πλαίσιο τύπου μοτοσυκλέτας και είναι κατασκευασμένο για να αποφεύγει την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο και στην πόλη.

Με διπλούς κεκλιμένους προβολείς LED και δυναμική εξωτερική σχεδίαση, η χαρισματική όψη του TMAX έχει σαφείς επιρροές από τις σπορ μοτοσυκλέτες της Yamaha, ενώ το εύρος εξελιγμένων ηλεκτρονικών χαρακτηριστικών του σας παρέχει τον πλήρη έλεγχο σε διαφορετικές συνθήκες.



Σπορ και δυναμική σχεδίαση σε στυλ μοτοσυκλέτας

Αυτό που κάνει το εμβληματικό TMAX τόσο ξεχωριστό είναι η σχεδίαση πλαισίου σε στυλ μοτοσυκλέτας. Το νέο μοντέλο 6ης γενιάς είναι εξοπλισμένο με διπλούς κεκλιμένους προβολείς LED και καμπυλωμένα φώτα θέσης που χαρίζουν σε αυτό το πρωτοποριακό maxi scooter τη χαρακτηριστική και δυναμική του εμφάνιση, ενώ ο κεκλιμένος σιγαστήρας τονίζει τις επιρροές του από τις σπορ μοτοσυκλέτες.



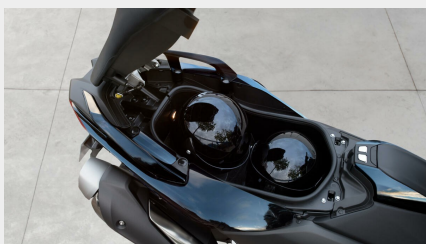
Ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου για ευέλικτο χειρισμό

Το ειδικά σχεδιασμένο πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο είναι ελαφρύτερο κατά 9 κιλά σε σύγκριση με το μοντέλο προηγούμενης γενιάς και χρησιμοποιεί μια προηγμένη διάταξη τύπου μοτοσυκλέτας με βέλτιστα σημεία στερέωσης κινητήρα που εξασφαλίζουν τον ευέλικτο χειρισμό και τις δυναμικές επιδόσεις, καθιστώντας το TMAX ένα από τα πιο συναρπαστικά, υψηλών επιδόσεων και δυναμικά σπορ σκούτερ που κυκλοφορούν.



Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Για να διασφαλιστεί ότι απολαμβάνετε βέλτιστες επιδόσεις και μέγιστη απόλαυση από κάθε διαδρομή σε διαφορετικές συνθήκες, το TMAX είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αυτό το προηγμένο ηλεκτρονικό σύστημα συνεισφέρει στην αίσθηση σιγουριάς κατά την οδήγηση και διασφαλίζει ομαλές εκκινήσεις και σίγουρο κράτημα σε υγρά, ολισθηρά και σαθρά οδοστρώματα.



Χώρος αποθήκευσης για δύο κράνη τύπου jet

Σε κάθε γενιά, το TMAX αναπτύσσεται συνεχώς και με την πάροδο των ετών, ο αποθηκευτικός χώρος και το σχήμα του πλαισίου βελτιώνονται και τελειοποιούνται. Το μοντέλο 6ης γενιάς έχει κατασκευαστεί για τις καθημερινές μετακινήσεις και για τις βόλτες τα Σαββατοκύριακα. Επίσης, παρέχει μεγάλο χώρο αποθήκευσης κάτω από τη σέλα, με άφθονο χώρο για δύο κράνη τύπου jet.



Υψηλή ροπή και ευκινησία

Αυτό που προσφέρει στο συγκεκριμένο δυναμικό σκούτερ υψηλές και συναρπαστικές επιδόσεις είναι ο συνδυασμός ενός κινητήρα υψηλής ροπής που στερεώνεται σε στυλ μοτοσυκλέτας μέσα στο ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου. Αυτό το σπορ σκούτερ προσφέρει εξαιρετική επιτάχυνση σε συνδυασμό με ευέλικτο χειρισμό και παρέχει τις καλύτερες συνολικά επιδόσεις στην κατηγορία του.



Ανάρτηση τύπου μοτοσυκλέτας

Χρησιμοποιήθηκε εκτενώς η τεχνολογία μοτοσυκλετών στην κατασκευή των συστημάτων ανάρτησης και του σκελετού. Η πίσω ανάρτηση με μοχλικό παρέχει εξαιρετικές ιδιότητες απόσβεσης για σπορ και σταθερή οδήγηση, ενώ με 120 χλστ. διαδρομής ανάρτησης, το ανάποδο μπροστινό πιρούνι είναι η πιο εξελιγμένη σχεδίαση που κατασκευάστηκε ποτέ σε ένα maxi scooter.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Με πρόσθια κλίση, παράλληλος δικύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	530.0κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	68.0 χλστ. x 73.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10:9 : 1
Μέγιστη ισχύς	33.8 kW @ 6,750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	53.0 Nm @ 5,250 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	5.3l/100km
Εκπομπές ρύπων	122g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω τροχού	117 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-15
Πίσω ελαστικό	160/60-15

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,200 χλστ.
Συνολικό πλάτος	765 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,420-1,475 χλστ. (adjustable windscreen)
Ύψος σέλας	800 χλστ.
Μεταξόνιο	1,575 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χλστ.
Βάρος πλήρης υγρών	213kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	15λίτρα

Πάντα να φοράτε κράνος και το σωστό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσικλετών Yamaha που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες και μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο συνεργάτη Yamaha.