



Dostaňte se na MAX

Tento model přepsal dějiny a stal se zakladatelem kategorie sportovních maxiskútrů. Kultovní TMAX spojující výkon a charakter motocyklu je nezapomenutelný originál.

Všechny prvky jsou konstruovány s cílem poskytnout ty nejlepší jízdní zážitky. Odlehčený rám a sofistikované odpružení jsou zárukou lehkosti a agility i stability ve vysokých rychlostech – a motor s objemem 530 ccm a vysokým točivým momentem má dost sil, abyste se na místo dostali rychleji než pomocí téměř libovolného jiného vozidla.

Špičkovou funkční výbavu dotváří bezklíčové zapalování, kontrola trakce, přístrojový panel TFT a unikátní uzamykatelný středový stojan – a díky dostatku úložného prostoru nabízí TMAX každý den dokonalou jízdu.



- Sportovní a dynamický motocyklový design
- Agilní a sportovní lehký hliníkový rám
- Systém kontroly trakce (TCS) zajišťuje stabilitu
- Velký úložný prostor pro dvě helmy typu Jet
- Nízká hmotnost a vysoký točivý moment
- Vynikající pocit akcelerace
- Systém bezklíčového přístupu a zapalování „Smart Key“
- Propracovaný přístrojový panel TFT
- Zadní odpružení s kloubovým závěsem
- Systém zamykání středového stojanu
- Zásuvka pro nabíjení baterie

Originální MAX

TMAX má motocyklové geny a představuje dokonalý sportovní skútr, jenž díky svému výkonu vytvoří z každé jízdy nezapomenutelný zážitek. Tento vysoce výkonný maxiskútr, který si pořídilo už přes 250 000 spokojených majitelů, je jedním z nejikoničtějších modelů, jaký kdy společnost Yamaha vyrobila.

Jde o prémiový sportovní skútr poháněný motorem o objemu 530 ccm s vysokým točivým momentem. Je postaven na lehkém rámu motocyklového typu, a je tak předurčen být vždy o krok před ostatními řidiči na dálnicích i ve městě.

Charismatická přední část modelu TMAX, kterou charakterizují dva zešikmené LED světlomety a dynamická kapotáž, nezapře inspiraci sportovními motocykly Yamaha – a celá řada důmyslných elektronických funkcí vám zajistí dokonalou ovladatelnost za různých podmínek.



Sportovní a dynamický motocyklový design

TMAX se stal ikonou pro svůj specifický design podvozku ve stylu motocyklu. Nejnovější model 6. generace je vybaven dvěma zešikma postavenými LED světly a zakřivenými obrysovémi světly, které dohromady dodávají tomuto převratnému maxiskútru osobitý a působivý vzhled – a vzhled inspirovaný sportovními motocykly dokresluje nahoru zahnutý tlumič výfuku.



Lehký hliníkový rám pro hbité ovládání

Speciálně zkonstruovaný rám ze slitiny hliníku je o 9 kg lehčí než u modelu předchozí generace. Využívá vyspělé konstrukční řešení používané u motocyklů s optimálně zvolenými montážními body motoru, které zaručuje agilitu při ovládání a dynamický výkon – díky tomu je TMAX jedním z nejpůsobivějších, nejvýkonnějších a nejdynamičtějších sportovních skútrů, jaké kdy po silnicích jezdily.



Systém kontroly trakce (TCS)

Model TMAX je vybaven systémem kontroly trakce, který vám zajistí optimální výkon a maximální potěšení z každé jízdy v nejrůznějších podmínkách. Tento vyspělý elektronický systém zvyšuje pocit jistoty při jízdě díky zajištění plynulých rozjezdů a jistého vedení stopy na vlhkých a kluzkých vozovkách a na nepevných površích.



Úložný prostor pro dvě helmy typu Jet

S každou další generací je TMAX průběžně vyvíjen a za uplynulá léta se podařilo mimo jiné zdokonalením tvarování kapotáže dosáhnout většího úložného prostoru. Model 6. generace je určen jak pro každodenní dojíždění v pracovních dnech, tak na víkendové vyjížďky a nabízí velký úložný prostor pod sedlem, ve kterém je dostatek místa pro helmy typu Jet.



Vysoký točivý moment a obratnost díky nízké hmotnosti

Tajemství rychlosti a úchvatného výkonu tohoto dynamického skútru se skrývá v motoru s vysokým točivým momentem uloženém v lehkém hliníkovém rámu podobně jako u motocyklů. Tento sportovní skútr se může pochlubit nejvyšší celkovou výkonností ve své třídě a nabízí pozoruhodné zrychlení ve spojení s agilitou ovládání.



Odpružení motocyklového typu

Při konstrukci rámu a odpružení byly ve velké míře využity motocyklové technologie. Zadní odpružení s přepákováním zajišťuje skvělou charakteristiku tlumení pro sportovní a současně stabilní jízdu – a se zdvihem odpružení 120 mm představuje obrácená přední vidlice nejdůmyslnější konstrukční řešení, jaké kdy bylo u maxiskútru použito.

Motor

Typ motoru	Paralelní dvouválec s náklonem dopředu; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	530.0cc
Vrtání x zdvih	68.0 x 73.0
Kompresní poměr	10:9 : 1
Maximální výkon	33.8 kW @ 6,750 ot/min
Maximální točivý moment	53.0 Nm @ 5,250 ot/min
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	5.3l/100km
CO2 emission	122g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø267 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø282 mm
Přední pneumatika	120/70-15
Zadní pneumatika	160/60-15

Rozměry

Celková délka	2,200 mm
Celková šířka	765 mm
Celková výška	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1,575 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	213kg
Kapacita palivové nádrže	15Litry

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled zde vyobrazených produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení a mohou se lišit podle místních požadavků a podmínek. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.