XMAX 400

Vágyj arra, amire szükséged van!

Ultrakompakt vázával, erős motorjával és motorkerékpár stílusú első villájával az X-MAX 400 sportrobogó mindent megad neked, amire szükséged van, és amire vágysz!

A MAX modellekre jellemző dinamikus külső kialakítás olyan üléshelyzetet tesz lehetővé, mely a kényelmet és a vezethetőséget helyezi előtérbe. A luxusszintű kétszemélyes ülés alatt pedig extra nagy csomagtartót találsz, mely szintén kihangsúlyozza a sportrobogó kategóriavezető praktikusságát.

A kipörgésgátló rendszerrel és a motorkerékpárokra jellemző első villával csúszós útviszonyok között is uralhatod robogódat. Emellett az olyan funkciók, mint a Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszer, a rögzítőfék és a LED-es világítást még okosabb választássá teszik az X-MAX 400 sportrobogót.

- Hosszú utakra tervezett dinamikus és sokoldalú sportrobogó
- Nagy teljesítményű 400 köbcentiméteres motor kiváló gyorsulással
- A stílus, teljesítmény és funkció ideális egyensúlya
- Rendkívül kompakt 400 köbcentiméteres prémium sportrobogó
- Kipörgésgátló rendszer a jobb kontrollért
- Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszer
- Hatalmas ülés alatti csomagtartó világítással
- Motorkerékpár stílusú első villa a jobb kezelhetőségért
- Szerszámmal állítható kétállású szélvédő és kormány
- LED-es első és hátsó lámpák helyzetjelzőkkel
- Két darab, 269 mm-es első féktárcsa ABS-szel
- Praktikus rögzítőfék

Vágyj arra, amire szükséged van!

Ezzel a sportrobogóval megváltoztathatod az életed. Legyen szó nagy távolságú ingázásról vagy hétvégi kirándulásokról, nincs még egy olyan robogó, mely olyan dinamizmust és sokoldalúságot kínálna, mint az X-MAX 400.

A kategóriájában legkompaktabb prémium robogóval gyerekjáték végighajtani a zsúfolt belvárosi utcákon. 400 köbcentiméteres motorja nagy utazósebességet és magabiztos előzéseket tesz lehetővé.

A színtiszta MAX génekkel készült X-MAX 400 modell minden út során kiváló teljesítményt, nagyobb kényelmet és jobb mozgékonyságot nyújt. Hatalmas tárolókapacitásával, kategóriaelső jellemzőivel és verhetetlen gyártási minőségével ez a sportrobogó a MAXimumot nyújtja számodra!

XMAX 400

Új, motorkerékpárokra jellemző első villa

Az ikonikus TMAX-hoz hasonlóan az X-MAX 400 modell is motorkerékpárokra jellemző teleszkópos első villával rendelkezik, mely nagy sebesség esetén is stabil úttartást és kényelmesebb utazást biztosít. A 267 mm-es dupla első féktárcsával kombinálva az első rész csúcstechnológiás kialakítása remek irányíthatóságot tesz lehetővé fékezés és kanyarodás közben.

A stílus, teljesítmény és funkcionalitás ideális egyensúlya

A stílus, a teljesítmény és a funkcionális ideális egyensúlyával az X-MAX 400 minden utazással átformálja a motorozás élményét. Prémium minőségű, sportos és praktikus jellemzőivel – mint pl. a rögzítőfék – segít, hogy hétköznap és hétvégén egyaránt minden percből kihozd a legtöbbet.

Megnövelt ülés alatti csomagtartó

Az X-MAX 400 kategóriáján belül az egyik legnagyobb tárolórekeszt kínálja, melyben akár két zárt bukósisak vagy egy A4-es méretű táska is elfér. A még nagyobb kényelem érdekében világítás is található benne. Akár munkába mész a hétköznapokon, akár vidékre utazol a hétvégén, a hatalmas tárolókapacitásnak mindig nagy hasznát veheted.

Új, luxusszintű kétszemélyes ülés

Az új, kiváló minőségű, kétszemélyes ülés egy független háttámlát kínál a vezetőnek, mely megtámasztja a derekát, így az X-MAX 400 modellt aktív és egyenes üléshelyzet és még nagyobb kényelem jellemzi. A dupla varrással készült, kéttónusú ülésborítás finom kivitelezése tovább erősíti a kategóriaelső sportrobogó prémium külsejét és érzetét.

Erős, 400 köbcentiméteres, EU4-kompatibilis motor

A nagy teljesítményű, 400 köbcentiméteres motor kiváló gyorsulást biztosít a magabiztos előzésekhez, és elegendő teljesítményt a nagy sebességű haladáshoz. A Yamaha kifinomult motor-technológiájának és a hatékony üzemanyag-befecskendező rendszernek köszönhetően biztos lehetsz benne, hogy az X-MAX 400 kategóriáján belül az egyik legtakarékosabb és legmegbízhatóbb modell.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

Az X-MAX 400 kategóriáján belül az egyik leggazdagabb felszereltséggel rendelkezik, ráadásul mostantól a kipörgésgátló rendszer (TCS) is az alapfelszereltség része. A TCS nagyobb magabiztosságot és biztonságérzetet ad, hiszen nem engedi, hogy a hátsó kerék elveszítse a tapadást a nedves útfelületek, csatornafedelek, macskakövek vagy villamossínek jelentette csúszós felületeken.

XMAX 400

Motor	
Motor típusa	Egyhengeres;Folyadékhűtéses;4 ütemű;DOHC
Lökettérfogat	395cc
Furat x löket	83.0 mm x 73.0 mm
Kompresszióviszony	10.6 : 1
Maximális teljesítmény	24.5 kW @ 7,000 rpm
Maximális nyomaték	36.0 Nm @ 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Alváz	
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	110 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	107 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø267 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø267 mm
Első gumi	120/70-15
Hátsó gumi	150/70-13

Méretek	
Teljes hossz	2,185 mm
Teljes szélesség	766 mm
Teljes magasság	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Ülésmagasság	800 mm
Tengelytáv	1,567 mm
Minimális hasmagasság	90 mm
Nedves tömeg	210kg
Üzemanyagtank kapacitása	13liter