



Joignez l'utile à l'agréable !

Avec son châssis ultra-compact, son puissant moteur et sa fourche de type moto, le XMAX 400 exauce tous vos vœux !

Son habillage dynamique au look MAX caractéristique, associé à une position de conduite qui permet de faire corps avec la machine, procurent un confort et une maniabilité de haut vol. En outre, la selle biplace confortable abrite un coffre extra-large qui souligne l'aspect pratique de ce scooter sportif haut de gamme.

Le système de contrôle de la traction et la fourche de type moto contribuent à offrir une tenue de route exceptionnelle. Par ailleurs, ses caractéristiques telles que la mise en route avec une clé électronique sans contact, le frein de parking ou l'éclairage à LED font du XMAX 400 un scooter de premier choix.



- Scooter sportif polyvalent adapté aux longs trajets
- Puissant moteur de 400 cm³ développant de fortes accélérations
- Parfait équilibre entre style, performances et fonctionnalité
- Scooter sportif haut de gamme de 400 cm³ très compact
- Système de contrôle de la traction pour une meilleure tenue de route
- Contacteur électronique avec « Smart Key »
- Grand coffre sous la selle avec éclairage intérieur
- Fourche de type moto pour une meilleure tenue de route
- Bulle et guidon réglables sur deux positions
- Phares avant et feux arrière à LED avec feux de jour
- Double disque avant de 267 mm avec ABS

Pour plus de performances

Ce scooter sportif a le pouvoir de transformer votre vie. Pour de longs trajets quotidiens ou une escapade le week-end, rien ne vaut le dynamisme et la polyvalence du XMAX 400.

De par son statut de modèle le plus compact de sa catégorie, ce scooter haut de gamme est parfaitement adapté à une utilisation urbaine. En outre, son moteur de 400 cm³ développe la puissance nécessaire pour atteindre une vitesse de croisière suffisante pour effectuer des dépassements rapides et sûrs.

L'ADN 100 % MAX du XMAX 400 garantit des performances supérieures, un confort accru et une agilité exceptionnelle quel que soit le trajet. De plus, son grand coffre, son niveau d'équipement et sa qualité de finition présentent un MAX d'avantages.



Nouvelle fourche de type moto

À l'instar de l'emblématique TMAX, le XMAX 400 est équipé d'une fourche télescopique de type moto qui offre plus de stabilité à vitesse élevée et améliore le confort de conduite. Associée aux disques avant de 267 mm, cette fourche ultra sophistiquée garantit une tenue de route exceptionnelle lors des phases de freinage et dans les virages.



Parfait équilibre entre style, performances et fonctionnalité

En offrant le parfait équilibre entre style, performances et fonctionnalité, le XMAX 400 a le pouvoir de transformer vos trajets. Avec ses spécifications sportives, sa finition haut de gamme et ses aspects pratiques, tels que le frein de parking, ce scooter est conçu pour optimiser la durée de vos déplacements lorsque vos minutes sont comptées.



Grand coffre sous la selle

Le XMAX 400 offre l'un des espaces de rangement les plus généreux de sa catégorie, capable d'accueillir deux casques intégraux ou un sac de format A4. De plus, une lampe éclaire l'intégralité du coffre lors de son ouverture. Que vous vous rendiez au travail ou à la campagne pour le weekend, ce volume généreux trouvera toujours une utilité.



Nouvelle selle biplace confortable

La nouvelle selle biplace de haute qualité est dotée d'un dossier indépendant qui fournit au pilote un support lombaire supplémentaire. La position de conduite active et relevée du XMAX 400 en est alors d'autant plus confortable. Avec sa housse bicolore et ses surpiqûres, cette selle aux finitions superbes souligne le style haut de gamme de ce scooter sportif aux caractéristiques premium.



Puissant moteur de 400 cm³ conforme à la norme EU4

Le puissant moteur de 400 cm³ produit des accélérations qui permettent de doubler facilement et de maintenir une confortable vitesse de croisière. Vous pouvez être certain que le XMAX 400 est l'un des modèles les plus économiques et les plus fiables de sa catégorie, et ce, grâce à la technologie sophistiquée du moteur Yamaha et au système d'injection de carburant efficace.



Système de contrôle de la traction (TCS)

Les spécifications du XMAX 400 sont parmi les meilleures de sa catégorie et incluent désormais le système de contrôle de la traction (TCS) de série. Le système TCS renforce votre sentiment de confiance et de sécurité en empêchant la roue arrière de perdre sa motricité sur les surfaces glissantes, telles que les routes mouillées, les bouches d'égout, les rues pavées ou les rails de tramway.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	395 cm ³
Alésage x course	83.0 x 73.0 mm
Taux de compression	10.6 : 1
Puissance maximale	24.5 kW à 7,000 tr/min
Couple maximal	36.0 N.m à 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	4.18l/100 km
Émission de CO ₂	96g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	107 mm
Frein avant	Double disque, Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø267 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	150/70-13

Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	766 mm
Hauteur hors tout	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1,567 mm
Garde au sol minimale	90 mm
Poids tous pleins faits	210 kg
Capacité du réservoir d'essence	13litres