



Kaikki mitä haluat ja enemmänkin

Erinomaisen kompakti runko ja ergonomisesti osuva muotoilu, vääntövahvan tehokas moottori ja moottoripyörän kaltainen jousitus sekä etuhaarukka takaavat, että X-MAX 400 on juuri sitä mitä toivot.

Dynaaminen MAX-tyylin muotoilu ja rennosti aktiivinen ajoasento takaavat ajomukavuuden ohella erinomaisen hallittavuuden. Satulan alla oleva iso tavaratila puolestaan tuo käyttömukavuuteen aivan uuden ulottuvuuden.

Liukkaissa olosuhteissa ajoturvallisuutta tehostava TCS-luiston-/sutimisenesto, moottoripyörätyyppinen etuhaarukka, etätoiminen Smart Key -virtalukko, kätevä käsijarru ja LED-ajovalot korostavat X-MAX 400:n käyttäjäystävällisiä ominaisuuksia.



- Käytökseltään dynaaminen, matka-ajossakin mukava sporttiskootteri
- Hyvän kiihtyvyyden takaava, vääntövahva 400 cc:n moottori
- Suorituskyky, toimivuus ja tyylikkyys erinomaisesti tasapainossa keskenään
- Kompakti 400 cc:n premium-luokan sporttinen skootteri
- Ajohallintaa tehostava TCS-pidonhallinta (luiston-/sutimisenesto)
- Kauko-ohjattu Smart Key -lukitus
- Satulan alla tilava, valolla varustettu tavaratila
- Edessä moottoripyörätyyppien etuhaarukka
- Säädetty tuulilasi ja ohjaustanko (2 asentoa)
- Edessä ja takana huomiovaloin varustetut LED-valot
- Edessä kaksi 267 mm:n ABS-levyjarrua

Suorituskykyinen

Se ei kuitenkaan ole omiaan vain työmatkoilla. X-MAX 400 on myös oivallinen matkantekijä. Mukava ergonomia, moottorin suorituskyky ja helppo ajettavuus on omiaan kun viikonloppuna haluat rentoutua ajelemalla maaseudun pikkuteillä tai matkaat johonkin etäiseen paikkaan.

Kompaktin muotoilunsa ja sujuva ajokäytöksen ansiosta X-MAX 400 etenee ketterästi kaupungin ahtailla kaduilla ja ruuhkissa. Tehokkaan 400 cc:n nelitahtimoottorin ansiosta X-MAX 400 pysyy vaivatta muun liikenteen mukana moottoritiellä ja ohitukset sujuvat nopeasti ja turvallisesti.

X-MAX 400:n perustana on Yamaha MAX -skootterien perinne. Sen mukaisesti suorituskyky, käyttömukavuus ja ajettavuus on luokkansa huippua. Päivittäisillä työmatkoilla ja vapaa-ajan ajoretkillä sen iso tavaratila, tekninen suorituskyky ja erinomainen viimeistely nostavat käyttömukavuuden uudelle tasolle.



Teleskooppietuhaarukka

Yamaha MAX -malliston TMAX-huippumallin tavoin uuden X-MAX 400:n etujousitus on moottoripyörien tavoin teleskooppihaarukalla. Ajomukavuuden ohella se takaa suurissakin nopeuksissa vakaan ajokäytöksen. Herkkätoimisen etujousituksen ja kahden 267 mm:n levyjarrun ansiosta X-MAX 400:n hallittavuus jarrutuksissa ja kaarreaajossa on aivan omaa luokkaansa.



Tyylikkään tasapainoinen ja suorituskykyinen kokonaisuus

Uuden X-MAX 400:n suorituskyky ja käyttömukavuus muodostavat mukavan ja toimivan tasapainoisen kokonaisuuden. Sporttinen olemus ja premium-luokan varustelu, kuten TCS-pidonhallinta, ABS-jarrut ja Smart Key-järjestelmä, takaavat että jokainen ajokerta niin arkena kuin vapaa-ajallakin on omanlaisensa mukava ajoelämys.



Satulan alla entistä tilavampi tavarakaukalo

X-MAX 400:n satulan alla on kookas tavaratila. Siihen mahtuu vaivatta kaksi kokokypärää tai A4-kokoinen asiakirjasalkku. Etenkin hämärässä tavaratilan käyttömukavuutta lisää sen näppärä valo. Iso tavaratila on yhtä omiaan niin arkisilla työmatkoilla kuin viikonloppun ajoretkillä tai lomamatkoilla.



Uudenlainen ja laadukas istuin

Uudenmallisen, laadukkaan satulan selkänoja tehostaa kuljettajan ajomukavuutta. Yksityiskohtien viimeistelyä korostavat puolestaan satulan kaksisävyinen päällinen ja sen tyylikkääät tuplat ommelsaumat.



Tehokas E4-hyväksytty, 400 cc:n nelitahtimoottori

Hyvän kiihtyvyyden varmistavan, tehokkaan ja vääntövahvan 400 cc:n nelitahtimoottorin ansiosta matka-ajon ajovauhti on helppo pitää riittävän nopeana ja ohitukset sujuvat nopeasti ja turvallisesti. Yamahan edistyksellisen moottoritekniikan ja modernin polttoainesuihkutuksen ansiosta X-MAX 400 on omassa luokassaan erittäin taloudellinen ja toimintavarma valinta.



TCS-pidonhallinta (sutimisen-/luistonesto)

Ajoturvallisuus on yksi Yamahan suunnittelun perusarvo. Siksi uuden X-MAX 400:n perusvarusteluun kuuluu muun muassa edistyksellinen TCS-pidonhallinta eli luiston- ja sutimisenestojärjestelmä. TCS-järjestelmä estää takarenkaan luiston esimerkiksi sateen liukastamalla asfaltilla ja mukulakivetyksellä sekä katukaivojen kansien ja raitiovaunukiskojen kohdalla.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	395cc
Sylinterin mitat	83.0 mm x 73.0 mm
Puristussuhde	10.6 : 1
Maksimiteho	24.5 kW @ 7,000 rpm
Maksimivääntö	36.0 Nm @ 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Polttoaineen suihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	V-Belt -automaatti
Polttoaineen kulutus	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	110 mm
Takajousitusjärjestelmä	Yksikön keinuliike
Takajoustovara	107 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø267 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø267 mm
Eturengas	120/70-15
Takarengas	150/70-13

Mitat

Kokonaispituus	2,185 mm
Kokonaisleveys	766 mm
Kokonaiskorkeus	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Istuimen korkeus	800 mm
Akseliväli	1,567 mm
Maavara	90 mm
Märkäpaino	210kg
Polttoainesäiliön tilavuus	13Litraa